

Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
 Kvačalova 2  
 011 40 Žilina  
 Slovenská republika

**Zoznam dokumentov predložených v ponuke  
 pre verejnú súťaž „Nákup elektrobusov“**

**ČASŤ „OSTATNÉ“**

Položka	Názov dokumentu	Strana
1	Zoznam dokumentov predložených v ponuke - časť „Ostatné“	1 - 2
2	Identifikačné údaje uchádzača	3
3	Plná moc k podpisu ponuky	4
4	Čestné vyhlásenie, že uchádzač nie je členom skupiny dodávateľov, ktorá predkladá ponuku	5
5	<b>Doklady a dokumenty preukazujúce splnenie podmienok účasti</b>	
	Formulár JED	6 - 28
	Výpisy z registra trestov	29 - 34
	Potvrdenie sociálnej poisťovne a zdravotnej poisťovne, že uchádzač nemá evidované nedoplatky poistného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie	35 - 36
	Potvrdenie miestne príslušného daňového úradu, že uchádzač nemá evidované daňové nedoplatky a potvrdenie o zápise podnikateľa, podliehajúceho daňovej povinnosti	37
	Potvrdenie príslušného sudu, že voči uchádzačovi nie je vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v likvidácii ani nebol proti nemu zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku	38
	Doklady o oprávnení dodávať tovar - výpis z obchodného registra - živnostenské oprávnenie	39 - 45
	Čestné vyhlásenie uchádzača, že nemá právoplatne uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní	46
	Vyjadrenie bánk, že uchádzač nie je v nepovolenom debete, a že si plní voči bankám všetky záväzky, ktoré vyplývajú zo zriadenia účtu, prípadne z plnenia si záväzkov vyplývajúcich z úverových vzťahov	47 - 52
	Čestné vyhlásenie uchádzača, že má otvorené účty len v bankách, od ktorých predložil vyjadrenie	53

*Kováč 1*

Položka	Názov dokumentu	Strana
	Výkaz ziskov a strát a súvaha za roky 2014, 2015, 2016 + Prehľad o celkovom obrate za roky 2014, 2015, 2016	54 - 74
	Zoznam dodávok tovaru za predchádzajúce tri roky	75 - 76
	Opis technického vybavenia a opatrení použitých uchádzačom na zabezpečenie kvality	77 - 78
	Certifikáty ISO	79 - 81
6	Vyhlasenie uchádzača, že je oboznámený s podmienkami zadanými v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania	82
7	Návrh Kúpnej zmluvy	83 - 136
8	Zoznam subdodávateľov	137
9	Doklad o zložení zábezpeky ponuky	138 - 139

Ponuka – časť „Ostatné“ (zviazaná) obsahuje celkom 139 listov.

K zviazanej ponuke je separátne priložený originál zábezpeky ponuky (2 listy) a kópia ponuky na CD nosiči.

Plzeň 26. júla 2017



ŠKODA ELECTRIC a.s.  
Ing. Petr Kasenčák  
na základe plnej moci

2

Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina  
Slovenská republika

## Identifikačné údaje uchádzača

pre verejnú súťaž „Nákup elektrobusev“

Názov spoločnosti: ŠKODA ELECTRIC a.s.  
Sídlo: Tylova 1/57  
301 28 Plzeň  
Česká republika

Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Krajského súdu Plzeň, oddiel B, vložka číslo: 1313

IČO: 47718579

DIČ: 47718579

IČ DPH: CZ47718579

Uchádzač nie je platcom DPH vo Slovenskej republike.

Štatutárny orgán: predstavenstvo:  
Ing. Jaromír Šilhánek, predseda predstavenstva  
Ing. Karel Majer, člen predstavenstva  
Dr. Ing. Ladislav Sobotka, člen predstavenstva

Kontaktná osoba uchádzača vo verejnej súťaži a pre elektronickú aukciu:

Ing. Petr Kasenčák

Tel: + 420 359 409 816

Fax: + 420 359 409 820

e-mail: petr.kasencak@skoda.cz

Plzeň 21. júla 2017



ŠKODA ELECTRIC a.s.

Ing. Petr Kasenčák

na základe plnej moci

3

Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina  
Slovenská republika

## PLNÁ MOC

Spoločnosť **ŠKODA ELECTRIC a. s.**, IČ: 47718579, so sídlom Plzeň, Tylova 1/57, PSČ 301 28, zapísaná v obchodnom registri Krajského súdu v Plzni, oddiel B, vložka 1313, jednajúci ing. Jaromírom Šilhánkom, predsedom predstavenstva, a ing. Karlom Majerem, členom predstavenstva,

### z m o c ň u j e

ing. Petra Kasenčáka, obchodného riaditeľa spoločnosti **ŠKODA ELECTRIC a. s.**, aby menom a za spoločnosť **ŠKODA ELECTRIC a. s.** podpísal ponuku pre Verejnú súťaž „Nákup elektrobusev“ (číslo oznámenia v Úradnom vestníku Európskej únie **2017/S 113-227250**).

Zmocnenec je na základe tejto plnej moci oprávnený k jednaní menom a za spoločnosť **ŠKODA ELECTRIC a. s.** vo veci ponuky v rámci celého verejného obstarávania, k podpisu všetkých dokumentov v ponuke spoločnosti **ŠKODA ELECTRIC a. s.** vo zmysle Súťažných podkladov.

V Plzni 10. júla 2017



ŠKODA ELECTRIC a. s.  
Ing. Jaromír Šilhánek  
predseda predstavenstva



ŠKODA ELECTRIC a. s.  
Dr. Ing. Ladislav Sobotka  
člen predstavenstva

Prijímam zmocnenie v plnom rozsahu,  
V Plzni 10. júla 2017



Ing. Petr Kasenčák

4

**Ověření - legalizace**

Běžné číslo ověřovací knihy 0

Ověřuji, že Mgr. J. V. Janda  
Plzeň  
1.0.07.2017

jehož totožnost byla prokázána  
a tuto listinu přede mnou vlastnoručně podepsal

V Plzni dne 1.0.-07.-2017



*Mgr. J. V. Janda*

**Ověření - legalizace**

Běžné číslo ověřovací knihy 0

Ověřuji, že Mgr. J. V. Janda  
Plzeň  
1.0.07.2017

jehož totožnost byla prokázána  
a tuto listinu přede mnou vlastnoručně podepsal

V Plzni dne 1.0.-07.-2017



*Mgr. J. V. Janda*

**Ověření - legalizace**

Běžné číslo ověřovací knihy 0

Ověřuji, že Mgr. J. V. Janda  
Plzeň  
17.07.2017

jehož totožnost byla prokázána,  
uznal přede mnou podpis na této listině za vlastní.

V Plzni dne 17.-07.-2017



*Mgr. J. V. Janda*

Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina  
Slovenská republika

## Čestné prehlásenie

pre verejnú súťaž „Nákup elektrobusev“

Uchádzač:

**ŠKODA ELECTRIC a.s.,**

so sídlom Plzeň, Tylova 1/57, PSČ 301 28,

IČO: 47718579,

zapísaná v obchodnom registre vedenom Krajským súdom v Plzni, oddiel B, vložka 1313,

týmto čestne prehlasuje, že nie je členom skupiny dodávateľov, ktorá predkladá ponuku.

Plzeň 21. júla 2017



ŠKODA ELECTRIC a.s.  
Ing. Petr Kasenčák  
na základe plnej moci

5

Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina  
Slovenská republika

## JEDNOTNÝ EURÓPSKY DOKUMENT – FORMULÁR v.1.00

### **Časť I : Informácie týkajúce sa postupu verejného obstarávania a verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa**

V prípade postupov verejného obstarávania, v ktorých bola výzva na súťaž uverejnená v Úradnom vestníku Európskej únie, sa informácie požadované v časti I zobrazia automaticky za predpokladu, že na vytvorenie a vyplnenie jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie sa použije elektronická služba jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie<sup>1</sup>. Referenčné číslo príslušného oznámenia<sup>2</sup> uverejneného v Úradnom vestníku Európskej únie :

Ú. v. EÚ S číslo [ 113/2017 ], dátum [ 15.06.2017 ]

Číslo oznámenia v Ú. v. EÚ S : [ 2 ][ 0 ][ 1 ][ 7 ]/S[ 1 ][ 1 ][ 3 ]-[ 2 ][ 2 ][ 7 ][ 2 ][ 5 ][ 0 ]

Ak v Úradnom vestníku Európskej únie nebola uverejnená žiadna výzva na súťaž, verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ musí vyplniť informácie umožňujúce jednoznačnú identifikáciu postupu verejného obstarávania.

V prípade, keď nie je potrebné uverejnenie oznámenia v Úradnom vestníku Európskej únie, uveďte ďalšie informácie umožňujúce jednoznačnú identifikáciu postupu verejného obstarávania (napr. odkaz na uverejnenie na vnútroštátnej úrovni). [.....]

<sup>1</sup> Útvary Komisie bezplatne sprístupnia elektronickú službu jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie verejným obstarávateľom, obstarávateľom, hospodárskym subjektom, poskytovateľom elektronických služieb a iným zainteresovaným stranám.

<sup>2</sup> V prípade verejných obstarávateľov: buď **predbežné oznámenie** používané ako prostriedok vyzvania na súťaž, alebo **oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania**. V prípade obstarávateľov : **pravidelné informatívne oznámenie** používané ako prostriedok výzvy na súťaž, **oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania** alebo **oznámenia o existencii kvalifikačného systému**.



**INFORMÁCIE O POSTUPE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA**

Informácie požadované v časti I sa zobrazia automaticky za predpokladu, že na vytvorenie a vyplnenie jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie sa použije spomínaná elektronická služba jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie. Ak sa tieto informácie nezobrazia automaticky, musí ich vyplniť hospodársky subjekt.

Identifikácia obstarávateľa <sup>3</sup>	Odpoveď:
Názov:	[Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina ]
<b>O aké obstarávanie ide?</b>	<b>Odpoveď:</b> nadlimitná zákazka
Názov alebo skrátený opis obstarávania <sup>4</sup>	[ Nákup elektrobusev ]
Evidenčné číslo spisu, ktoré pridell verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ (ak sa uplatňuje) <sup>5</sup> :	[ VS04/2017 ]

Všetky ostatné informácie vo všetkých oddieloch jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie vyplňa hospodársky subjekt.

**Časť II : Informácie týkajúce sa hospodárskeho subjektu**
**A : INFORMÁCIE O HOSPODÁRSKOM SUBJEKTE**

Identifikácia:	Odpoveď:
Názov :	ŠKODA ELECTRIC a.s.
Identifikačné číslo pre DPH, ak sa uplatňuje:	CZ47718579
Ak sa identifikačné číslo pre DPH neuplatňuje, uveďte ich národné identifikačné číslo, ak sa vyžaduje a je uplatniteľné.	[ ]
Poštová adresa:	Tylova 1/57 301 28 Plzeň Česká republika

<sup>3</sup> Informácie, ktoré majú byť prevzaté z oddielu I bod 1.1 príslušného oznámenia, v prípade spoločného obstarávania uvedte mená všetkých zúčastnených obstarávateľov.

<sup>4</sup> Pozri body II.1.1 a II.1.3 príslušného oznámenia.

<sup>5</sup> Pozri bod II.1.1 príslušného oznámenia.


 7



Kontaktné osoby <sup>6</sup> : Telefón: E-mail: Internetová adresa (webová adresa)(ak je k dispozícii):	Petr Kasenčák + 420 359 409 816 petr.kasencak@skoda.cz  www.skoda.cz
<b>Všeobecné informácie:</b>	<b>Odpoveď:</b>
Je hospodársky subjekt mikropodnik <sup>7</sup> , malý alebo stredný podnik?	<input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie
Len v prípade, ak je obstarávanie vyhradené <sup>8</sup> : je hospodársky subjekt chránená pracovná dielňa, „sociálny podnik“ <sup>9</sup> alebo zabezpečí plnenie zákazky v rámci programov chránených pracovných miest? <b>Ak áno,</b>  aký je zodpovedajúci percentuálny podiel zdravotne postihnutých alebo znevýhodnených pracovníkov?  Ak sa to vyžaduje, uveďte, do ktorej kategórie alebo kategórií zdravotne postihnutých alebo znevýhodnených pracovníkov patria príslušní zamestnanci?	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie  [.....]  [.....]
V príslušných prípadoch: je hospodársky subjekt zapísaný v úradnom zozname	

<sup>6</sup> Poskytnutie informácie o kontaktných osobách toľkokrát, koľkokrát je to potrebné.

<sup>7</sup> Porovnaj odporúčanie Komisie zo 6. mája 2003 týkajúce sa definície mikropodnikov, malých a stredných podnikov (Ú. v. EÚ L 124, 20.5.2003, s. 36). Táto informácia sa vyžaduje len na štatistické účely. **Mikropodniky:** podniky, ktoré zamestnávajú menej než 10 osôb a ktorých ročný obrat a/alebo celková ročná súvaha neprekračuje 2 milióny EUR.

**Malé podniky:** podniky, ktoré zamestnávajú menej ako 50 osôb a ktorých ročný obrat a/alebo celková ročná súvaha neprekračuje 10 miliónov EUR.

**Stredné podniky:** podniky, ktoré nie sú mikropodnikmi ani malými podnikmi a ktoré zamestnávajú menej ako 250 osôb a ktorých ročný obrat nepresahuje 50 miliónov EUR a/alebo celková ročná súvaha nepresahuje 43 miliónov EUR.

<sup>8</sup> Pozri oznámenie o ponuke, bod III. 1.5.

<sup>9</sup> To znamená, že jeho hlavným cieľom je sociálna a profesionálna integrácia zdravotne postihnutých alebo znevýhodnených osôb.



schválených hospodárskych subjektov alebo má rovnocenné osvedčenie (napríklad v rámci národného (pred)kvalifikačného systému)?	<input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Neuplatňuje sa
<p style="text-align: center;"><b>Ak áno:</b></p> <p><b>Odpovedzte na zvyšné časti tohto oddielu, oddielu B a v príslušnom prípade oddielu C tejto časti, v prípade potreby vyplňte časť V a v každom prípade vyplňte a podpíšte časť VI.</b></p> <p>a) Uveďte názov zoznamu alebo osvedčenia a v príslušnom prípade príslušné číslo zápisu alebo osvedčenia:</p> <p>b) Ak je osvedčenie o zápise alebo osvedčenie k dispozícii v elektronickom formáte, uveďte:</p> <p>c) Uveďte odkazy, na ktorých je založený zápis alebo osvedčenie a v príslušnom prípade klasifikáciu získanú v úradnom zozname<sup>10</sup>.</p> <p>d) Vzťahuje sa zápis alebo osvedčenie na všetky požadované podmienky účasti?</p>	<p>a) [.....]</p> <p>b) (webová adresa, vydávajúcí orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....][.....]</p> <p>c) [.....]</p> <p>d) <input type="checkbox"/> Áno    <input type="checkbox"/> Nie</p>
<p style="text-align: center;"><b>Ak nie:</b></p> <p><b>Vyplňte navyše aj chýbajúce informácie v časti IV, oddiely A, B, C alebo D, a to podľa potreby</b></p> <p><b>Len ak sa to vyžaduje v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch:</b></p> <p>d) Bude môcť hospodársky subjekt poskytnúť <b>osvedčenie</b>, pokiaľ ide o platbu príspevkov na sociálne zabezpečenie a daní, alebo informácie, ktoré verejnému obstarávateľovi alebo obstarávateľovi umožnia získať toto osvedčenie priamo prostredníctvom</p>	<p>d) <input type="checkbox"/> Áno    <input type="checkbox"/> Nie</p>

<sup>10</sup> Ak existujú odkazy a klasifikácie, tak sú uvedené v osvedčení.

*Handwritten signature* 9

<p>prístupu do vnútroštátnej databázy v ktoromkoľvek členskom štáte, ktorá je k dispozícii bezplatne?</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>(webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....][.....]</p>
<p><b>Forma účasti:</b></p>	<p><b>Odpoveď:</b></p>
<p>Zúčastňuje sa hospodársky subjekt na postupe obstarávania spoločne s inými subjektmi<sup>11</sup>?</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno    <input checked="" type="checkbox"/> Nie</p>

<p><b>Ak áno, zaistíte, aby príslušné ostatné subjekty poskytli osobitný formulár JED pre obstarávanie.</b></p>	
<p><b>Ak áno:</b></p> <p>a) Uveďte úlohu hospodárskeho subjektu v rámci skupiny (vedúci subjekt, subjekt zodpovedný za osobitné úlohy...):</p> <p>b) Uveďte iné hospodárske subjekty, ktoré sa zúčastňujú na postupe obstarávania spoločne:</p> <p>c) V prípade potreby názov zúčastnenej skupiny:</p>	<p>a) [.....]</p> <p>b) [.....]</p> <p>c) [.....]</p>
<p><b>Časti</b></p>	<p><b>Odpoveď:</b></p>
<p>Ak je to uplatniteľné, oznámenie časti, o ktoré sa hospodársky subjekt chce uchádzať:</p>	<p>[ ]</p>

<sup>11</sup> Najmä ako súčasť skupiny, konzorcia, spoločného podniku alebo podobne.

*Handwritten signature and number 10*

**B : INFORMÁCIE O ZÁSTUPCOCH HOSPODÁRSKEHO SUBJEKTU**

V príslušnom prípade uveďte meno a adresu osoby oprávnenej zastupovať hospodársky subjekt na účely tohto postupu obstarávania:

<b>Zastúpenie, ak existuje:</b>	<b>Odpoveď:</b>
Celé meno; Doplnené dátumom a miestom narodenia, ak sa vyžadujú:	Petr Kasenčák [.....]
Pozícia/zastupujúci:	Splnomocnená osoba
Poštová adresa:	Tylova 1/57 301 28 Plzeň Česká republika
Telefón:	+ 420 359 409 816
E-mail:	petr.kasencak@skoda.cz
Ak je to potrebné, uveďte potrebné informácie o zastúpení (jeho formu, rozsah, účel...):	[.....]

**C : INFORMÁCIE O VYUŽÍVANÍ KAPACÍT INÝCH SUBJEKTOV**

<b>Dôvera:</b>	<b>Odpoveď:</b>
Využíva hospodársky subjekt kapacity iných subjektov, aby mohol splniť podmienky účasti stanovené v časti IV a prípadne kritéria a pravidlá stanovené ďalej v časti V?	<input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie

**Ak áno**, predložte samostatný formulár jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie, v ktorom budú uvedené informácie požadované v **oddiel A a B tejto časti a časti III pre každý** z príslušných subjektov, riadne vyplnený a s podpisom príslušných subjektov.

Upozorňujeme, že tento formulár by mal zahŕňať aj technikov alebo technické orgány, ktoré priamo nepatria k podniku hospodárskeho subjektu, najmä tých, ktorí zodpovedajú za kontrolu kvality, a v prípade verejných zákaziek na práce by mal zahŕňať technikov alebo technické orgány, na ktoré sa môže hospodársky subjekt obrátiť so žiadosťou o vykonanie práce. Pokiaľ je to relevantné pre špecifickú kapacitu alebo kapacity, ktoré hospodársky subjekt využíva, uveďte informácie v časti IV a V pre každý z príslušných subjektov<sup>12</sup>.

<sup>12</sup> Napríklad technické orgány zapojené do kontroly kvality: Časť IV oddiel C bod 3.



**D : INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA SUBDODÁVATEĽOV, KTORÝCH KAPACITY HOSPODÁRSKY  
SUBJEKT NEVYŽÍVA**

**(Tento oddiel sa vyplní len vtedy, ak tieto informácie vyslovene vyžaduje verejný  
obstarávateľ alebo obstarávateľ).**

<b>Subdodávateľia:</b>	<b>Odpoveď:</b>
Má hospodársky subjekt v úmysle zadať niektorú časť zákazky tretím stranám?	<input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie  Ak áno a pokiaľ sú známe, uveďte zoznam navrhovaných subdodávateľov: [.....]

**Ak verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ vyslovene požaduje tieto informácie okrem informácií v tomto oddiele, uveďte informácie požadované v oddieloch A a B tejto časti a časti III pre každého (pre každú z kategórií) z príslušných subdodávateľov.**

**Časť III: Dôvody na vylúčenie**

**A: DÔVODY TÝKAJÚCE SA ODSÚDENIA ZA TRESTNÝ ČIN**

V článku 57 ods. 1 smernice 2014/24/EÚ sa stanovujú tieto dôvody vylúčenia:

1. Účasť v zločineckej organizácii<sup>13</sup>;
2. Korupcia<sup>14</sup>;
3. Podvod<sup>15</sup>;
4. Teroristické trestné činy alebo trestné činy spojené s teroristickými činnosťami<sup>16</sup>;
5. Pranie špinavých peňazí a financovanie terorizmu<sup>17</sup>;

<sup>13</sup> Ako sa vymedzuje v článku 2 rámcového rozhodnutia Rady 2008/841/SVV z 24. októbra 2008 o boji proti organizovanému zločinu (Ú. v. EÚ L 300, 11.11.2008, s. 42).

<sup>14</sup> Ako sa vymedzuje v článku 3 Dohovoru o boji proti korupcii úradníkov Európskych spoločenstiev alebo úradníkov členských štátov Európskej únie (Ú. v. ES C 195, 25.6.1997, s. 1), a v článku 2 ods. 1 rámcového rozhodnutia Rady 2003/568/SVV z 22. júla 2003 o boji proti korupcii v súkromnom sektore (Ú. v. EÚ L 192, 31.7.2003, s. 54). Tento dôvod na vylúčenie zahŕňa aj korupciu v zmysle vnútroštátnych právnych predpisov verejného obstarávateľa (obstarávateľa) alebo hospodárskeho subjektu.

<sup>15</sup> V zmysle článku 1 Dohovoru o ochrane finančných záujmov Európskych spoločenstiev (Ú. v. ES C 318, 27.11.1995, s. 48).

<sup>16</sup> Ako sú vymedzené v článkoch 1 a 3 rámcového rozhodnutia Rady z 13. júna 2002 o boji proti terorizmu (Ú. v. ES L 164, 22.6.2002, s. 3). Tento dôvod na vylúčenie zahŕňa aj podnecovanie alebo napomáhanie alebo navádzanie alebo pokus o spáchanie trestného činu v súlade s článkom 4 uvedeného rámcového rozhodnutia.

<sup>17</sup> Ako sa vymedzuje v článku 1 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/60/ES z 26. októbra 2005 o predchádzaní využívania finančného systému na účely prania špinavých peňazí a financovania terorizmu (Ú. v. EÚ L 309, 25.11.2005, s. 15).

*Kováč 12*

6. Detská práca a iné formy obchodovania s ľuďmi<sup>18</sup>:

Dôvody týkajúce sa odsúdení za trestný čin podľa vnútroštátnych ustanovení vykonávajúcich dôvody uvedené v článku 57 ods. 1 smernice:	Odpoveď:
<p>Bol <b>samotný hospodársky subjekt</b> alebo <b>osoba</b>, ktorá je členom jeho správneho, riadiaceho alebo kontrolného orgánu alebo ktorá v ňom má právomoc zastupovať, prijímať rozhodnutia alebo vykonávať v ňom kontrolu, <b>konečným rozsudkom odsúdený</b> z jedného z uvedených dôvodov rozsudkom vyneseným najviac pred piatimi rokmi, alebo v prípade ktorého sa lehota vylúčenia stanovená priamo v rozsudku naďalej uplatňuje?</p>	<p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Áno    <input checked="" type="checkbox"/> Nie</p> <p style="text-align: center;">Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte: (webovú adresu, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu):</p> <p style="text-align: center;">[.....][.....][.....]<sup>19</sup></p>
<p><b>Ak áno, uveďte<sup>20</sup>:</b></p> <p>a) dátum odsúdenia, uveďte, o ktoré body 1 až 6 ide a dôvod odsúdenia,  b) totožnosť osoby, ktorá bola usvedčená;  c) <b>pokiaľ sa stanovuje priamo v rozsudku:</b></p>	<p>a) dátum:[ ], bod/body: [ ], dôvody: [ ]  b) [.....]  c) dĺžku obdobia vylúčenia. [.....] a príslušný bod/body [ ]</p> <p style="text-align: center;">Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte: (webovú adresu, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu):</p> <p style="text-align: center;">[.....][.....][.....]<sup>21</sup></p>

<sup>18</sup> Ako sa vymedzuje v článku 2 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/36/EÚ z 5. apríla 2011 o prevencii obchodovania s ľuďmi a boji proti nemu a o ochrane obetí obchodovania, ktorou sa nahrádza rámcové rozhodnutie Rady 2002/629/SVV (Ú. v. EÚ L 101, 15.4.2011, s. 1).

<sup>19</sup> Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je potrebné.

<sup>20</sup> Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je potrebné.

<sup>21</sup> Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je potrebné.

*[Handwritten signature]* 13

V prípade odsúdenia prijal hospodársky subjekt opatrenia, aby sa preukázala jeho spoľahlivosť napriek existencii relevantného dôvodu na vylúčenie <sup>22</sup> („samo očistenie“)?	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie
<b>Ak áno, opíšte prijaté opatrenia<sup>23</sup>:</b>	[.....]

**B: DÔVODY TÝKAJÚCE SA PLATBY DANÍ ALEBO PRÍSPEVKOV NA SOCIÁLNE ZABEZPEČENIE**

Platby daní alebo príspevkov na sociálne zabezpečenie:	Odpoveď:	
Splnil hospodársky subjekt všetky svoje povinnosti týkajúce sa platby daní alebo príspevkov na sociálne zabezpečenie, a to v krajine, v ktorej sídli, ako aj v členskom štáte verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa, ak ide o inú krajinu, ako je krajina sídla?	<input checked="" type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie	
<p align="center"><b>Ak nie, uveďte:</b></p> <p>a) Krajinu alebo príslušný členský štát  b) Príslušnú sumu  c) Spôsob stanovenia tohto porušenia povinností</p> <p>1. Prostredníctvom súdneho alebo administratívneho rozhodnutia:</p> <p>- Je rozhodnutie konečné a záväzné?</p> <p>- Uveďte dátum odsudzujúceho rozsudku a rozhodnutia.</p> <p>- V prípade odsúdenia, pokiaľ sa</p>	<b>Dane</b>	<b>Príspevky na sociálne zabezpečenie</b>
	<p>a) [.....]  b) [.....]</p> <p>c1) <input type="checkbox"/> Áno  <input type="checkbox"/> Nie</p> <p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p>	<p>a) [.....]  b) [.....]</p> <p>c1) <input type="checkbox"/> Áno  <input type="checkbox"/> Nie</p> <p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p>

<sup>22</sup> V súlade s vnútroštátnymi ustanoveniami, ktorými sa vykonáva článok 57 ods. 6 smernice 2014/24/EÚ.

<sup>23</sup> Vysvetlenie by so zreteľom na povahu spáchaných trestných činov (presné, opakované a systematické...) malo ukazovať primeranosť prijatých opatrení.

*Handwritten signature* 74

<p><b>stanovuje priamo v rozsudku, aj dĺžku obdobia vylúčenia:</b></p> <p><b>2. Inými prostriedkami? Spresnite:</b></p> <p>d) Splnil hospodársky subjekt svoje povinnosti tým, že zaplatil alebo uzavrel záväznú dohodu s cieľom zaplatiť splatné dane alebo príspevky na sociálne zabezpečenie vrátane akýchkoľvek prípadných vzniknutých úrokov alebo sankcií?</p>	<p>- [.....]</p> <p>- [.....]</p> <p>c2) [.....]</p> <p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p><b>Ak áno, uveďte podrobnosti:</b> [.....]</p>	<p>- [.....]</p> <p>- [.....]</p> <p>c2) [.....]</p> <p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p><b>Ak áno, uveďte podrobnosti:</b> [.....]</p>
<p>Ak príslušné dokumenty týkajúce sa platby daní alebo príspevkov sociálneho zabezpečenia sú dostupné v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>(webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu)<sup>24</sup>: [.....][.....][.....]</p>	

**C: DÔVODY TÝKAJÚCE SA KONKURZU, KONFLIKTU ZÁUJMOV ALEBO ODBORNÉHO POCHYBENIA<sup>25</sup>**

**Upozorňujeme, že na účely tohto obstarávania mohli byť niektoré z nasledujúcich dôvodov na vylúčenie presnejšie vymedzené vo vnútroštátnom práve, v príslušnom alebo súťažných podkladoch. Vo vnútroštátnych právnych predpisoch sa preto môže napríklad ustanoviť, že pojem „závažné odborné pochybenie“ sa môže vzťahovať na niekoľko rôznych foriem správania.**

<p><b>Informácie týkajúce sa prípadného konkurzu, konfliktu záujmov alebo profesionálneho pochybenia</b></p>	<p><b>Odpoveď:</b></p>
<p>Porušil hospodársky subjekt, podľa jeho vedomosti, svoje povinnosti v oblasti</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie</p>

<sup>24</sup> Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je potrebné.

<sup>25</sup> Pozri článok 57 ods. 4 smernice 2014/24/EÚ.

*Handwritten signature and number 15*



<b>environmentálneho, sociálneho a pracovného práva<sup>26</sup>?</b>	<b>Ak áno, prijal hospodársky subjekt opatrenia, aby sa preukázala jeho spoľahlivosť napriek existencii dôvodu na vylúčenie („samo očistenie“)?</b> Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> <b>Ak prijal opatrenia, opíšte prijaté opatrenia:</b> [.....]
Nachádza sa hospodársky subjekt v niektorej z týchto situácií: a) <b>úpadok, alebo</b> b) <b>konkurz alebo likvidácia, alebo</b> c) <b>prebieha vyrovnávacie konanie alebo</b> d) <b>je v akejkoľvek podobnej situácii vyplývajúcej z podobného konania podľa vnútroštátnych zákonov a iných právnych predpisov<sup>27</sup> alebo</b> e) <b>jeho aktíva spravuje likvidátor alebo súd alebo</b> f) <b>jeho podnikateľské činnosti sú pozastavené?</b>	<input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie
<b>Ak áno:</b> - Uvedte podrobné informácie: - Uvedte dôvody, prečo je hospodársky subjekt napriek tomu schopný plniť zákazku, pričom sa zohľadnia platné vnútroštátne pravidlá a opatrenia týkajúce sa pokračovania podnikateľskej činnosti za týchto okolností <sup>28</sup> ?  Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:	- [.....] - [.....]  (webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]

<sup>26</sup> Ako je uvedené na účely tohto obstarávania vo vnútroštátnom práve, v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch alebo v článku 18 ods. 2 smernice 2014/24/EÚ.

<sup>27</sup> Pozri vnútroštátne právo, príslušné oznámenie alebo súťažné podklady.

<sup>28</sup> Tieto informácie sa nemusia uviesť, ak vylúčenie hospodárskych subjektov v jednom z prípadov uvedených pod písmenami a) až f) je **povinné** podľa platného vnútroštátneho práva **bez možnosti výnimky**, keď je však hospodársky subjekt schopný realizovať zákazku.


 76

<p>Dopustil sa hospodársky subjekt <b>závažného odborného pochybenia</b><sup>29</sup>?</p> <p>Ak áno, uveďte podrobnejšie informácie:</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....]</p> <p><b>Ak áno, prijal hospodársky subjekt samočistiace opatrenia?</b></p> <p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p><b>Ak prijal opatrenia, opište prijaté opatrenia:</b> [.....]</p>
<p>Uzavrel hospodársky subjekt <b>dohody</b> s inými hospodárskymi subjektmi s <b>cieľom narušiť hospodársku súťaž</b>?</p> <p>Ak áno, uveďte podrobnejšie informácie:</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....]</p> <p><b>Ak áno, prijal hospodársky subjekt samočistiace opatrenia?</b></p> <p>Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/></p> <p><b>Ak prijal opatrenia, opište prijaté opatrenia:</b> [.....]</p>
<p>Vie hospodársky subjekt o akomkoľvek <b>konflikte záujmov</b><sup>30</sup> z dôvodu jeho účasti na postupe obstarávania?</p> <p>Ak áno, uveďte podrobnejšie informácie:</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....]</p>
<p>Poskytoval hospodársky subjekt alebo podnik súvisiaci s hospodárskym subjektom <b>poradenstvo</b> verejnemu obstarávateľovi alebo obstarávateľovi alebo bol iným spôsobom <b>zapojený do prípravy postupu obstarávania</b>?</p> <p>Ak áno, uveďte podrobnejšie informácie:</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....]</p>
<p>Stalo sa hospodárskemu subjektu, že predchádzajúca verejná zákazka,</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie</p>

<sup>29</sup> V prípade potreby pozri definície vo vnútroštátnom práve, príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch.

<sup>30</sup> Ako sa uvádza vo vnútroštátnom práve, príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch.

*Kraus 17*

<p>predchádzajúca verejná zákazka s obstarávateľom alebo predchádzajúca koncesná zmluva bola <b>ukončená predčasne</b>, alebo že došlo k škode alebo iným porovnateľným sankciám v súvislosti s touto predchádzajúcou zákazkou?</p> <p><b>Ak áno</b>, uveďte podrobnejšie informácie:</p>	<p>[.....]</p> <p><b>Ak áno</b>, prijal hospodársky subjekt samočistiace opatrenia?</p> <p><input type="checkbox"/> Áno    <input type="checkbox"/> Nie</p> <p><b>Ak prijal opatrenia</b>, opíšte prijaté opatrenia:</p> <p>[.....]</p>
<p>Môže hospodársky subjekt potvrdiť, že:</p> <p>a) nie je vinný zo závažného <b>skreslenia</b> pri predkladaní informácií vyžadovaných na overenie neexistencie dôvodov na vylúčenie alebo splnenia podmienok účasti;</p> <p>b) <b>nezadržal</b> takéto informácie;</p> <p>c) môže bezodkladne predložiť podporné dokumenty požadované verejným obstarávateľom alebo obstarávateľom a</p> <p>d) <b>nenáležite</b> neovplyvňoval rozhodovací proces verejného obstarávateľa s cieľom získať dôverné informácie, ktoré môžu poskytnúť <b>nenáležité</b> výhody v rámci postupu verejného obstarávania, alebo z nedbalosti neposkytol zavádzajúce informácie, ktoré môžu mať podstatný vplyv na rozhodnutia týkajúce sa vylúčenia, výberu alebo zadania zákazky?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Áno    <input type="checkbox"/> Nie</p>

**D: INÉ DÔVODY NA VYLÚČENIE, KTORÉ MÔŽU BYŤ STANOVENÉ VO VNÚTROŠTÁTNYCH PRÁVNÝCH PREDPISOCH ČLENSKÉHO ŠTÁTU VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA ALEBO OBSTARÁVATEĽA**

<p><b>Čisto vnútroštátne dôvody vylúčenia</b></p>	<p><b>Odpoveď:</b></p>
<p>Uplatňujú sa <b>čisto vnútroštátne dôvody vylúčenia</b>, ktoré sú špecifikované v príslušnom</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno    <input checked="" type="checkbox"/> Nie</p>

*Keuř 18*

oznámení alebo súťažných podkladoch?  Ak je dokumentácia požadovaná v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch dostupná v elektronickom formáte, uveďte:	(webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....] <sup>31</sup>
<b>V prípade, že sa uplatňujú len čisto vnútroštátne dôvody vylúčenia, prijal hospodársky subjekt samočistiace opatrenia?</b>	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie
<b>Ak ich prijal, opište prijaté opatrenia:</b>	[.....]

#### Časť IV : Podmienky účasti

V súvislosti s podmienkami účasti (oddiel  $\alpha$  alebo oddiely A až D tejto časti) hospodársky subjekt vyhlasuje, že :

$\alpha$ : GLOBÁLNY ÚDAJ PRE VŠETKY PODMIENKY ÚČASTI

**Hospodársky subjekt by mal toto políčko vyplniť iba v prípade, ak verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ uviedol v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch uvedených v oznámení, že hospodársky subjekt môže vyplniť len oddiel  $\alpha$  časti IV bez toho, aby musel vyplniť iné oddiely časti IV:**

Splnenie všetkých podmienok účasti	Odpoveď
Splňa požadované podmienky účasti:	<input checked="" type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie

#### A: VHODNOSŤ

**Hospodársky subjekt by mal poskytnúť informácie len vtedy, keď verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch uvedených v oznámení vyžadoval tieto podmienky účasti.**

Vhodnosť	Odpoveď

<sup>31</sup> Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je to potrebné.

*Handwritten signature and number 79*

<p>1. Je zapísaný v príslušných profesijných alebo obchodných registroch vedených v členskom štáte, v ktorom má hospodársky subjekt sídlo<sup>32</sup>.</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Krajského súdu Plzeň, oddiel B, vložka číslo: 1313</p> <p><a href="https://or.justice.cz/ias/ui/rejstrik-\$firma?ico=47718579">https://or.justice.cz/ias/ui/rejstrik-\$firma?ico=47718579</a></p>
<p>2. V prípade zákaziek na poskytnutie služieb:</p> <p>je osobitné povolenie alebo členstvo v konkrétnej organizácii potrebné na to, aby bolo možné poskytovať príslušné služby v krajine usadenia hospodárskeho subjektu?</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>Ak áno, spresnite, o ktoré povolenie alebo členstvo ide a uveďte, či ich hospodársky subjekt má: [.....]</p> <p><input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>(webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>

### B: EKONOMICKÉ A FINANČNÉ POSTAVENIE

Hospodársky subjekt by mal poskytnúť informácie len vtedy, keď verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch uvedených v oznámení vyžadoval tieto podmienky účasti.

Ekonomické a finančné postavenie	Odpoveď:
<p>1.a) Ročný obrat („všeobecný“) hospodárskeho subjektu za niekoľko finančných rokov vyžadovaný v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch je takýto:</p> <p>A/alebo</p> <p>1.b) Priemerný ročný obrat hospodárskeho subjektu za niekoľko rokov vyžadovaný</p>	<p>rok: 2014 obrat: 6 216 038 tis. CZK rok: 2015 obrat: 5 704 383 tis. CZK rok: 2016 obrat: 2 498 656 tis. CZK</p> <p>(počet rokov, priemerný obrat): [.....] obrat: [.....] [...] mena</p>

<sup>32</sup> Ako sa uvádza v prílohe XI k smernici 2014/24/EÚ; na hospodárske subjekty z určitých členských štátov sa môže vzťahovať povinnosť dodržiavať iné požiadavky stanovené v uvedenej prílohe.

*Handwritten signature* 20

<p><b>v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch je takýto<sup>33</sup>:</b></p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>(webová adresa, vydávajúcí orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>
<p><b>2.a) Ročný („osobitný“) obrat hospodárskeho subjektu v oblasti činnosti, na ktorú sa vzťahuje zmluva a ktorá je špecifikovaná v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch pre požadovaný počet finančných rokov je takýto:</b></p> <p><b>A/alebo</b></p> <p><b>2.b) Priemerný ročný obrat hospodárskeho subjektu v danej oblasti za niekoľko rokov vyžadovaný v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch je takýto<sup>34</sup>:</b></p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>rok: [.....] obrat: [.....] [...] mena rok: [.....] obrat: [.....] [...] mena rok: [.....] obrat: [.....] [...] mena</p> <p>(počet rokov, priemerný obrat): [.....] obrat: [.....] [...] mena</p> <p>(webová adresa, vydávajúcí orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>
<p><b>3. V prípade, že informácie týkajúce sa obratu (všeobecné alebo osobitné) nie sú k dispozícii za celé požadované obdobie, uveďte dátum, ku ktorému bol hospodársky subjekt zriadený alebo keď začal vykonávať svoju činnosť:</b></p>	<p>[.....]</p>
<p><b>4. Pokiaľ ide o finančné ukazovatele<sup>35</sup> uvedené v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch, hospodársky subjekt vyhlasuje, že skutočná hodnota pre požadovaný ukazovateľ je takáto:</b></p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>(určenie požadovaného pomeru – pomer medzi <math>x</math> a <math>y^{36}</math> – a hodnota): [.....],[.....]<sup>37</sup></p> <p>(webová adresa, vydávajúcí orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu):</p>

<sup>33</sup> Len v prípade, ak je to povolené v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch.

<sup>34</sup> Len v prípade, ak je to povolené v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch.

<sup>35</sup> Napr. pomer medzi aktívami a pasívami.

<sup>36</sup> Napr. pomer medzi aktívami a pasívami.

<sup>37</sup> Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je to potrebné.


 27

<p>5. Poistená suma poistenia náhrady škôd vyplývajúcich z podnikateľského rizika hospodárskeho subjektu je takáto:</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>[.....][.....][.....] [.....],[.....] mena</p> <p>(webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>
<p>6. Pokiaľ ide o prípadné iné hospodárske alebo finančné požiadavky, ktoré by mohli byť stanovené v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch, hospodársky subjekt vyhlasuje, že:</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia, ktorá by mohla byť stanovená v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch, dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p>[.....]</p> <p>(webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>

### C: TECHNICKÁ A ODBORNÁ SPÔSOBILOSŤ

**Hospodársky subjekt by mal poskytnúť informácie len vtedy, keď verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch uvedených v oznámení vyžadoval tieto podmienky účasti.**

Technická a odborná spôsobilosť	Odpoveď:
<p>1.a) <i>Len v prípade verejných zákaziek na uskutočnenie stavebných prác:</i></p> <p>Počas referenčného obdobia<sup>38</sup> hospodársky subjekt <b>vykonal tieto stavebné práce konkrétneho typu:</b></p> <p>Ak je príslušná dokumentácia týkajúca sa uspokojivého vykonania a výsledkov najdôležitejších stavebných prác dostupná elektronicky, uveďte:</p>	<p>Počet rokov (toto obdobie je stanovené v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch): [.....]</p> <p>Stavebné práce : [.....]</p> <p>webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>

<sup>38</sup> Verejní obstarávatelia môžu vyžadovať až päť rokov a umožniť skúsenosti z obdobia viac ako päť rokov.

*Handwritten signature and number 22*

<p>1. b) <i>Len v prípade verejných zákaziek na dodanie tovaru a verejných zákaziek na poskytnutie služieb:</i></p> <p>Počas referenčného obdobia<sup>39</sup>, hospodársky subjekt <b>doručil tieto hlavné zásielky stanoveného typu alebo poskytol tieto hlavné služby stanoveného typu:</b> Pri zostavovaní zoznamu, uveďte výšku súm, dátumy a príjemcov, či už verejných alebo súkromných<sup>40</sup>:</p>	Počet rokov: 3			
	opis	sumy	dátumy	príjemcovia
	dvojnápravový plne nízkopodlažný elektrobus dĺžky 12 m typ ŠKODA 26 BB Perun	10	23.2.2017	ARRIVA MORAVA a.s. Vítkovická 3133/5 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava Česká republika
<p>2. Hospodársky subjekt môže požiadať týchto technikov alebo technické orgány<sup>41</sup>, najmä tých, ktorí sú zodpovední za kontrolu kvality:</p> <p>V prípade verejných zákaziek na uskutočnenie stavebných prác hospodársky subjekt bude môcť využiť týchto technikov alebo technické orgány na vykonanie práce:</p>	[.....]			
<p>3. Hospodársky subjekt využíva tieto <b>technické zariadenia a opatrenia na zabezpečenie kvality a jeho výskumné zariadenia</b> sú:</p>	[.....]			
<p>4. Hospodársky subjekt bude môcť pri plnení zákazky uplatňovať tento systém <b>riadenia dodávateľského reťazca a sledovací systém:</b></p>	[.....]			
<p>5. <b>V prípade zložitých výrobkov alebo služieb, ktoré majú byť dodané alebo poskytnuté, alebo výnimočne v prípade výrobkov alebo služieb, ktoré sú požadované na osobitný</b></p>	<input type="checkbox"/> Áno <input type="checkbox"/> Nie			

<sup>39</sup> Verejní obstarávatelia môžu **požadovať** až tri rokov a **umožniť** skúsenosti z obdobia **viac** ako tri rokov.

<sup>40</sup> Inými slovami, **všetci** príjemcovia by mali byť uvedení v zozname a tento zoznam by mal obsahovať verejných aj súkromných klientov pre príslušné dodávky tovaru alebo príslušné služby.

<sup>41</sup> V prípade technikov alebo technických orgánov, ktoré priamo nepatria k podniku hospodárskeho subjektu, ale ktorých kapacity hospodársky subjekt využíva, ako sa stanovuje v časti II, oddiel C, sa musia vyplniť samostatné formuláre jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie.

 23



<p><b>účel:</b></p> <p>Hospodársky subjekt umožní vykonanie <b>kontrol<sup>42</sup> výrobných kapacít alebo technickej spôsobilosti</b> hospodárskeho subjektu a v prípade potreby <b>študijných a výskumných prostriedkov</b>, ktoré má k dispozícii, a <b>kvality kontrolných opatrení</b>.</p>	
<p>6. Tieto subjekty musia mať takéto <b>vzdelanie a odbornú kvalifikáciu:</b></p> <p>a) Samotný poskytovateľ služieb alebo zhotoviteľ, <b>a/alebo</b> (v závislosti od požiadaviek uvedených v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch)</p> <p>b) jeho riadiaci pracovníci:</p>	<p>a) [.....]</p> <p>b) [.....]</p>
<p>7. Hospodársky subjekt bude pri plnení zákazky schopný uplatňovať tieto <b>opatrenia environmentálneho riadenia:</b></p>	<p>[.....]</p>
<p>8. <b>Ročný priemerný počet zamestnancov</b> hospodárskeho subjektu a počet riadiacich pracovníkov za posledné tri roky sú takéto:</p>	<p>Rok, ročný priemerný počet zamestnancov:</p> <p>[.....],[.....],</p> <p>[.....],[.....],</p> <p>[.....],[.....],</p> <p>Rok, počet riadiacich pracovníkov:</p> <p>[.....],[.....],</p> <p>[.....],[.....],</p> <p>[.....],[.....],</p>
<p>9. Tieto <b>nástroje, stroje alebo technické vybavenie</b> bude mať hospodársky subjekt k dispozícii na realizáciu zákazky:</p>	<p>[.....]</p>
<p>10. Hospodársky subjekt má v úmysle <b>prípadne zadať subdodávateľom<sup>43</sup> túto časť (t. j. percento) zákazky:</b></p>	<p>[.....]</p>
<p>11. V prípade verejných zákaziek na</p>	

<sup>42</sup> Kontrolu má vykonávať verejný obstarávateľ alebo v prípade, že verejný obstarávateľ vyjadrí súhlas, v jeho mene príslušný úradný orgán štátu, v ktorom je poskytovateľ služieb alebo dodávateľ usadený.

<sup>43</sup> Upozorňujeme, že ak hospodársky subjekt rozhodol, že časť zákazky zadá subdodávateľom, a využíva kapacity subdodávateľa, aby splnil túto časť, potom za týchto subdodávateľov vyplňte samostatný jednotný európsky dokument pre obstarávanie, pozri časť II, oddiel C.

*[Handwritten signature]* 24

<p><b>dodanie tovaru:</b></p> <p>Hospodársky subjekt poskytne požadované vzorky, opisy alebo fotografie tovaru, ktorý sa má dodať, ku ktorým nemusia byť priložené osvedčenia o pravosti.</p> <p>V náležitosti prípadných hospodárskych subjektov okrem toho vyhlasuje, že bude poskytovať požadované osvedčenie o pravosti.</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno    <input type="checkbox"/> Nie</p> <p><input type="checkbox"/> Áno    <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>
<p><b>12. V prípade verejných zákaziek na dodanie tovaru:</b></p> <p>Môže hospodársky subjekt predložiť požadované <b>osvedčenia</b> vydané oficiálnymi <b>ústavmi alebo agentúrami na kontrolu kvality</b>, ktoré majú priznanú právomoc vydávať potvrdenia o zhode výrobkov, ktorá je jasne určená odkazmi na technické špecifikácie alebo normy, ktoré sú stanovené v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch?</p> <p>Ak <b>nie</b>, vysvetlite prečo a uveďte, ktoré iné dôkazné prostriedky možno poskytnúť.</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Áno    <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....]</p> <p>webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>

**D: SYSTÉMY ZABEZPEČENIA KVALITY A NORMY ENVIRONMENTÁLNEHO MANAŽÉRSTVA**

**Hospodársky subjekt by mal poskytovať informácie len vtedy, ak verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch uvedených v oznámení vyžaduje systém zabezpečenia kvality a/alebo normy environmentálneho manažérstva.**

<b>Systém zabezpečenia kvality a normy</b>	<b>Odpoveď:</b>
--	-----------------

*Číslo 25*

<p><b>environmentálneho manažérstva</b></p> <p>Bude môcť hospodársky subjekt predložiť <b>osvedčenia</b> vydané nezávislými orgánmi, v ktorých sa potvrdzuje, že hospodársky subjekt spĺňa požadované <b>normy zabezpečenia kvality</b> vrátane prístupu pre osoby so zdravotným postihnutím?</p> <p><b>Ak nie</b>, vysvetlite prečo a uveďte, ktoré iné dôkazné prostriedky týkajúce sa systému zabezpečenia kvality možno poskytnúť:</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Áno    <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....][.....]</p> <p>webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>
<p>Bude môcť hospodársky subjekt predložiť <b>osvedčenia</b> vydané nezávislými orgánmi, v ktorých sa potvrdzuje, že hospodársky subjekt spĺňa požadované <b>systemy alebo normy environmentálneho manažérstva</b>?</p> <p><b>Ak nie</b>, vysvetlite prečo a uveďte, ktoré iné dôkazné prostriedky týkajúce sa <b>systemov alebo noriem environmentálneho manažérstva</b> možno poskytnúť:</p> <p>Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:</p>	<p><input type="checkbox"/> Áno    <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....][.....]</p> <p>webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu): [.....][.....][.....]</p>

#### Časť V: Zníženie počtu kvalifikovaných záujemcov

Hospodársky subjekt by mal poskytnúť informácie len vtedy, ak verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ stanovil objektívne a nediskriminačné kritéria alebo pravidlá, ktoré sa budú uplatňovať s cieľom obmedziť počet záujemcov, ktorí sa vyzvú na predloženie ponuky alebo na vedenie dialógu. Tieto informácie, ktoré sa môžu doplniť požiadavkami týkajúcimi sa (druhov) osvedčenia alebo foriem listinných dôkazov, ktoré je potrebné predložiť, ak existujú, sú stanovené v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch uvedených

*Kováč 26*

**v oznámení.**  
**Len v prípade užších súťaží, súťažných konaní s rokovanim, súťažných dialógov**  
**a inovatívnych partnerstiev:**

**Hospodársky subjekt vyhlasuje, že:**

Zníženie počtov	Odpoveď:
<p><b>Splňa</b> objektívne a nediskriminačné kritéria alebo pravidlá, ktoré sa budú uplatňovať s cieľom obmedziť počet záujemcov, a to týmto spôsobom:</p> <p>V prípade, ak sa vyžadujú určité osvedčenia alebo ostatné formy listinných dôkazov, pri <b>každom</b> uveďte, či má hospodársky subjekt požadované dokumenty:</p> <p>Ak sú niektoré z týchto osvedčení alebo foriem listinných dôkazov k dispozícii v elektronickom formáte<sup>44</sup>, uveďte pre každý z nich:</p>	<p>[.....]</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Áno    <input type="checkbox"/> Nie    &lt;5</p> <p>webová adresa, vydávajúcí orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu):  [.....][.....][.....]<sup>46</sup></p>

### Časť VI: Záverečné vyhlásenia

Podpísaný vyhlasuje, že informácie uvedené v častiach II – V sú pravdivé a správne a, že boli uvedené pri plnom vedomí následkov závažného skresľovania skutočností.

Podpísaný/podpísaní vyhlasuje/ú, že na požiadanie okamžite predloží/ia uvedené osvedčenia a ostatné formy listinných dôkazov, okrem prípadov, keď:

- a) verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ má možnosť získať sprievodnú dokumentáciu priamo na základe prístupu do vnútroštátnej databázy v ktoromkoľvek členskom štáte, ktorá je dostupná bezplatne<sup>47</sup>, alebo
- b) najneskôr do 18. októbra 2018<sup>48</sup> bude mať verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ príslušnú dokumentáciu k dispozícii.

<sup>44</sup> Jasne uveďte, ktorej položky sa odpoveď týka.

<sup>46</sup> Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je to potrebné.

<sup>48</sup> Zopakujte toľkokrát, koľkokrát je to potrebné.

<sup>47</sup> Pod podmienkou, že hospodársky subjekt poskytol potrebné informácie (webová adresa, vydávajúcí orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu), ktoré umožňujú verejnému obstarávateľovi alebo obstarávateľovi, aby tak urobili. V prípade potreby to musí byť sprevádzané príslušným súhlasom s takýmto prístupom.

<sup>48</sup> V závislosti od vnútroštátneho vykonávania článku 69 ods. 5 druhého pododseku smernice 2014/24/EÚ.

*Aut 27*

Ja, dolupodpísaný, formálne súhlasím, aby Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina získal prístup k podporným dokumentom obsahujúcim informácie, ktoré sme poskytli v časti I., časti II. oddiel A, B, C D, časti III. oddiel A, B, C D, časti IV. oddiel α, A1, B1a, C1b, D tohto jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie na účely verejného obstarávania „Nákup elektrobusov“ (oznámenie č. 2017/S 113-227250, uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pre verejné obstarávanie dňa 15.06.2017).

Pízeň 21. júla 2017



.....  
ŠKODA ELECTRIC a.s.  
Ing. Petr Kasenčák  
na základe plnej moci

28



Číslo žádosti: P68724136

Žádost doručena: 29.06.2017 11:18:35

Zpracováno: 29.06.2017 11:18:35

Počet záznamů: 0



P68724136

Na žádost se vydává:

## VÝPIS Z EVIDENCE REJSTRÍKU TRESTŮ PRÁVNICKÝCH OSOB

### Identifikace subjektu:

Identifikační číslo osoby:

47718579

Obchodní firma nebo název:

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Sídlo:

Tylova 1/57, Plzeň 3 - Jižní Předměstí, 301 00

Právní forma:

Akciová společnost

### Obsah evidence Rejstříku trestů České republiky:

**Nejsou žádné informace o odsouzení dotyčné osoby**

Konec obsahu evidence Rejstříku trestů České republiky.

Konec sestavy



Kulaté razítko a podpis

**Rejstřík trestů právnických osob**

Ověřuji, že tento výpis z Rejstříku trestů právnických osob skládající se z 1 listu, vznikl pod pořadovým číslem 301098 018774 převodem výpisu z elektronické podoby do podoby listinné podle zákona č. 413/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim a zákona č. 420/2011 Sb., o změně některých zákonů v souvislosti s přijetím zákona o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, a že se s obsahem výpisu v elektronické podobě doslovně shoduje.

Píseň 9

dne 29.06.2017 v 11:19

Podpis .....

Razítko:

Hacklová Martina



**Ověření - vidimace**

Ověřuji, že tento opis složený z ..... listů  
doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořízen,  
složenou z ..... listů.

v ..... *Plamí* dne 18-07-2017

*JUDr. Václava Šilhava*  
**JUDr. Václava ŠILHAVA**  
notářka





Číslo žádosti: 232094357  
Žádost doručena: 11.07.2017 13:40:40  
Zpracováno: 11.07.2017 13:40:40  
Počet záznamů v ČR: 0 (nula)  
Počet příloh: 0 (nula)



Na žádost osoby s údaji níže uvedenými se vydává:

## VÝPIS Z EVIDENCE REJSTŘÍKU TRESTŮ FYZICKÝCH OSOB

### Osobní údaje:

Jméno:	JAROMÍR
Příjmení:	ŠILHÁNEK
Rodné příjmení:	ŠILHÁNEK
Datum narození / rodné číslo:	12.10.1969 / 6910121229
Pohlaví:	MUŽ
Místo / okres narození:	ČESKÉ BUDĚJOVICE / ČESKÉ BUDĚJOVICE
Stát narození:	ČESKÁ REPUBLIKA
Státní občanství:	ČESKÁ REPUBLIKA

### Obsah evidence Rejstříku trestů České republiky:

**Nejsou žádné informace o odsouzení dotyčné osoby**

### Konec obsahu evidence Rejstříku trestů České republiky.

### Konec sestavy



Kulaté razítko a podpis

*Handwritten signature* 30



## Rejstřík trestů

Ověřuji, že tento výpis z Rejstříku trestů skládající se z 1 listů vznikl pod pořadovým číslem 31600/1873 převedením výpisu z elektronické podoby do podoby listinné podle §11a zákona č. 269/1994 Sb. o Rejstříku trestů, a že se s obsahem výpisu v elektronické podobě doslovně shoduje.

Ověřující osoba: ŠTĚPÁNOVÁ JAROSLAVA

V Plzni dne 11. 07. 2017

Podpis .....



*[Handwritten signature]* 37

Ověření - vidímace

Ověřuji, že tento opis složený z 2 listů  
doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořízen,  
složenou z 2 listů.  
V Plzni dne 18-07-2017



*JUDr. Václava SILHAVA*  
JUDr. Václava SILHAVA  
notářka





Číslo žádosti: 231860218  
Žádost doručena: 07.07.2017 10:10:13  
Zpracováno: 07.07.2017 10:10:13  
Počet záznamů v ČR: 0 (nula)  
Počet příloh: 0 (nula)



Na žádost osoby s údaji níže uvedenými se vydává:

## VÝPIS Z EVIDENCE REJSTRÍKU TRESTŮ FYZICKÝCH OSOB

### Osobní údaje:

Jméno:	KAREL
Příjmení:	MAJER
Rodné příjmení:	MAJER
Datum narození / rodné číslo:	15.07.1971 / 7107152173
Pohlaví:	MUŽ
Místo / okres narození:	STOD / PLZEŇ-JIH
Stát narození:	ČESKÁ REPUBLIKA
Státní občanství:	ČESKÁ REPUBLIKA

Obsah evidence Rejstríku trestů České republiky:

**Nejsou žádné informace o odsouzení dotyčné osoby**

Konec obsahu evidence Rejstríku trestů České republiky.

Konec sestavy



Kulaté razítko a podpis

Rejstřík trestů

Ověřuji, že tento výpis z Rejstříku trestů skládající se z 1 listu, vznikl pod pořadovým číslem 301267\_009362 převedením výpisu z elektronické podoby do podoby listinné, podle §11a zákona č. 269/1994 Sb. o Rejstříku trestů, a že se s obsahem výpisu v elektronické podobě doslovně shoduje.

Plzeň 26

dne 07.07.2017 v 10:12

Podpis .....

Razítko:

Votípková Kristýna



Ověření - vidimace

Ověřuji, že tento opis složený z ..... listů doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořizen, složenou z ..... listů

v ..... *Plzeň* dne 18-07-2017

*JUDr. Václava Šilhavy*  
JUDr. Václava ŠILHAVA  
notářka





Číslo žádosti: 232095140  
Žádost doručena: 11.07.2017 13:45:18  
Zpracováno: 11.07.2017 13:45:18  
Počet záznamů v ČR: 0 (nula)  
Počet příloh: 0 (nula)



Na žádost osoby s údaji níže uvedenými se vydává:

## VÝPIS Z EVIDENCE REJSTRÍKU TRESTŮ FYZICKÝCH OSOB

### Osobní údaje:

Jméno:	LADISLAV
Příjmení:	SOBOTKA
Rodné příjmení:	SOBOTKA
Datum narození / rodné číslo:	05.11.1957 / 5711050345
Pohlaví:	MUŽ
Místo / okres narození:	PŘÍBRAM / PŘÍBRAM
Stát narození:	ČESKÁ REPUBLIKA
Státní občanství:	ČESKÁ REPUBLIKA

### Obsah evidence Rejstříku trestů České republiky:

**Nejsou žádné informace o odsouzení dotyčné osoby**

Konec obsahu evidence Rejstříku trestů České republiky.

Konec sestavy



Kulaté razítko a podpis

## Rejstřík trestů

Ověřuji, že tento výpis z Rejstříku trestů skládající se z I listů vznikl pod pořadovým číslem 31600/1874 převedením výpisu z elektronické podoby do podoby listinné podle §11a zákona č. 269/1994 Sb. o Rejstříku trestů, a že se s obsahem výpisu v elektronické podobě doslovně shoduje.

Ověřující osoba: **ŠTĚPÁNOVÁ JAROSLAVA**

V Plzni dne 11. 07. 2017

Podpis .....



*Handwritten signature*

Ověření - vidimace

Ověřuji, že tento opis složený z 2 listů  
doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořízen,  
složenou z 2 listů.

V Plamí dne 18-07-2017



*M. Šilhava*  
JUDr. Václava ŠILHAVA  
notářka





OKRESNÍ SPRÁVA SOCIÁLNÍHO ZABEZPEČENÍ PLZEŇ - MĚSTO

Americká 28-30, 303 18-Plzeň

adresát: ŠKODA ELECTRIC a.s.

Váš dopis značky/ze dne Naše značka (č.j.) Vyřizuje linka V Plzni dne  
44006/210-8002-1126-2017/444 Chladová/377486600 20.7.2017

**Potvrzení o stavu nedoplateků na pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, penále a přírážce k pojistnému**

Potvrzujeme, že právnická osoba:

**ŠKODA ELECTRIC a.s., Tylova 1/57, 301 00 Plzeň**

var. symbol zaměstnavatele : 4440111237

IČ : 47718579

nemá ke dni 20.7.2017 nedoplatek na pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, penále a přírážce k pojistnému.

Toto potvrzení se vydává na vlastní žádost právnické osoby.



Ing. Alena Chladová  
vedoucí odd. účtárny poj. a dávek

*Číslo 35*



Ověření - vřídímace

Ověřuji, že tento opis služený z ..... listů  
doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořízen,  
složenou z ..... listů.

V ..... dne 20.07.2017

*JUDr. Václav Šilhava*  
JUDr. Václava ŠILHAVA  
notářka





VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.:

TEL.: 952 228206

E-MAIL: XXXXXXX

DATUM: 3.7.2017

Vážený pan  
Hajná Tereza

Mlýnské Struhadlo 40  
339 01 Klatovy

## POTVRZENÍ

Potvrzujeme tímto, že

**Firma: ŠKODA ELECTRIC A.S.**

**IČ: 47718579**

**Sídlo: TYLOVA 1/57, 301 00 PLZEŇ**

u VZP ČR nemá ke dni 30.6.2017 evidován splatný nedoplatek pojistného a penále na veřejném zdravotním pojištění.

Právo kontrolních orgánů VZP ČR na provedení dodatečné kontroly odvodů pojistného na zdravotní pojištění zůstává nedotčeno.

Toto potvrzení se vydává na žádost zástupce organizace.

Štěpánka Petříková  
Referent administrativy v oblasti služeb klientům



VŠEOBECNÁ  
ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA  
ČESKÉ REPUBLIKY  
REGIONÁLNÍ Pobočka

(2191)

Ověření - vidimace

Ověřuji, že tento opis složený z ..... listů  
doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořízen,  
složenou z ..... listů.

v ..... Plamí ..... dne ..... 18-07-2017

*JUDr. Václava Šilhavy*  
**JUDr. Václava ŠILHAVA**  
notářka



**Specializovaný finanční úřad**  
nábr. Kpt. Jaroše 1000/7  
170 00 PRAHA 7  
Čj.: 116131/17/4300-11707-307250  
Vyřizuje: Šimová Blanka  
Oddělení Centrálního registru smluv  
Telefon: 565 356 122 č. dveří: 208  
E-mail: Blanka.Simova@fs.mfcr.cz

dne

Elektronicky podepsáno  
11. 07. 2017  
Bc. Josef Toman  
vedoucí oddělení

ŠKODA ELECTRIC a.s.

DIČ: CZ47718579

Tylova 1/57  
PLZEŇ 3 - JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ  
301 28 PLZEŇ

### P O T V R Z E N Í


Shora uvedený správce daně na základě žádosti o vydání potvrzení podle § 66 odst. 1 a § 67 odst. 3 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů o neexistenci daňových nedoplatků výše uvedeného daňového subjektu zaevidované dne 03.07.2017 pod č.j. 115955/17/4300-11707-307250, potvrzuje ke dni 04.07.2017

#### neexistenci daňových nedoplatků

vůči orgánům Finanční správy České republiky.

L.S.



  
Bc. Josef Toman  
vedoucí oddělení

#### Ověření - vidimace

Ověřuji, že tento opis složený z ..... listů  
doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořízen,  
složenou z ..... listů.

v ..... *Plamí* ..... dne 18-07-2017

  
JUDr. Václava SILHAVA  
notářka



 37

**Krajský soud v Plzni**  
**Veleslavínova 40**  
**306 17 Plzeň**

č. j.: 26Nc 111/2017 - 3

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
Obchodní úsek  
Mgr. Tereza Hajná  
Tylova 1/57  
301 28 Plzeň

---

V Plzni dne 21. 06. 2017

Věc: potvrzení

Potvrzuji, že ke dni 20. 06. 2017 společnost **ŠKODA ELECTRIC a.s.**,  
**IČO: 47718579, DIČ CZ47718579, se sídlem Tylova 1/57, Plzeň,**

- není v restrukturalizaci
- není v konkursu ani nebyl podán návrh na prohlášení konkursu,
- není proti ní vedeno konkurzní nebo vyrovnávací řízení,
- nebyl proti ní zamítnut návrh na prohlášení konkursu pro nedostatek majetku,
- nebylo vystaveno povolení na vyrovnání,
- není v likvidaci ani nebyl podán návrh na vstup společnosti do likvidace,
- společnost nepřerušila svoji činnost,
- společnost neuzavřela dohodu s věřiteli

Toto potvrzení je vydáno na žádost jmenované společnosti.

Soudní poplatek zaplacen kolkem ve výši 150,-- Kč.

Za správnost vyhotovení:  
Jana Šilhánková



Mgr. Vojtěch Šváb, v.r.  
asistent soudce



38

Ověření - vidimace

Ověřuji, že tento opis složený z ..... listů  
doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořízen,  
složenou z ..... listů.

V Plzni dne ..... 10 -07- 2017 .....



*J. Janek*



## Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného  
Krajským soudem v Plzni  
oddíl B, vložka 1313

**Datum vzniku a zápisu:** 5. března 1993  
**Spisová značka:** B 1313 vedená u Krajského soudu v Plzni  
**Obchodní firma:** ŠKODA ELECTRIC a.s.  
**Sídlo:** Plzeň, Tylova 1/57, PSČ 30128  
**Identifikační číslo:** 477 18 579  
**Právní forma:** Akciová společnost

### Předmět podnikání:

opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů  
obráběčství  
montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení  
výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona  
výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a  
telekomunikačních zařízení  
zámečnictví, nástrojářství

### Statutární orgán - představenstvo:

**předseda**

**představenstva:**

Ing. JAROMÍR ŠILHÁNEK, dat. nar. 12. října 1969  
Svahová 1245/8, Černice, 326 00 Plzeň  
Den vzniku funkce: 2. května 2016  
Den vzniku členství: 1. května 2016

**člen představenstva:**

Dr. Ing. LADISLAV SOBOTKA, dat. nar. 5. listopadu 1957  
Levandulová 626/7, Újezd, 312 00 Plzeň  
Den vzniku členství: 1. května 2016

**člen představenstva:**

Ing. KAREL MAJER, dat. nar. 15. července 1971  
Levandulová 1393/18, Doubravka, 312 00 Plzeň  
Den vzniku členství: 1. května 2016

**Způsob jednání:**

Způsob jednání:  
Jménem společnosti jednají navenek vždy dva členové představenstva společně.

### Dozorčí rada:

**předseda dozorčí  
rady:**

Ing. TOMÁŠ KRSEK, dat. nar. 8. března 1972  
Čermákova 2484/52, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň  
Den vzniku funkce: 26. června 2014  
Den vzniku členství: 26. června 2014

**místopředseda  
dozorčí rady:**

doc. Ing. MICHAL KORECKÝ, Ph.D., dat. nar. 30. prosince 1969  
Dukelská 783, 334 01 Přeštice  
Den vzniku funkce: 26. června 2014  
Den vzniku členství: 26. června 2014

**člen dozorčí rady:**

TOMÁŠ FRONK, dat. nar. 6. února 1973

39

Klatovská 723/169d, Litice, 321 00 Plzeň  
Den vzniku členství: 26. června 2014

**Jediný akcionář:**

ŠKODA TRANSPORTATION a.s., IČ: 626 23 753  
Borská 2922/32, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

**Akcie:**

264 042 ks kmenové akcie na jméno v zaknihované podobě ve jmenovité hodnotě 1 000,- Kč

**Základní kapitál:**

264 042 000,- Kč

**Splaceno:** 264 042 000,- Kč

**Ostatní skutečnosti:**

Počet členů statutárního orgánu: 3

Počet členů dozorčí rady: 3

Obchodní korporace se podřídila zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech.





Veřejný rejstřík

Ověřuji pod pořadovým číslem 301098\_018773, že tato listina, která vznikla převedením výstupu platných údajů z informačního systému veřejné správy z elektronické podoby do podoby listinné, skládající se z 2 listů, se doslovně shoduje s obsahem výstupu z informačního systému veřejné správy v elektronické podobě.

Píseň 9

dne 29.06.2017 v 11:17

Podpis .....

Hacklová Martina

Razítko:



Ověření - vidimace

Ověřuji, že tento opis složený z 2 listů doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořízen, složenou z 2 listů.

v Plani dne 18-07-2017

JUDr. Václava ŠILHAVA notářka



Magistrát města Plzně  
živnostenský úřad  
306 32 Plzeň, Tylova 36

Č. j.: Zm. 5168/07  
Ev. č.: 340500-97254

# Živnostenský list

vydaný právnické osobě

se na základě oznámení změny

- obchodní firmy

ze dne 15.05.2007

dle § 49 odst. 2 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, mění takto:

Obchodní firma: **ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
Identifikační číslo: **47718579**  
Sídlo: **Tylova 1/57**  
**301 00, Plzeň - Jižní Předměstí**  
Předmět podnikání: **Výroba motorových vozidel**

Živnostenský list se vydává na dobu neurčitou.

Den vzniku živnostenského oprávnění: 26.06.2003

V Plzni dne 15.05.2007

Mgr. Jiří Špak  
vedoucí živnostenského úřadu



Magistrát města Plzně  
Živnostenský úřad  
306 32 Plzeň, Tylova 36

Č. j.: Zm. 5167/07  
Ev. č.: 340501-90634

# Živnostenský list

vydaný právnické osobě

se na základě oznámení změny

- obchodní firmy

ze dne 15.05.2007

dle § 49 odst. 2 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, mění takto:

Obchodní firma: **ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
Identifikační číslo: **47718579**  
Sídlo: **Tylova 1/57**  
**301 00, Plzeň - Jižní Předměstí**  
Předmět podnikání: **Velkoobchod**

Živnostenský list se vydává na dobu neurčitou.

Den vzniku živnostenského oprávnění: 30.03.1994

V Plzni dne 15.05.2007

Mgr. Jiří Špak  
vedoucí živnostenského úřadu



42

Magistrát města Plzně  
Živnostenský úřad  
306 32 Plzeň, Tylova 36

Č.j.: Zm. 5164/07  
Ev. č.: 340500-98132

# Živnostenský list

vydaný právnické osobě

se na základě oznámení změny

- obchodní firmy

ze dne 15.05.2007

dle § 49 odst. 2 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, mění takto:

Obchodní firma: **ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
Identifikační číslo: **47718579**  
Sídlo: **Tylova 1/57**  
**301 00, Plzeň - Jižní Předměstí**  
Předmět podnikání: **Montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení**

Živnostenský list se vydává na dobu neurčitou.

Den vzniku živnostenského oprávnění: 03.09.2003

V Plzni dne 15.05.2007

  
Mgr. Jiří Špak  
vedoucí živnostenského úřadu



43

Magistrát města Plzně  
živnostenský úřad  
306 32 Plzeň, Tylova 36

Č. j.: Zm. 5170/07  
Ev. č.: 340500-95874

# Živnostenský list

vydaný právnické osobě

se na základě oznámení změny

- obchodní firmy

ze dne 15.05.2007

dle § 49 odst. 2 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, mění takto:

Obchodní firma: **ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
Identifikační číslo: **47718579**  
Sídlo: **Tylova 1/57**  
**301 00, Plzeň - Jižní Předměstí**  
Předmět podnikání: **Výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů**

Živnostenský list se vydává na dobu neurčitou.

Den vzniku živnostenského oprávnění: 21.03.2003

V Plzni dne 15.05.2007

  
Mgr. Jiří Špak  
vedoucí živnostenského úřadu



Magistrát města Plzně  
živnostenský úřad  
306 32 Plzeň, Tylova 36

Č. j.: Zm. 5166/07  
Ev. č.: 340500-97249

# Živnostenský list

vydaný právnické osobě

se na základě oznámení změny

- obchodní firmy

ze dne 15.05.2007

dle § 49 odst. 2 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, mění takto:

Obchodní firma: **ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
Identifikační číslo: **47718579**  
Sídlo: **Tylova 1/57**  
**301 00, Plzeň - Jižní Předměstí**  
Předmět podnikání: **Opravy ostatních dopravních prostředků**

Živnostenský list se vydává na dobu neurčitou.

Den vzniku živnostenského oprávnění: 26.06.2003

V Plzni dne 15.05.2007

Mgr. Jiří Špák  
vedoucí živnostenského úřadu



45

Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina  
Slovenská republika

## Čestné prehlásenie

pre verejnú súťaž „Nákup elektrobusov“

Uchádzač:

**ŠKODA ELECTRIC a.s.,**

so sídlom Plzeň, Tylova 1/57, PSČ 301 28,

IČO: 47718579,

zapsaná v obchodnom registre vedenom Krajským súdom v Plzni, oddiel B, vložka 1313,

týmto čestne prehlasuje, že nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu.

Plzeň 21. júla 2017



ŠKODA ELECTRIC a.s.

Ing. Petr Kasenčák

na základe plnej moci

46

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**

Tylova 1/57  
301 28 Plzeň

Identifikační číslo: **477 18 579**

V Praze, 22. června 2017

Věc: **Bankovní reference**

Vážení,

s odvoláním na Vaši žádost o sdělení bankovní informace o společnosti **ŠKODA ELECTRIC a.s.**, se sídlem Tylova 1/57, Plzeň, PSČ 301 28, IČ **477 18 579** („Společnost“), si Vám dovoluujeme sdělit, že uvedená Společnost byla od roku 2001 klientem Citibank a.s., se sídlem Praha 6, Vokovice, Evropská 423/178, PSČ 166 40, IČ 161 90 891. Od 1. ledna 2008 Společnost pokračuje v tomto vztahu se Citibank Europe plc, společností založenou a existující podle irského práva, se sídlem Dublin, North Wall Quay 1, Irsko, registrovanou v rejstříku společností v Irské republice, pod číslem 132781, provozující svou obchodní činnost v České republice prostřednictvím Citibank Europe plc, organizační složka, se sídlem na adrese Praha 5, Stodůlky, Bucharova 2641/14, PSČ 158 02, IČ 281 98 131, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 59288 (dále jen „Citibank“) jako právním nástupcem Citibank a.s.

Pro výše jmenovanou Společnost vede Citibank běžné účty v měně CZK, EUR a USD.

Běžné účty Společnosti vedené u Citibank nejsou podle znalostí Citibank předmětem exekuce a nikdy nedošlo k opožděnému provedení plateb z těchto účtů z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Společnost nemá vůči Citibank žádné závazky po splatnosti a to včetně závazků vyplývajících z úvěrových vztahů. Za poslední tři roky Společnost řádně plnila své závazky vůči Citibank a běžné účty Společnosti nebyly v nepovoleném debetu.

Společnost je dlouholetým klientem Citibank, se kterým má Citibank dobré zkušenosti a záměrem Citibank je pokračovat i v budoucnu ve vzájemné obchodní spolupráci.

Citibank tímto prohlašuje, že nenese žádnou odpovědnost za jakékoliv obchodní rozhodnutí či jiné kroky učiněné adresátem této bankovní reference nebo jakoukoliv jinou třetí osobou na základě této bankovní reference.

S pozdravem

Citibank Europe plc

Kateřina Selčuková  
na základě plné moci



*Handwritten signature and number 47*



ŠKODA ELECTRIC a.s.

Tylova 1/57

301 28 Plzeň

## BANKOVNÍ REFERENCE

**Raiffeisenbank a.s.** se sídlem Praha 4, Hvězdova 1716/2b, PSČ 140 78, IČO: 492 40 901 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddíle B, vložka 2051 (dále jen „Banka“)

tímto prohlašuje, že společnost **ŠKODA ELECTRIC a.s.** se sídlem Plzeň, Tylova 1/57, PSČ 301 28, IČO: 47718579, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, v oddíle B, vložka 1313

je společností finančně spolehlivou a Banka neviduje ve svých záznamech do dnešního dne žádnou skutečnost, která by toto prohlášení zpochybňovala.

ŠKODA ELECTRIC a.s. je významným a spolehlivým klientem Banky. Běžné účty společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s. se od zahájení naší obchodní spolupráce v roce 2005 nedostaly do nepovoleného debetu a rovněž nebyly postiženy exekučními příkazy.

Záměrem Banky je pokračovat i v budoucnu ve vzájemné obchodní spolupráci. Banka potvrzuje, že klient ŠKODA ELECTRIC a.s. plní své závazky vůči Bance řádně a včas a nemá k dnešnímu dni vůči Bance žádné závazky po lhůtě splatnosti.

Toto potvrzení se vydává na žádost klienta a pro Banku z něj nevyplývají žádné závazky ani povinnosti.

V Praze dne 29. června 2017



Štěpán Kedlický  
Relationship Manager Senior



Monika Lukešová  
Relationship Manager Senior



*Banka inspirovaná klienty*  
Raiffeisenbank a.s.  
140 78 Praha 4, Hvězdova 1716/2b





Česká spořitelna, a.s.  
Large Corporates  
Budějovická 1518/13a  
140 00 Praha 4

tel.: +420 956 714 128  
e-mail: mosyflakova@csas.cz

ŠKODA ELECTRIC a.s.  
Tylova 1/57  
301 28 Plzeň 3

vyřizuje / linka: Osyflaková / 956 714 128

Praha 26. 6. 2017

## Potvrzení o plnění finančních závazků klienta

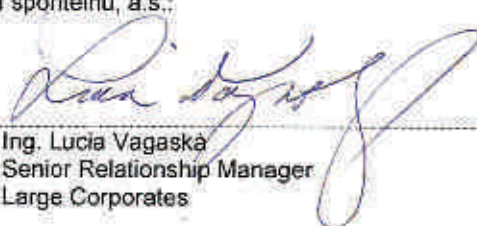
Česká spořitelna, a.s., se sídlem Olbrachtova 1929/62, Praha 4, PSČ: 140 00, IČ: 452 44 782 (dále jen „Banka“) tímto potvrzuje, že náš klient společnost **ŠKODA ELECTRIC a.s.**, se sídlem Plzeň, Tylova 1/57, PSČ 30128, IČO 47718579 (dále jen „Klient“) nemá vůči Bance ke dni vystavení tohoto potvrzení žádné neuhrazené závazky vyplývající ze vzájemného obchodního vztahu Banky a Klienta. Společnost je klientem Banky od roku 1998. Klient své závazky plní řádně a včas a nebyl v průběhu roku 2014, 2015 a 2016 v prodlení s plněním svých závazků vůči bance. Na běžných účtech klienta nejsou ke dni vystavení tohoto potvrzení žádné exekuční příkazy ani blokace a vykazují trvalé kreditní zůstatky. Klient má dobrou platební morálku, není v platební neschopnosti, je schopen plnit své finanční závazky, jedná se o spolehlivého klienta.

Tato informace se vydává na žádost klienta **ŠKODA ELECTRIC a.s.**. Poskytnutí této informace je přísně důvěrné. Za negativní důsledky, které mohou vzejít z této informace, neneseme žádnou odpovědnost.

S pozdravem

za Českou spořitelnu, a.s.:

podpis:

  
Ing. Lucia Vagaská  
Senior Relationship Manager  
Large Corporates

podpis:

  
Ing. Monika Osyflaková  
Account Manager  
Large Corporates



Obchodní divize Čechy II  
Václavské nám. 42  
114 07 Praha 1

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
Ing. Jiří Sýkora  
Tylova 1/57  
301 28 Plzeň

V Praze dne 26. června 2017

**Věc: Bankovní reference**

Na základě žádosti klienta ze dne 21.6.2017 potvrzujeme, že společnost ŠKODA ELECTRIC a.s., se sídlem v Plzni, Tylova 1/57, IČ: 47718579, zastoupená generálním ředitelem Ing. Jaromírem Šilhánkem, je klientem Komerční banky a.s. od r. 1992 a že

- běžné účty společnosti se v předchozích 36-ti měsících nedostaly do nepovoleného debetu;
- běžné účty společnosti nejsou ani nebyly předmětem exekuce;
- při splácení společnost dodržuje splátkový kalendář dle úvěrové smlouvy;
- společnost u KB, a.s. vede běžné účty, jejichž zůstatky se pohybují v řádu šesti až sedmimístných čísel.

Společnost je hodnocena jako významný a spolehlivý klient banky. Vzhledem k finančnímu postavení a pozici na trhu je podle našeho názoru společnost schopná plnit své finanční závazky.

Řádně a ve stanovených termínech plní své závazky vůči Komerční bance plynoucí (i) ze smluv o běžných účtech a (ii) z úvěrových smluv. O klientovi nemáme žádné negativní informace.

Tato reference se vydává na základě žádosti klienta a je platná po dobu 3 měsíců.

S pozdravem

**Komerční banka, a.s.**

vlastnoruční podpis

**Ing. Tomáš Uhlíř**  
bankovní poradce  
Obchodní divize Čechy II – Top Corporations

**KOMERČNÍ BANKA a.s.**

(6) centrála Praha  
Obchodní Divize Čechy II  
Top Corporations

vlastnoruční podpis

**Dagmar Čadilová**  
komerční pracovník  
Obchodní divize Čechy II – Top Corporations

**BANKOVNÍ REFERENCE NA VLASTNÍ ŽÁDOST**

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
 Tylova 1/57  
 301 28 Plzeň

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 1313

datum registrace: 5. března 1993  
 právní forma: akciová společnost  
 IČO: 477 18 579  
 statutární orgán – představenstvo:  
 předseda: Ing. Jaromír Šilhánek  
 členové: Dr. Ing. Ladislav Sobotka, Ing. Karel Majer  
 základní kapitál: CZK 264 042 000,-  
 bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.  
 pobočka Plzeň

Výše uvedená firma je naším dlouhodobým klientem.

Firma má u naší banky veden běžný účet v CZK vykazující stále kreditní zůstatky a častý pohyb.

Dále zde má firma veden běžný účet v EUR a USD.

Výše uvedené účty nebyly za poslední 3 roky a ani nejsou předmětem exekuce.

Firma nebyla v posledních 3 letech a není v nepovoleném debetu.

Firmě byl poskytnut provozní revolvingový úvěr s platností do 12/2019 (s možností čerpání do výše 5,2 mld. CZK), neplatební bankovní záruky a PRF limit.

Své závazky vůči naší bance plní klient řádně a včas.

Nic nepříznivého nám o firmě není známo.

Jedná se o solidního klienta banky, obchodní spojení lze doporučit.

Československá obchodní banka, a.s. rovněž nezaznamenala žádné skutečnosti, které by jakkoliv zpochybňovaly schopnost firmy plnit své finanční závazky.

B.N.Z.

23. června 2017

Č. jednací: 2562/2017


Ing. Jana Škrhová

Tel.: +420 230 049 932

Fax: +420 495 279 818

E-mail: jskrhova@csob.cz

Československá obchodní banka, a.s.

  
 Ing. Tomáš Möser  
 korporátní bankéř senior

  
 Ing. Renáta Denková  
 korporátní bankéř

ŠKODA ELECTRIC a.s., organizačná zložka  
Černyševského 26  
851 01 Bratislava

V Bratislave 21/06/2017

### POTVRDENIE PRE KLIENTA

Na základe žiadosti klienta **Citibank Europe plc** so sídlom 1 North Wall Quay, Dublin 1, Írsko, zapísaná na Úrade pre registráciu spoločností pod číslom 132781, prevádzkujúca svoju podnikateľskú činnosť v Slovenskej republike prostredníctvom **Citibank Europe plc, pobočka zahraničnej banky**, so sídlom Dvořákovo nábrežie 8, 811 02 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 36 861 260, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po, vložka č. 1662/B (ďalej len „banka“) týmto potvrdzuje, že spoločnosť:

**ŠKODA ELECTRIC a.s., organizačná zložka; IČO: 48040851** (ďalej len „klient“)

je klientom banky od 18/03/2015. Banka zároveň potvrdzuje, že od otvorenia si účtov až do dnešného dňa:

- Bežné účty klienta vedené bankou neboli do dnešného dňa v nepovolenom debete,
- Bežné účty klienta vedené bankou neboli do dnešného dňa predmetom exekúcie
- Klient si od otvorenia účtov v banke plní svoje finančné záväzky týkajúce sa týchto účtov voči banke riadne a včas
- Klient v prípade splácania úveru dodržiava splátkový kalendár

Banka ďalej potvrdzuje, že spoločnosť **ŠKODA ELECTRIC a.s., organizačná zložka** je solventný klient, s výbornou platobnou reputáciou, a s ktorým má banka veľmi dobré skúsenosti.

Toto potvrdenie sa vydáva na žiadosť klienta.

  
Denisa Daxnerová  
CitiService Representative



  
Peter Borároš  
CitiService Representative

 52

Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina  
Slovenská republika

## Čestné prehlásenie

pre verejnú súťaž „Nákup elektrobusov“

Uchádzač:

**ŠKODA ELECTRIC a.s.,**

so sídlom Plzeň, Tylova 1/57, PSČ 301 28,

IČO: 47718579,

zapísaná v obchodnom registre vedenom Krajským súdom v Plzni, oddiel B, vložka 1313,

týmto čestne prehlasuje,

že má otvorené účty len v týchto bankách:

Citibank Europe plc., Bucharova 264/14, 158 02 Praha 5, IČ 28198131

Raiffeisen Bank a.s., Hvězdova 1716/2b, 140 78 Praha 4, IČ 49240901

Česká spořitelna a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4, IČ 45244782

Komerční banka a.s., Na Příkopě 33, č.p. 969, 114 07 Praha 1, IČ 45317054

Československá obchodní banka a.s., Radlická 333/150, 150 57 Praha 5, IČ 00001350

Citibank Europe plc., Dvořákovo nábřeží 8, 811 02 Bratislava, IČ 36861260

a od týchto bank predložil vyjadrenie že uchádzač nie je v nepovolenom debete, a že si plní voči bankám všetky záväzky, ktoré vyplývajú zo zriadenia účtu, prípadne z plnenia si záväzkov vyplývajúcich z úverových vzťahov.

Spoločnosť ŠKODA ELECTRIC a.s. nemá žiadne záväzky či otvorené účty u inej banky/pobočky zahraničnej banky, než ako je v tomto prehlásení uvedené.

Plzeň 21. júla 2017



ŠKODA ELECTRIC a.s.

Ing. Petr Kasenčák

na základe plnej moci

53



KPMG Česká republika Audit, s.r.o.  
Pobřežní 648/1a  
166 00 Praha 6  
Česká republika

Telephone +420 222 123 111  
Fax +420 222 123 100  
Internet www.kpmg.cz

## Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s.

Provedli jsme audit přiložené nekonsolidované účetní závěrky společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s., tj. výkazu finanční pozice k 31. prosinci 2014, výkazu o úplném výsledku, výkazu zisku a ztráty, výkazu změn vlastního kapitálu a výkazu o peněžních tocích za rok 2014 a přílohy této nekonsolidované účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod a ostatních doplňujících údajů. Údaje o společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s. jsou uvedeny v bodě I přílohy této nekonsolidované účetní závěrky.

### *Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za nekonsolidovanou účetní závěrku*

Statutární orgán společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s. je odpovědný za sestavení nekonsolidované účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví ve znění přijatém EU, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení nekonsolidované účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

### *Odpovědnost auditora*

Naši odpovědnost je vyjádřit na základě provedeného auditu výrok k této nekonsolidované účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že nekonsolidovaná účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v nekonsolidované účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně vyhodnocení rizik, že nekonsolidovaná účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém, který je relevantní pro sestavení nekonsolidované účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace nekonsolidované účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že získané důkazní informace poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

54



*Výrok auditora*

Podle našeho názoru nekonsolidovaná účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s. k 31. prosinci 2014 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok 2014 v souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví ve znění přijatém EU.

V Praze, dne 22. dubna 2015

KPMG Česká republika Audit, s.r.o.  
Evidenční číslo 71

Ing. Petr Sikora  
Partner  
Evidenční číslo 2001

55



**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
**Výkaz zisku a ztráty za období 2014 a 2013**  
**podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS) ve znění přijatém EU**

	Pozn.	2014	2013
		tis. Kč	tis. Kč
<b>I. Pokračující činnosti</b>			
Tržby z prodeje zboží	6	237 704	58 991
Tržby za výrobky a služby	6	5 924 602	3 292 608
Ostatní provozní tržby	7	53 732	46 751
<b>Tržby celkem</b>		<b>6 216 038</b>	<b>3 398 350</b>
Náklady za prodané zboží		-211 451	-47 262
Změna stavu zásob vlastní výroby		-26 064	-7 992
Aktivace		25 949	5 580
Spotřeba materiálu a služeb	8	-3 927 181	-2 248 503
Osobní náklady	9	-387 184	-354 185
Odpisy a amortizace	15,16	-32 889	-58 849
Snižování hodnoty dlouhodobých aktiv	15,16	1 793	10 457
Ostatní provozní náklady a výnosy	10	-132 296	-91 718
<b>Provozní náklady celkem</b>		<b>-4 709 323</b>	<b>-2 792 472</b>
<b>Zisk/ztráta z vyřazení dlouhodobých aktiv</b>		<b>579</b>	<b>-14 412</b>
<b>Provozní výsledek hospodaření</b>		<b>1 507 294</b>	<b>591 466</b>
Podíl na zisku přidružených podniků		--	--
Zisky/ztráty z investic	11	12 277	--
Finanční výnosy	12	5 319	9 231
Finanční náklady	13	-44 625	-33 999
Ostatní náklady a výnosy		--	--
<b>Výsledek hospodaření před zdaněním</b>		<b>1 480 265</b>	<b>566 698</b>
Daň z příjmů	14	-249 368	-83 222
<b>Výsledek hospodaření za účetní období z pokračujících činností</b>	<b>33</b>	<b>1 230 897</b>	<b>483 476</b>
<b>II. Ukončené činnosti</b>			
<b>Výsledek hospodaření za účetní období z ukončených činností</b>		<b>--</b>	<b>--</b>
<b>III. Výsledek hospodaření za účetní období</b>			
Výsledek hospodaření přídatelný			
- většinovým vlastníkům		1 230 897	483 476
- nekontrolním vlastníkům		--	--
<b>Výsledek hospodaření za účetní období celkem</b>		<b>1 230 897</b>	<b>483 476</b>

Příloha je nedílnou součástí nekonsolidované účetní závěrky.

Kauf 56

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
**Výkaz o úplném výsledku za období 2014 a 2013**  
**podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS) ve znění přijatém EU**  
**(údaje v tis. Kč)**

	2014	2013
<b>Výsledek hospodaření za účetní období</b>	<b>1 230 897</b>	<b>483 476</b>
<b>Ostatní úplný výsledek</b>	<b>72 536</b>	<b>-101 032</b>
Zvýšení/snížení hodnoty majetku z titulu jeho přecenění	--	--
Přecenění realizovatelných finančních aktiv	--	--
Zisky/ztráty ze zajištění peněžních toků	89 551	-124 731
Kursově rozdíly z přepočtu zahraničních činností	--	--
Podíl na ostatním úplném výsledku přidružených podniků	--	--
Odložená daň k položkám ostatního úplného výsledku hospodaření	-17 015	23 699
<b>Úplný výsledek za účetní období</b>	<b>1 303 433</b>	<b>382 444</b>
Přítaditelný vlastníkům mateřské společnosti	1 303 433	382 444
Nekontrolním vlastníkům	--	--

Příloha je nedílnou součástí nekonsolidované účetní závěrky.

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
**Výkaz finanční pozice k 31.12.2014**  
**podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS) ve znění přijatém EU**

	Pozu.	31.12.2014	31.12.2013
		tis. Kč	tis. Kč
<b>AKTIVA</b>			
<b>Dlouhodobá aktiva</b>			
Pozemky, budovy a zařízení	15	371 793	359 084
Investice do nemovitostí		--	--
Nehmotná aktiva	16	533 294	538 873
Nedokončený dlouhodobý majetek	15,16	53 278	2 660
Goodwill		--	--
Podíly v dceřiných podnicích		--	--
Podíly v přidružených a společných podnicích	17	--	125 673
Realizovatelná finanční aktiva a dlouhodobé půjčky		--	--
Odložená daňová pohledávka	14	17 812	46 609
Finanční deriváty	27	--	--
Dlouhodobé pohledávky	18	319 661	264 082
<i>Dlouhodobá aktiva celkem</i>		<i>1 295 838</i>	<i>1 336 981</i>
<b>Oběžná aktiva</b>			
Zásoby	19	577 977	626 899
Pohledávky z obchodního styku a jiné pohledávky	20	1 670 491	1 055 769
Běžné pohledávky na daň z příjmů	24	--	17 816
Finanční aktiva držena k obchodování		--	--
Finanční deriváty	27	1 729	1 241
Peníze a peněžní ekvivalenty	21	502 958	261 635
<i>Oběžná aktiva celkem</i>		<i>2 753 155</i>	<i>1 963 360</i>
<i>Dlouhodobá aktiva držena za účelem prodeje</i>			
<i>Aktiva celkem</i>		<i>4 048 993</i>	<i>3 300 341</i>

*Kvet*

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
**Výkaz finanční pozice k 31.12.2014**  
 podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS) ve znění přijatém EU

	Pozn.	31.12.2014	31.12.2013
		tis. Kč	tis. Kč
<b>VLASTNÍ KAPITÁL A ZÁVAZKY</b>			
<b>Vlastní kapitál přiřaditelný většinovým vlastníkům</b>			
Základní kapitál		264 042	264 042
Kapitálové fondy		1 941	53 180
Fond z přecenění majetku		--	--
Změna reálné hodnoty u zajištění a kurzových přepočtů		-37 111	-109 647
Nerozdělený výsledek hospodaření		1 340 544	492 091
<i>Vlastní kapitál přiřaditelný většinovým vlastníkům celkem</i>		<i>1 569 416</i>	<i>699 666</i>
<i>Nekontrolní podíl na vlastním kapitálu</i>		<i>--</i>	<i>--</i>
<b>Vlastní kapitál celkem</b>		<b>1 569 416</b>	<b>699 666</b>
<b>Dlouhodobé závazky</b>			
Dlouhodobé půjčky a úvěry	28	431 738	--
Dlouhodobé závazky z finančního leasingu	15	--	--
Odložený daňový závazek		--	--
Závazek z plateb založených na kapitálových nástrojích		--	--
Dlouhodobé rezervy	26	41 122	39 689
Ostatní dlouhodobé závazky	22	6 090	178 305
<i>Dlouhodobé závazky celkem</i>		<i>478 950</i>	<i>217 994</i>
<b>Krátkodobé závazky</b>			
Závazky z obchodního styku a jiné závazky	23	1 289 875	1 456 621
Běžné závazky na dani z příjmů	24	147 228	--
Krátkodobé půjčky a úvěry	25	335 031	600 000
Krátkodobé závazky z finančního leasingu	15	--	--
Krátkodobé rezervy	26	184 211	216 825
Deriváty	27	44 282	109 235
<i>Krátkodobé závazky celkem</i>		<i>2 000 627</i>	<i>2 382 681</i>
<i>Závazky přímo spojené s dlouhodobými aktivy drženými za účelem prodeje</i>		<i>--</i>	<i>--</i>
<b>Závazky celkem</b>		<b>2 479 577</b>	<b>2 600 675</b>
<b>Vlastní kapitál a závazky celkem</b>		<b>4 048 993</b>	<b>3 300 341</b>

Příloha je nedílnou součástí nekonsolidované účetní závěrky.



**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
**Výkaz změn vlastního kapitálu za období 2014 a 2013**  
**podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS) ve znění přijatém EU**  
**(údaje v tis. Kč)**

	Základní kapitál a emisní právo	Kapitálové fondy	Změna reálné hodnoty a zajištění o kursových přepočtech	Nerozdělený výsledek hospodaření	Vlastní kapitál celkem
<b>Počáteční zůstatek k 1.1.2013</b>	264 042	53 143	-8 615	655 849	964 419
Změny v účetních metodách	--	--	--	--	--
Oprava údajů předcházejícího období	--	--	--	--	--
<b>Přepočtený zůstatek</b>	264 042	53 143	-8 615	655 849	964 419
<b>Výsledek hospodaření za účetní období 2013</b>	--	--	--	483 476	483 476
Složky ostatního úplného výsledku	--	--	-101 032	--	-101 032
<b>Celkový úplný výsledek za účetní období 2013</b>	--	--	-101 032	483 476	382 444
<b>Transakce s vlastníky</b>					
Změna základního kapitálu	--	--	--	--	--
Dividendy	--	--	--	-643 997	-643 997
Ostatní vklady do základního kapitálu	--	--	--	--	--
<b>Ostatní transakce s vlastním kapitálem</b>					
Rozdělení vlastního kapitálu mimo vlastníky	--	-3 200	--	--	-3 200
Převod z ostatních složek vlastního kapitálu do nerozděleného zisku	--	--	--	--	--
Převod nerozděleného zisku do ostatních složek vlastního kapitálu	--	3 237	--	-3 237	--
<b>Konečný zůstatek k 31.12.2013</b>	264 042	53 180	-109 647	492 091	699 666
<b>Počáteční zůstatek k 1.1.2014</b>	264 042	53 180	-109 647	492 091	699 666
Změny v účetních metodách	--	--	--	--	--
Oprava údajů předcházejícího období	--	--	--	--	--
<b>Přepočtený zůstatek</b>	264 042	53 180	-109 647	492 091	699 666
<b>Výsledek hospodaření za účetní období 2014</b>	--	--	--	1 230 897	1 230 897
Složky ostatního úplného výsledku	--	--	72 536	--	72 536
Přecenění majetku	--	--	--	--	--
Realizovatelná finanční aktiva	--	--	--	--	--
Zajištění peněžních toků	--	--	89 551	--	89 551
Kursová rozdíly z přepočtu zahraničních činností	--	--	--	--	--
Podíl na ostatním souhrnném výsledku hospodaření přidružených podniků	--	--	--	--	--
Daň k položkám vykazovaným ve vlastním kapitálu nebo převedeným z VK	--	--	-17 015	--	-17 015
<b>Celkový úplný výsledek za účetní období 2014</b>	--	--	72 536	1 230 897	1 303 433
<b>Transakce s vlastníky</b>					
Změna základního kapitálu	--	--	--	--	--
Dividendy a ostatní platby z vlastního kapitálu	--	--	--	-431 738	-431 738
Ostatní vklady do základního kapitálu	--	--	--	--	--
<b>Ostatní transakce s vlastním kapitálem</b>					
Rozdělení vlastního kapitálu mimo vlastníky	--	-1 945	--	--	-1 945
Převod z ostatních složek vlastního kapitálu do nerozděleného zisku	--	-52 808	--	52 808	--
Převod nerozděleného zisku do ostatních složek vlastního kapitálu	--	3 514	--	-3 514	--
<b>Konečný zůstatek k 31.12.2014</b>	264 042	1 941	-37 111	1 340 544	1 569 416

Příloha je nedílnou součástí nekonsolidované účetní závěrky.

*Handwritten signature* 60

Ověřuji, že tato kopie dolečvně souhlasí s prvopisem listiny,  
z níž byla pořizena, složená z 217 listů, v níž nebyly  
provedeny změny, doplnky, vsuvky nebo škrty, které by  
mohly zeslabit její věrohodnost. Tato kopie je částečná a  
obsahuje 7 listů (archů).

V Pízní dne: 18.07.2017  
roku dva tisíce sedmáct

Notář vidímecí neověřuje pravdivost skutečností uváděných v listině.



*JUDr. Václava Šilhava*  
**JUDr. Václava ŠILHAVA**  
notářka







### *Výrok auditora*

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poutivý obraz aktiv a pasiv společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s. k 31. prosinci 2015 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok 2015 v souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví ve znění přijatém Evropskou unií.

### *Ostatní informace*

Za ostatní informace se považují informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s. k 31. prosinci 2015 se k ostatním informacím nevztahuje, ani k nim nevydáváme žádný zvláštní výrok. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a zvážení, zda ostatní informace uvedené ve výroční zprávě nejsou ve významném nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky, zda je výroční zpráva sestavena v souladu s právními předpisy nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně nesprávné. Pokud na základě provedených prací zjistíme, že tomu tak není, jsme povinni zjištěné skutečnosti uvést v naší zprávě.

V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích nic takového nezjistili.

V Praze, dne 4. dubna 2016

KPMG Česká republika Audit, s.r.o.  
Evidenční číslo 71

Ing. Petr Sikora  
Partner  
Evidenční číslo 2001

62



**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
**Výkaz zisku a ztráty za období 2015 a 2014**  
 podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS) ve znění přijatém EU

	Pozn.	2015	2014
		tis. Kč	tis. Kč
<b>I. Pokračující činnosti</b>			
Tržby z prodeje zboží	5	16 463	237 704
Tržby za výrobky a služby	5	5 636 779	5 924 602
Ostatní provozní tržby	6	51 141	53 732
<b>Tržby celkem</b>		<b>5 704 383</b>	<b>6 216 038</b>
Náklady za prodané zboží		-10 486	-211 451
Změna stavu zásob vlastní výroby		10 648	-26 064
Aktivace		53 140	25 949
Spotřeba materiálu a služeb	7	-3 475 312	-3 927 181
Osobní náklady	8	-462 153	-387 184
Odpsy a amortizace	14,15	-49 402	-52 889
Snížení hodnoty dlouhodobých aktiv		-11 460	1 793
Ostatní provozní náklady	9	-138 589	-195 176
Ostatní provozní výnosy	9	98 903	62 880
<b>Provozní náklady celkem</b>		<b>-4 184 713</b>	<b>-4 709 523</b>
Zisk/ztráta z vyřazení dlouhodobých aktiv		-6 382	579
<b>Provozní výsledek hospodaření</b>		<b>1 513 288</b>	<b>1 507 294</b>
Podíl na zisku přidružených podniků			
Zisky/ztráty z investic	10		12 277
Finanční výnosy	11	12 126	5 319
Finanční náklady	12	-38 246	-44 625
Ostatní náklady a výnosy			
<b>Výsledek hospodaření před zdaněním</b>		<b>1 487 168</b>	<b>1 480 265</b>
Dañ z příjmů	13	-262 428	-249 368
<b>Výsledek hospodaření za účetní období z pokračujících činností</b>		<b>1 224 740</b>	<b>1 230 897</b>
<b>II. Ukončené činnosti</b>			
<b>Výsledek hospodaření za účetní období z ukončených činností</b>			
<b>III. Výsledek hospodaření za účetní období</b>			
Výsledek hospodaření přiřaditelný			
- většinovým vlastníkům		1 224 740	1 230 897
- nekontrolním vlastníkům			
<b>Výsledek hospodaření za účetní období celkem</b>		<b>1 224 740</b>	<b>1 230 897</b>

Příloha je nedílnou součástí nekonsolidované účetní závěrky.

*Handwritten signature* 63

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
**Výkaz o úplném výsledku za období 2015 a 2014**  
 podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS) ve znění přijatém EU  
 (údaje v tis. Kč)

	2015	2014
<b>Výsledek hospodaření za účetní období</b>	<b>1 224 740</b>	<b>1 230 897</b>
<b>Ostatní úplný výsledek</b>	<b>31 717</b>	<b>72 536</b>
Zvýšení/snížení hodnoty majetku z titulu jeho přecenění	--	--
Přecenění realizovatelných finančních aktiv	--	--
Zisky/ztráty ze zajištění peněžních toků	39 157	89 551
Kursově rozdíly z přepočtu zahraničních činností	--	--
Podíl na ostatním úplném výsledku přidružených podniků	--	--
Odložená daň k položkám ostatního úplného výsledku hospodaření	-7 440	-17 015
<b>Úplný výsledek za účetní období</b>	<b>1 256 457</b>	<b>1 303 433</b>
Přiraditelný vlastníkům mateřské společnosti	1 256 457	1 303 433
Nekontrolním vlastníkům	--	--

Příloha je nedílnou součástí nekonsolidované účetní závěrky.

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
**Výkaz o finanční pozici k 31.12.2015**  
**podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS) ve znění přijatém EU**

	Pozn.	31.12.2015	31.12.2014
		tis. Kč	tis. Kč
<b>AKTIVA</b>			
<b>Dlouhodobá aktiva</b>			
Pozemky, budovy a zařízení	14	410 182	371 793
Investice do nemovitosti		--	--
Nelimitná aktiva	15	528 819	533 294
Nedokončený dlouhodobý majetek	14,15	8 782	53 278
Goodwill		--	--
Podíly v dceřných podnicích		--	--
Podíly v přidružených a společných podnicích	16	--	--
Realizovatelná finanční aktiva a dlouhodobé půjčky		--	--
Odložená daňová pohledávka	13	--	17 812
Finanční deriváty	26	--	--
Dlouhodobé pohledávky	17	197 819	319 661
<i>Dlouhodobá aktiva celkem</i>		<i>1 145 602</i>	<i>1 295 838</i>
<b>Oběžná aktiva</b>			
Zásoby	18	410 935	577 977
Pohledávky z obchodního styku a jiné pohledávky	19	1 665 679	1 670 491
Běžné pohledávky na dani z příjmů		--	--
Finanční aktiva držena k obchodování		--	--
Finanční deriváty	26	4 672	1 729
Peníze a peněžní ekvivalenty	20	97 778	502 958
<i>Oběžná aktiva celkem</i>		<i>2 179 064</i>	<i>2 753 155</i>
<i>Dlouhodobá aktiva držena za účelem prodeje</i>			
<b>Aktiva celkem</b>		<b>3 324 666</b>	<b>4 048 993</b>

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
**Výkaz o finanční pozici k 31.12.2015**  
 podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS) ve znění přijatém EU

	Pozn.	31.12.2015	31.12.2014
		tis. Kč	tis. Kč
<b>VLASTNÍ KAPITÁL A ZÁVAZKY</b>			
<b>Vlastní kapitál přiřaditelný většinovým vlastníkům</b>			
Základní kapitál		264 042	264 042
Kapitálové fondy		20	1 941
Fond z přecenění majetku		--	--
Změna reálné hodnoty u zajištění a kurzových přepočtů		-5 394	-37 111
Nerozdělený výsledek hospodaření		1 261 851	1 340 544
<i>Vlastní kapitál přiřaditelný většinovým vlastníkům celkem</i>		<i>1 520 519</i>	<i>1 569 416</i>
<i>Nekontrolní podíl na vlastním kapitálu</i>		<i>--</i>	<i>--</i>
<b>Vlastní kapitál celkem</b>		<b>1 520 519</b>	<b>1 569 416</b>
<b>Dlouhodobé závazky</b>			
Dlouhodobé půjčky a úvěry			431 738
Dlouhodobé závazky z finančního leasingu		--	--
Odložený daňový závazek	13	2 866	--
Závazek z plateb založených na kapitálových nástrojích		--	--
Dlouhodobé rezervy	25	31 374	41 122
Ostatní dlouhodobé závazky	21	8 730	2 826
Zajišťovací deriváty	26	2 273	3 264
<i>Dlouhodobé závazky celkem</i>		<i>45 243</i>	<i>478 950</i>
<b>Krátkodobé závazky</b>			
Závazky z obchodního styku a jiné závazky	22	725 937	1 289 875
Běžné závazky na daní z příjmů	23	60 830	147 228
Krátkodobé půjčky a úvěry	24	634 720	335 031
Krátkodobé závazky z finančního leasingu		--	--
Krátkodobé rezervy	25	328 359	184 211
Deriváty	26	9 058	44 282
<i>Krátkodobé závazky celkem</i>		<i>1 758 904</i>	<i>2 000 627</i>
<i>Závazky přímo spojené s dlouhodobými aktivy drženy za účelem prodeje</i>		<i>--</i>	<i>--</i>
<b>Závazky celkem</b>		<b>1 804 147</b>	<b>2 479 577</b>
<b>Vlastní kapitál a závazky celkem</b>		<b>3 324 666</b>	<b>4 048 993</b>

Příloha je nedílnou součástí nekonsolidované účetní závěrky.

*[Signature]* 66

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
**Výkaz změn vlastního kapitálu za období 2015 a 2014**  
 podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS) ve znění přijatém EU  
 (údaje v tis. Kč)

	Základní kapitál a emise ažij	Kapitálové fondy	Změna reálné hodnoty u zajištění a kurzových přepočtů	Nerozdělený HV	Vlastní kapitál celkem
<b>Počáteční zůstatek k 1.1.2014</b>	264 042	53 180	-109 647	492 091	699 666
Změny v účetních metodách	--	--	--	--	--
Oprava údajů předcházejícího období	--	--	--	--	--
Přepočtený zůstatek	264 042	53 180	-109 647	492 091	699 666
<b>Výsledek hospodaření za účetní období 2014</b>	--	--	--	1 230 897	1 230 897
Složky ostatního úplného výsledku	--	--	72 536	--	72 536
<b>Celkový úplný výsledek za účetní období 2014</b>	--	--	72 536	1 230 897	1 303 433
<b>Transakce s vlastníky</b>					
Změna základního kapitálu	--	--	--	--	--
Dividendy	--	--	--	-431 738	-431 738
Ostatní vklady do základního kapitálu	--	--	--	--	--
<b>Ostatní transakce s vlastním kapitálem</b>					
Rezdělení vlastního kapitálu mimo výnosky	--	-1 945	--	--	1 945
Převod z ostatních složek vlastního kapitálu do nerozděleného zisku	--	-52 808	--	52 808	--
Převod nerozděleného zisku do ostatních složek vlastního kapitálu	--	3 514	--	-3 514	--
<b>Konečný zůstatek k 31.12.2014</b>	264 042	1 941	-37 111	1 340 544	1 569 416
<b>Počáteční zůstatek k 1.1.2015</b>	264 042	1 941	-37 111	1 340 544	1 569 416
Změny v účetních metodách	--	--	--	--	--
Oprava údajů předcházejícího období	--	--	--	--	--
Přepočtený zůstatek	264 042	1 941	-37 111	1 340 544	1 569 416
<b>Výsledek hospodaření za účetní období 2015</b>	--	--	--	1 224 740	1 224 740
Složky ostatního úplného výsledku	--	--	31 717	--	31 717
<b>Celkový úplný výsledek za účetní období 2015</b>	--	--	31 717	1 224 740	1 256 457
<b>Transakce s vlastníky</b>					
Změna základního kapitálu	--	--	--	--	--
Dividendy a ostatní platby z vlastního kapitálu	--	--	--	-1 301 934	-1 301 934
Ostatní vklady do základního kapitálu	--	--	--	--	--
<b>Ostatní transakce s vlastním kapitálem</b>					
Rezdělení vlastního kapitálu mimo výnosky	--	-3 420	--	--	-3 420
Převod z ostatních složek vlastního kapitálu do nerozděleného zisku	--	--	--	--	--
Převod nerozděleného zisku do ostatních složek vlastního kapitálu	--	1 499	--	-1 499	--
<b>Konečný zůstatek k 31.12.2015</b>	264 042	20	-8 394	1 261 851	1 520 519

Přílohu je nedílnou součástí nekonsolidované účetní závěrky

*Handwritten signature* 67

Ověřuji, že tato kopie doelovně souhlasí s prvopisem listiny, z níž byla pořízena, složené z 37 listů, v níž nebyly provedeny změny, doplnky, vsuvky nebo škrty, které by mohly zeslabit její věrohodnost. Tato kopie je částečná a obsahuje 17 listů (archů).

V Pízní dne: 18. 07. 2017  
roku dva tisíce sedmáct

Notář vidímaci neověřuje pravdivost skutečností uvedených v listině



*M. Šilhava - Václav*

**JUDr. Václava ŠILHAVA**  
notářka





**KPMG Česká republika Audit, s.r.o.**  
Pobřežní 1a  
186 00 Praha 8  
Česká republika  
+420 222 123 111  
www.kpmg.cz

## **Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s.**

### ***Výrok auditora***

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě mezinárodních standardů účetního výkaznictví ve znění přijatém Evropskou unií, která se skládá z výkazu o finanční situaci k 31. prosinci 2016, výkazu zisku a ztráty, výkazu o úplném výsledku, výkazu změn vlastního kapitálu a výkazu o peněžních tocích za rok končící 31. prosincem 2016 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční situace Společnosti k 31. prosinci 2016 a finanční výkonnosti a peněžních toků za rok končící 31. prosincem 2016 v souladu s mezinárodními standardy účetního výkaznictví ve znění přijatém Evropskou unií.

### ***Základ pro výrok***

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

### ***Ostatní informace***

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Společnosti.

Naš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během auditu účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významné (materiálně)

68

nesprávně. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržení ostatních informací žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

#### ***Odpovědnost statutárního orgánu a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku***

Statutární orgán Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s mezinárodními standardy účetního výkaznictví ve znění přijatém Evropskou unií a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán Společnosti povinen posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit. Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

#### ***Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky***

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:



- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitosti trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naši povinností je informovat osoby pověřené správou a řízením mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

#### **Statutární auditor odpovědný za zakázku**

Ing. Petr Sikora je statutárním auditorem odpovědným za audit účetní závěrky společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s. k 31. prosinci 2016, na jehož základě byla zpracována tato zpráva nezávislého auditora.

V Praze, dne 27. března 2017



KPMG Česká republika Audit, s.r.o.  
Evidenční číslo 71



Ing. Petr Sikora  
Partner  
Evidenční číslo 2001



**SKODA ELECTRIC a.s.**  
**Výkaz zisku a ztráty za období 2016 a 2015**  
 podle Mezinárodních standardů finančního výkaznictví (IFRS) ve znění přijatém EU

	Pozn.	2 016	2015
		tis. Kč	tis. Kč
<b>I. Pokračující činnost:</b>			
Tržby z prodeje zboží	5	33 875	16 463
Tržby za výrobky a služby	5	2 431 056	5 636 779
Ostatní provozní tržby	6	33 724	31 141
<b>Tržby celkem</b>		<b>2 498 656</b>	<b>5 704 383</b>
Náklady za prodané zboží		-20 327	-10 486
Změna stavu zásob vlastní výroby		-19 600	10 648
Aktivace		3 518	53 140
Spotřeba materiálů a služeb	7	-1 317 838	-3 475 317
Osobní náklady	8	-439 527	-462 155
Odprisy z amortizace	14,13	-51 348	-49 402
Snížení hodnoty dlouhodobých aktiv	14,13	16 531	-11 460
Ostatní provozní náklady	9	-4 825	-318 580
Ostatní provozní výnosy	9	91 948	98 903
<b>Provozní náklady celkem</b>		<b>-1 941 489</b>	<b>-4 184 713</b>
Zisk/ztráta z vyřazení dlouhodobých aktiv		2 295	-6 382
<b>Provozní výsledek hospodaření</b>		<b>559 462</b>	<b>1 513 288</b>
Finanční výnosy	11	1 061	12 136
Finanční náklady	12	-27 097	-38 216
Ostatní náklady a výnosy		135	-
<b>Výsledek hospodaření před zdaněním</b>		<b>530 561</b>	<b>1 487 168</b>
Daň z příjmů	13	-79 667	-262 428
<b>Výsledek hospodaření za účetní období z pokračujících činností</b>	33	<b>450 894</b>	<b>1 224 740</b>
<b>II. Výsledek hospodaření za účetní období</b>			
Výsledek hospodaření přídatných		-	-
- většinovým vlastníkům		450 894	1 224 740
+ nekontrolním vlastníkům		-	-
<b>Výsledek hospodaření za účetní období celkem</b>		<b>450 894</b>	<b>1 224 740</b>

Příloha je nečíslová kmičestá nekonsolidované účetní závěrky

*Handwritten signature* 77

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
**Výkaz o úplném výsledku za období 2016 a 2015**  
 podle Mezinárodních standardů finančního výkaznictví (IFRS) ve znění přijatém EU  
 (údaje v tis. Kč)

	2016	2015
Výsledek hospodaření za účetní období	458 894	1 224 740
Ostatní úplný výsledek	-2 789	31 717
Zisky/ztráty ze zajištění peněžních toků	-3 443	39 157
Odloužená část k položkám ostatního úplného výsledku hospodaření	654	-7 440
Úplný výsledek ex účetní období	456 105	1 286 457
Přidatelný vlastníům mateřské společnosti	456 105	1 286 457
Nekontrolním vlastníkům	"	"

Příloha je nedílnou součástí nekonsolidované účetní závěrky

*Handwritten signature* 72

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**  
**Výkaz o finanční situaci k 31.12.2016**  
 podle Mezinárodních standardů finančního výkaznictví (IFRS) ve znění přijatém EU

	Pozn.	31.12.2016	31.12.2015
		tis. Kč	tis. Kč
<b>AKTIVA</b>			
<b>Dlouhodobá aktiva</b>			
Pozemky, budovy a zařízení	14	389 529	410 182
Nehmotná aktiva	15	527 451	528 819
Nedokončený dlouhodobý majetek	14, 15	9 671	5 782
Dlouhodobé pohledávky	17	163 891	192 819
<i>Dlouhodobá aktiva celkem</i>		<i>1 090 542</i>	<i>1 145 602</i>
<b>Oběžná aktiva</b>			
Zásoby	18	413 825	410 935
Pohledávky z obchodního styku a jiné pohledávky	19	593 325	1 065 679
Běžné pohledávky na denní zisk/přijmů	23	204 430	--
Finanční deriváty	27	157	4 672
Peníze a peněžní ekvivalenty	20	67 868	97 778
<i>Oběžná aktiva celkem</i>		<i>1 676 605</i>	<i>2 179 064</i>
<i>Dlouhodobá aktiva držaná za účelem prodeje</i>			
<i>Aktiva celkem</i>		<i>2 767 147</i>	<i>3 324 666</i>

Kovář 73

Ověřuji, že tato kopie doslovně souhlasí s prvopisem listiny, z níž byla pořizena, složené z 53 listů, v níž nebyly provedeny změny, doplnky, vsuvky nebo ékrty, které by mohly zeslabit její věrohodnost. Tato kopie je částečná a obsahuje 6 listů (archů).

V Plzni dne: 18-07-2017

roku dva tisíce sedmnáct

Nikdy vzimací neověřuje pravdivost skutečností uváděných v listině.



*JUDr. Václav Šilhava*  
JUDr. Václava ŠILHAVA  
notářka



Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina  
Slovenská republika

## Prehľad o celkovom obrate pre verejnú súťaž „Nákup elektrobusov“

Rok	Celkový obrat
2014	6 216 038 tis. CZK (= 237 135 696 EUR)
2015	5 704 383 tis. CZK (= 217 616 564 EUR)
2016	2 498 656 tis. CZK (= 95 321 252 EUR)
<b>CELKOM 2014 + 2015 + 2016</b>	<b>14 419 077 tis. CZK</b> <b>(= 550 073 513 EUR)</b>

K prepočtu je použitý kurz 1 EUR = 26,213 CZK (tj. kurz Európskej centrálnej banky platný ku dňu zverejnenia oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ, tj. k 15.6.2017).

Pízeň 21. júla 2017



ŠKODA ELECTRIC a.s.  
Ing. Petr Kasenčák  
na základe plnej moci

74

Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina  
Slovenská republika

## Zoznam dodávok tovaru

### pre verejnú súťaž „Nákup elektrobusev“

Obchodné meno a sídlo predávajúceho:	ŠKODA ELECTRIC a.s. Tylova 1/57 301 28 Plzeň Česká republika
Obchodné meno a sídlo kupujúceho	ARRIVA MORAVA a.s. Vítkovická 3133/5 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava Česká republika
Zmluvný termín dodania Skutočný termín dodania	28.2.2017 23.2.2017
Množstvo a druh / typ dodaného tovaru	dvojnápravový plne nízkopodlažný elektrobusev dĺžky 12 m typ ŠKODA 26 BB Perun počet dodaných kusov: 10
Celková zmluvná cena tovaru	134 950 000,- CZK bez DPH (= 5 148 209,- EUR)
Meno a priezvisko, funkcia a telefónne číslo a e-mail kontaktnej osoby odberateľa, u ktorej si možno overiť uvedené údaje	Ing. Armin Cieslar, prevádzkový riaditeľ +420 606 766 520 armin.cieslar@arriva.cz

K prepočtu je použitý kurz 1 EUR = 26,213 CZK (tj. kurz Európskej centrálnej banky platný ku dňu zverejnenia oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ, tj. k 15.6.2017).

Plzeň 21. júla 2017



ŠKODA ELECTRIC a.s.  
Ing. Petr Kasenčák  
na základe plnej moci

75


**Potvrzení o uspokojivém dodání zboží**

<b>Odběratel elektrobusů</b>	
Název: ARRIVA MORAVA a.s.	
Sídlo: Vítkovická 3133/5 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava Česká republika	
IČ: 25827405	
Kontaktní osoba: ing. Armin Cieslar	Tel. číslo: +420 606 766 520 e-mail: armin.cieslar@arriva.cz

<b>Popis předmětu dodávky</b>
<b>Elektrobus:</b> dvounápravový plně nízkopodlažní elektrobus délky 12 m, typ ŠKODA SH01 PERUN Počet dodaných kusů: 10 Datum realizace dodávek: 02/2017 Dodavatel / výrobce elektrobusů: ŠKODA ELECTRIC a.s.

<b>Dodavatel elektrobusů</b>
Název: ŠKODA ELECTRIC a.s.
Sídlo: Tylova 1/57 301 28 Pízeň Česká republika
IČ: 47718579

<b>Smluvní cena zakázky</b>
Smluvní cena zakázky v Eur bez DPH: 134.950.000 Kč

<b>Oprávněná osoba odběratele elektrobusů</b>	
Jméno a příjmení, funkce:  Ing. Armin Cieslar provozní ředitel	Datum: 21.7.2017  Podpis oprávněné osoby: 

ARRIVA MORAVA a.s.  
Vítkovická 3133/5  
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava  
IČ 25827405 1927



76



Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina  
Slovenská republika

**Opis technického vybavenia a opatrení použitých na zabezpečenie kvality**  
**pre verejnú súťaž „Nákup elektrobusov“**

Zdroj pro napěťové testy HIGH VOLTAGE PFT103 CMF, 0 – 10 kV AC  
Měřiče izolací MEGGER MJ15 (měřící napětí až do 5 kV)  
Testery izolací PU 187  
Prozváněcí soupravy Tesla TVM pro kontrolu kabeláže  
Regulovatelné zkušební zdroje napájecího trolejového napětí 0 – 800V DC, 350 A  
Mobilní zdroje pro napájení palubní sítě vozu 24V DC (a dobíjení vozové baterie na zkušebně)  
TRMS multimetry firmy Fluke – více kusů  
Klešťové TRMS AC/DC ampérmetry Fluke  
Osciloskopy digitální firem Fluke , Hewlett Packard, Tectronix včetně příslušenství  
Hlukoměr – dB Meter  
Měřič vibrací LUTRON  
Bezkontaktní infrateploměry FLUKE  
Infrakamera MobiR  
Měřící teplotní ústředny (malá, velká)  
Speciální přípravky pro statické zkoušky  
Notebooky se speciálním testovacím programem DIS Show (produkt ŠKODA ELECTRIC) a dalšími  
potřebnými diagnostickými programy  
Analyzátor CAN sběrnic  
Diagnostická zařízení pro kontrolu elektrovýzbroje trolejbusových karoserií  
Interface pro připojení notebooků a diagnostiky ke komunikačním linkám ve vozidle  
Adaptér pro připojení notebooku k řídicímu systému ACTIA ve vozidle (dodávka Irisbus/Karosa);  
Adaptéry 24V DC na 220 V AC, 50 Hz pro napájení měřící techniky za jízdy ve vozidle  
Kontrolní manometr pro seřizování vzduchotechniky  
Připravky (vlastní výroby) pro kontrolu topného systému trolejbusu  
Připravky (nakupované i vlastní výroby) pro seřizování sběračů trolejbusů (přítlačná síla, výška zdvihu)  
Profesionální měřič přítlačné síly dveří

**Diagnostika vozidel – ŠKODA ELECTRIC a.s.** využívá služeb diagnostického pracoviště Plzeňských  
městských dopravních podniků a.s., Denisovo nábřeží 920/12, 30323 Plzeň, se kterými má pro  
poskytování této služby sjednanu smlouvu s platností na dobu neurčitou;  
kontrola těsnosti vzduchových okruhů;

 77

seřízení výšky pneumatického pérování;  
kontrola geometrie přední i zadní nápravy;  
zkouška brzd na válcích, zkouška TBZ

**Box pro vodní zkoušku těsnosti karoserie - ŠKODA ELECTRIC a.s. využívá služeb myčky v PMDP Plzeň a vodního boxu v ŠKODA TRANSPORTATION a.s.**

**Zkušební trolejbusová trať – ŠKODA ELECTRIC a.s. využívá pro jízdni zkoušky dodávaných trolejbusů tratě (i řidiče) Plzeňských městských dopravních podniků a.s.**

Plzeň 21. júla 2017



ŠKODA ELECTRIC a.s.  
Ing. Petr Kasenčák  
na základe plnej moci

78

# CERTIFIKÁT SYSTÉMU ŘÍZENÍ

Číslo certifikátu:  
198987-2016-AQ-CZS-RvA

Datum původní certifikace:  
28. listopad 2003

Platnost:  
17. květen 2016 – 15. září 2018

Tímto se potvrzuje, že systém řízení společnosti

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**

Tylova 1/57, 301 28 Plzeň, Česká republika

byl shledán shodným s požadavky normy systému managementu kvality:  
**ISO 9001:2008**

Certifikát je platný pro následující rozsah:

**Návrh, vývoj, výroba, zkoušení, prodej, servis, opravy a modernizace elektrických strojů a zařízení.**

**Návrh, vývoj, výroba, zkoušení, prodej, servis a modernizace pohonů a jejich součástí pro traťová vozidla včetně software.**

**Řízení návrhu, montáž, zkoušení, uvedení do provozu a servis trolejbusů.**

Místo a datum vystavení:  
Praha, 27. duben 2016



The RvA is a signatory to the IAF MLA

Za vystavující jednotku:  
DNV GL - Business Assurance  
Thákurova 4, 160 00 Praha,  
Česká republika

  
Mária Lichnerová  
Představitel vedení

*Handwritten signature and number 79*

Ověření - vidimace

Ověřuji, že tento opis složený z ..... listů  
doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořízen,  
složenou z ..... listů.

V ..... Plamě ..... dne ..... 18-07-2017

*JUDr. Václava Šilhavy*  
JUDr. Václava ŠILHAVA



# CERTIFIKÁT SYSTÉMU ŘÍZENÍ

Číslo certifikátu:  
199056-2016-AE-CZS-RvA

Datum původní certifikace:  
17. květen 2007

Platnost:  
17. květen 2016 - 15. září 2018

Tímto se potvrzuje, že systém řízení společnosti

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**

Tylova 1/57, 301 28 Plzeň, Česká republika

byl shledán shodným s požadavky normy systému environmentálního managementu:  
**ISO 14001:2004**

Certifikát je platný pro následující rozsah:

**Návrh, vývoj, výroba, zkoušení, prodej, servis, opravy a modernizace elektrických strojů a zařízení.**

**Návrh, vývoj, výroba, zkoušení, prodej, servis a modernizace pohonů a jejich součástí pro traťová vozidla včetně software.**


**Řízení návrhu, montáž, zkoušení, uvedení do provozu a servis trolejbusů.**

Místo a datum vystavení:  
Praha, 25. duben 2016



The RvA is a signatory to the IAF MLA

Za vystavující jednotku:  
DNV GL - Business Assurance  
Thákurova 4, 160 00 Praha,  
Česká republika

  
Maria Lichnerová  
Představitel vedení

Nesplnění certifikačních podmínek uvedených ve smlouvě může vést k neplatnosti certifikátu.

AKREDITOVANÁ JEDNOTKA: DNV GL Business Assurance B.V., ZWOLSEWEG 1, 2994 LB, BARENDRECHT, NETHERLANDS. TEL. +31102922689.  
assurance.dnvgl.com

*cert 80*

Ověření - vidímace

Ověřuji, že tento opis složený z ..... listů  
doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořizen,  
složenou z ..... listů.

V ..... Olomouci ..... dne 18-07-2017

*JUDr. Václava Šilhavy*  
**JUDr. Václava ŠILHAVA**  
notářka



# CERTIFIKÁT SYSTÉMU ŘÍZENÍ

Číslo certifikátu:  
199057-2016-AHSO-CZS-RvA

Datum původní certifikace:  
27. duben 2010

Platnost:  
27. duben 2016 - 27. duben 2019

Tímto se potvrzuje, že systém řízení společnosti

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**

Tylova 1/57, 301 28 Plzeň, Česká republika

byl shledán shodným s požadavky normy systému managementu bezpečnosti:  
**OHSAS 18001:2007**

Certifikát je platný pro následující rozsah:

**Návrh, vývoj, výroba, zkoušení, prodej, servis, opravy a modernizace elektrických strojů a zařízení.**

**Návrh, vývoj, výroba, zkoušení, prodej, servis a modernizace pohonů a jejich součástí pro traťová vozidla včetně software.**

**Řízení návrhu, montáž, zkoušení, uvedení do provozu a servis trolejbusů.**

Místo a datum vystavení:  
Praha, 25. duben 2016



Za vystavující jednotku:  
DNV GL - Business Assurance  
Thákurova 4, 160 00 Praha,  
Česká republika

  
Mária Lichnerová  
Představitel vedení

Ověření - vidmace

Ověřuji, že tento opis sloužený z ..... listů  
doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořízen,  
složenou z ..... listů.

V ..... Plamí ..... dne 18-07-2017

*JUDr. Václava Šilhava*  
**JUDr. Václava ŠILHAVA**  
**notářka**





Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina  
Slovenská republika

## Čestné vyhlásenie

pre verejnú súťaž „Nákup elektrobusev“

Uchádzač:

**ŠKODA ELECTRIC a.s.,**

so sídlom Plzeň, Tylova 1/57, PSČ 301 28,

IČO: 47718579,

zapísaná v obchodnom registre vedenom Krajským súdom v Plzni, oddiel B, vložka 1313,

týmto čestne prehlasuje,

- že je oboznámený s podmienkami zadanými obstarávateľskou organizáciou v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania, v súťažných podkladoch, v sprievodnej dokumentácii k týmto súťažným podkladom a v návrhu zmluvy;
- že ním poskytnuté údaje sú úplné a pravdivé;
- že súhlasí so zverejnením ponuky v profile obstarávateľskej organizácie tak, ako ukladá zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov a to:
  - a) bez obmedzenia\*
  - b) s obmedzením: označenie miesta ponuky za dôverné\*
- že súhlasí s použitím ponuky resp. jej časti obstarávateľskou organizáciou a to:
  - a) súhlasím bez obmedzenia\*
  - b) ~~súhlasím s obmedzením časti:.....\*~~
  - c) ~~nesúhlasím\*~~

Plzeň 21. júla 2017



ŠKODA ELECTRIC a.s.  
Ing. Petr Kasenčák  
na základe plnej moci

82

## Kúpna zmluva

uzatvorená podľa § 409 a násl. zákona č. 513/1991 Zb. (ďalej ako „Obchodný zákonník“)  
v znení neskorších predpisov

### Zmluvné strany:

#### **Predávajúci:**

**Názov:** ŠKODA ELECTRIC a.s.  
**Sídlo:** Tylova 1/57  
301 28 Plzeň  
Česká republika  
**Obchodný register:** Krajský súd Plzeň, oddiel B, vložka číslo: 1313  
**Zastúpený :** Ing. Jaromír Šilhánek, predseda predstavenstva  
Ing. Karel Majer, člen predstavenstva  
**Bankové spojenie:** Raiffeisenbank a.s.  
**IČO:** 47718579  
**DIČ:** 47718579  
**IČ pre DPH:** CZ47718579  
**IBAN:** CZ6155000000001093009374  
**SWIFT:** RZBCCZPP

(ďalej len „predávajúci“)

#### **Kupujúci:**

**Názov:** Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
**Sídlo:** Kvačalova 2, 011 40 Žilina  
**Obchodný register:** Okresný súd Žilina, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 3510/L  
**Zastúpený:** Ing. Ján Barienčík, PhD., konateľ  
**Bankové spojenie:** Slovenská sporiteľňa, a.s.  
**IČO:** 36 007 099  
**DIČ:** 2020447583  
**IČ pre DPH:** SK2020447583  
**IBAN:** SK4809000000005124306506  
**SWIFT:** GIBASKBX

(ďalej len „kupujúci“)

### **Preambula**

Zmluvné strany uzatvárajú túto Kúpnu zmluvu (ďalej len ako „zmluva“ v príslušnom gramatickom tvare) na základe výsledku verejného obstarávania, ktoré bolo zrealizované postupom verejnej súťaže s nadlimitnou hodnotou zákazky podľa príslušných ustanovení zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“).

 83

## Článok I. Predmet zmluvy

- I.1 Predávajúci sa zaväzuje dodať kupujúcemu nové, úplne nízkopodlažné (dvojnápravové) elektrobusesy mestskej hromadnej dopravy dĺžky 12 metrov v počte 2 ks, vrátane riadiacich, kamerových, informačných, komunikačných a tarifných systémov (ďalej len „elektrobusesy“ alebo aj „vozidlá“, jednotlivo „elektrobus“ alebo aj „vozidlo“, resp. súhrnne len „tovar“ v príslušnom gramatickom tvare) bližšie špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy, za stanovených podmienok v tejto zmluve, ktoré budú kompletne schválené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.
- I.2 Súčasťou dodávky (zahrnuté v celkovej cene za dodávané vozidlá) sú:
- a) doprava predmetu zmluvy na miesto dodania (sídlo kupujúceho);
  - b) poistenie predmetu zmluvy počas prepravy od predávajúceho ku kupujúcemu;
  - c) uvedenie dodaných elektrobusesov do prevádzky;
  - d) návod k obsluhu a údržbe elektrobusesu pre vodiča v tlačenej podobe pre každý elektrobus a 1x elektronicky v slovenskom alebo českom jazyku;
  - e) včas zaškoliť, bez nároku na odmenu, personál kupujúceho (pracovníci údržby v počte min. 8 zamestnancov a vodiči v počte min. 8 zamestnancov) v potrebnom rozsahu tak, aby mohol kupujúci vozidlo nasadiť do prevádzky a vykonávať jeho plnohodnotnú údržbu počas jeho životnosti; program zaškolenia zamestnancov kupujúceho je uvedený v Prílohe č. 4 tejto zmluvy;
  - f) kompletná technická dokumentácia karosárskej a elektrickej časti dodaného elektrobusesu podľa skutočného vyhotovenia;
  - g) katalóg náhradných dielov s aktuálnymi objednávacími číslami minimálne v el. forme, prípadne prístup k el. katalógu náhradných dielov (slovenský alebo český jazyk) na serveri dodávateľa na obdobie 10 rokov a vrátane 3 licencií; katalóg môže byť dodaný aj v listinnej forme dodaný v počte 1 ks vyhotovený v slovenskom alebo v českom jazyku;
  - h) bezplatné zabezpečenie potrebného náradia pre každé vozidlo a špeciálnych prípravkov po jednom kuse určené pre montážne a demontážne práce na vozidlách;
  - i) súčasťou dodávky elektrobusesov budú aj všetky doklady v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky, ktoré sú potrebné pre uvedenie týchto vozidiel do prevádzky v čase ich dodávky;
  - j) dodanie kompletného sortimentu servisných prípravkov a náradia potrebného na zabezpečenie servisu, údržby a opráv mechanických, elektrických a elektronických častí všetkých elektrobusesov vrátane diagnostiky (napr. diagnostický software + servisný notebook pre elektrické a mechanické zariadenia, zariadenie umožňujúce demontáž a montáž trakčného resp. elektrického motora, demontáž a montáž zadnej nápravy);
  - k) pri prvej dodávke vozidiel dodanie 1 ks servisného notebooku s potrebným softwarom;
  - l) predávajúci dodá elektrobusesy so schválením na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.
  - m) potvrdenie o schválení elektrobusesu na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách predloží predávajúci kupujúcemu najneskôr pri dodaní prvého elektrobusesu podľa tejto zmluvy;
  - n) udelenie (zverenie) internej autorizácie od výrobcu vozidiel na výkon servisu všetkých dodaných elektrobusesov počas ich životnosti;
  - o) s dodávkou vozidiel požadujeme dodať podrobné dielenské príručky, ktoré budú obsahovať:

*Čest* 84

- I. obrázky mechanickej časti s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu,
- II. obvodové a zapojovacie schémy hlavných, pomocných a riadiacich obvodov všetkých napätových sústav podľa skutočného vyhotovenia elektrobusu, popis jednotlivých prístrojov nevyhnutných pre údržbu a opravy,
- III. obrázky elektrických prístrojov s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu,
- IV. kompletne schémy hydraulických a pneumatických rozvodov, v rozsahu nevyhnutnom pre údržbu a opravy.

- I.3 Predávajúci záväzne potvrdzuje, že ním ponúkaný tovar je nový, bez väd a zároveň je po technickej stránke v čase riadneho plnenia zmluvných podmienok a uvádzania do prevádzky plne v súlade s platným právnym stavom, ako aj technickými normami a predpismi Slovenskej republiky platnými pre predmetnú oblasť.
- I.4 Kupujúci sa zaväzuje za dodaný predmet zmluvy riadne a včas zaplatiť predávajúcemu dohodnutú kúpnu cenu.

**Článok II.  
Cena za predmet zmluvy**

- II.1 Cena za predmet zmluvy je stanovená v súlade so zákonom o cenách č. 18/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- II.2 Cena je uvedená v mene EURO (EUR) a sú v nej zahrnuté všetky náležitosti uvedené v bode I.1 a I.2 Článku I. tejto zmluvy.
- II.3 Kúpna cena za predmet zmluvy, t.j. za 2 ks nových úplne nízkopodlažných elektrobusev mestskej hromadnej dopravy je:

..... EUR bez DPH (slovom: ..... EUR bez DPH).

Kúpna cena jedného elektrobuse je:

..... EUR bez DPH (slovom: ..... EUR bez DPH).

- II.4 Daň z pridanej hodnoty (DPH) sa uplatní podľa platného Zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
- II.5 Právo na zaplatenie dohodnutej kúpnej ceny vznikne predávajúcemu riadnym dodaním predmetu zmluvy kupujúcemu.
- II.6 Ceny uvedené v bode II.3 sú v súlade s cenami, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 2 tejto zmluvy (Návrh na plnenie kritérií) a sú pevné počas platnosti a účinnosti zmluvy.

 85

### Článok III. Platobné podmienky

- III.1 Predmet plnenia zmluvy môže byť financovaný zo štrukturálnych fondov Európskej únie, prostredníctvom Integrovaného regionálneho operačného programu, zo Štátneho rozpočtu a z vlastných zdrojov kupujúceho.
- III.2 Kúpna cena podľa bodu II.3 tejto zmluvy bude uhradená kupujúcim na základe faktúry vystavenej predávajúcim nasledovne:
- III.2.1 Zálohovú platbu vo výške 10 % z kúpnej ceny predmetu zmluvy, podľa ustanovení Článku II. tejto zmluvy, je kupujúci povinný uhradiť predávajúcemu na základe zálohovej faktúry vystavenej predávajúcim. Túto zálohovú faktúru je predávajúci oprávnený vystaviť najskôr desať (10) dní od zadania objednávky na základe tejto zmluvy. Na základe prijatej zálohovej platby vystaví predávajúci kupujúcemu vyúčtovanie – daňový doklad (faktúru) prijatej zálohy alebo daňový doklad (faktúru) za dodávku predmetu zmluvy alebo jej časti v zmysle zákona č. 222/2004 o DPH v znení neskorších predpisov. Predávajúci poskytne kupujúcemu zábezpeku podľa Článku IX. tejto zmluvy. Táto zábezpeka musí byť ku dňu uzavretia tejto zmluvy písomne odsúhlasená kupujúcim.  
Pokiaľ kupujúci zálohu podľa tohto odseku ustanovenia tohto článku zmluvy uhradí, je predávajúci povinný túto zálohovú platbu odpočítať od ceny príslušného vozidla podľa tejto zmluvy, fakturovanej za každé dodané vozidlo.
- III.2.2 Predávajúci má právo vystaviť konečnú faktúru vo výške zostatkovej ceny predmetu zmluvy až po riadnom splnení dodávky alebo jej časti podľa tejto zmluvy. Riadnym splnením dodávky alebo jej časti sa rozumie dodanie predmetu plnenia v dodacej lehote podľa bodu IV.2 do miesta dodania uvedené v bode IV.1 tejto zmluvy. Prílohou faktúry bude dodací list a „Protokol o odovzdaní a prevzatí“.  
V danej faktúre je predávajúci povinný odpočítať zálohu zaplatenú kupujúcim podľa tohto ustanovenia Článku III., odsek III.2.1 tejto zmluvy. Pokiaľ konečná faktúra za akýkoľvek nedodaný elektrobús podľa tohto odseku článku zmluvy nebude z dôvodov na strane predávajúceho vystavená v lehote do ukončenia platnosti a účinnosti tejto zmluvy, je predávajúci povinný bez zbytočného odkladu vrátiť kupujúcemu zálohu, ktorá mu bola uhradená podľa ustanovenia Článku III., odsek III.2.1 tejto zmluvy vzťahujúce sa na nedodané vozidlá.
- III.2.3 Pokiaľ v priebehu trvania tejto zmluvy dôjde z dôvodov na strane predávajúceho k jej zrušeniu, je predávajúci povinný vrátiť kupujúcemu zálohu, ktorá mu bola uhradená podľa ustanovenia Článku III., odsek III.2.1 tejto zmluvy.
- III.3 Predávajúci je povinný doručiť faktúry kupujúcemu v štyroch vyhotoveniach s príslušnými prílohami (podľa odseku III.2.2 tejto zmluvy) do päť (5) dní od vystavenia faktúry. Pokiaľ kupujúci bude požadovať doručenie faktúry na inú adresu, ako je adresa sídla kupujúceho, je povinný túto skutočnosť oznámiť predávajúcemu písomne, bez zbytočného odkladu po zmene tejto adresy.
- III.4 Lehota splatnosti faktúr je 60 dní odo dňa jej doručenia a prevzatia kupujúcim. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu tak, ako predpisuje príslušná záväzná legislatívna norma Slovenskej republiky platná v čase vystavenia faktúry.
- III.5 Za deň úhrady sa považuje deň odpísania fakturovanej sumy z účtu kupujúceho.

 86

- III.6 V prípade, že deň splatnosti pripadne na sobotu, nedeľu alebo štátom uznaný sviatok, za deň splatnosti sa bude považovať najbližší nasledujúci pracovný deň.
- III.7 Do doby doručenia daňového dokladu - faktúry, ktorou predávajúci účtuje cenu za predmet plnenia, nie je kupujúci povinný uhradiť predávajúcemu cenu za predmet zmluvy.
- III.8 Ak daňový doklad – faktúra prevzatý kupujúcim neobsahuje všetky potrebné údaje podľa záväzných právnych predpisov platných na území Slovenskej republiky, je kupujúci oprávnený bezodkladne takúto faktúru vrátiť predávajúcemu s požiadavkou o doručenie opravenej a riadne vystavenej faktúry.
- III.9 Lehota splatnosti doručenej opravenej faktúry kupujúcemu začína plynúť až od momentu jej prevzatia kupujúcim.

#### **Článok IV.**

##### **Miesto a termín dodania predmetu zmluvy**

- IV.1 Miesto dodania celého predmetu zákazky je vozovňa kupujúceho, ktorá sa nachádza v meste Žilina. Miesto dodania kupujúci spresní na základe písomnej výzvy predávajúceho do troch pracovných dní od doručenia tejto výzvy.
- IV.2 Predávajúci dodá kupujúcemu elektrobusy bližšie špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy, pričom sa predávajúci zaväzuje dodať kupujúcemu prvý (1.) elektrobus najneskôr do 7 mesiacov od zadania objednávky vrátane potvrdenia o schválení elektrobusu na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách. Kupujúci vystaví objednávku v lehote max. do 2 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy. Celý predmet zmluvy musí byť dodaný do 12 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy.

#### **Článok V.**

##### **Plnenie zmluvy**

- V.1 Predávajúci sa zaväzuje plniť predmet zmluvy na základe objednávky zadanej kupujúcim vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť v rozsahu a kvalite.
- V.2 Predávajúci znáša nebezpečenstvo škody na každom elektrobusu až do okamihu odovzdania každého elektrobusu kupujúcemu. Predávajúci je povinný zabezpečiť poistenie dopravy každého elektrobusu na miesto dodania. Prechod nebezpečenstva škody prechádza na kupujúceho až po vyložení kompletného elektrobusu na miesto dodania, pokiaľ kupujúci neuplatní pri preberaní predmetu plnenia t.j. v preberacom protokole podľa ustanovenia článku V.8 tejto zmluvy výhrady k jeho množstvu alebo kvalite, prípadne inej chybe, ktorá bráni kupujúcemu, aby tento predmet plnenia podľa tejto zmluvy považoval za bezchybný.
- V.4 Predávajúci je povinný doručiť kupujúcemu písomnú výzvu na prevzatie každého elektrobusu. Výzva musí byť kupujúcemu doručená minimálne sedem (7) pracovných dní pred predpokladaným termínom odovzdania elektrobusu. Táto výzva na prevzatie každého elektrobusu musí obsahovať nasledovné náležitosti: presné označenie odosielateľa a adresáta, navrhovaný deň a čas dodania, označenie predmetu dodania, označenie osôb, ktoré budú za predávajúceho splnomocnené na dodanie tejto jednotky s uvedením kontaktných údajov týchto

 87



## **Článok VII. Zmluvné pokuty**

- VII.1 Zmluvná strana, ktorá poruší svoju povinnosť vyplývajúcu zo zmluvy, je povinná nahradiť celú škodu tým spôsobenú druhej zmluvnej strane, ibaže preukáže, že porušenie povinností bolo spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť.
- VII.2 Ak v dôsledku nesplnenia zmluvných záväzkov zo strany predávajúceho nedôjde k dodávke tovaru v termínoch uvedených v bode IV.2 tejto zmluvy, predávajúci zaplatí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške **0,02 %** hodnoty nedodaného tovaru konkrétnej dodávky a to za každý deň omeškania. Výška uplatnených zmluvných pokút spolu za omeškanie dodávok všetkých vozidiel nesmie prekročiť sumu, ktorá je v prepočte vyššia ako 10 % z celkovej hodnoty zákazky.
- VII.3 V prípade, že kupujúci odmietne bez uvedenia dôvodov prevziať predmet zmluvy splnený predávajúcim riadne a včas, alebo iným spôsobom znemožní predávajúcemu splniť jeho záväzky, v dôsledku čoho nedôjde k prevzatiu tovaru v sídle kupujúceho v zmluvne určenom termíne, zaplatí kupujúci predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške **0,02 %** hodnoty tovaru za každý deň omeškania, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. Maximálna výška takto uplatnených pokút spolu nesmie prekročiť sumu, ktorá je v prepočte vyššia ako 10 % z celkovej hodnoty zákazky.
- VII.4 Ak sa kupujúci omešká so zaplatením kúpnej ceny za predmet zmluvy, predávajúci si môže voči kupujúcemu uplatniť sankciu – úrok z omeškania vo výške **0,02 %** z nezaplatenej kúpnej ceny za každý deň omeškania, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak. Maximálna výška takto uplatnených úrokov z omeškania spolu nesmie prekročiť sumu, ktorá je v prepočte vyššia ako 10 % z celkovej hodnoty zákazky.
- VII.5 Uplatnením zmluvných pokút a úroku z omeškania podľa predchádzajúcich odsekov predmetných ustanovení Článku VII. tejto zmluvy nie je dotknuté právo kupujúceho a predávajúceho na náhradu škody, ktorá zmluvnej strane vznikla porušením povinnosti druhou zmluvnou stranou, a to v celej výške tejto náhrady, teda aj vo výške, ktorá presahuje dohodnutú zmluvnú pokutu, resp. úrok z omeškania.
- VII.6 Vyššie uvedené sankcie za nesplnenie záväzkov vyplývajúcich z tejto zmluvy sú splatné v lehote 60 dní od dátumu prevzatia faktúry zmluvnou stranou, ktorej sa účtuje zmluvná pokuta, resp. sa uplatňuje nárok na zaplatenie úroku z omeškania.

## **Článok VIII.**

### **Záruka, reklamácie a zodpovednosť za vady predmetu zmluvy**

- VIII.1 Predávajúci je povinný dodať elektrobusesy špecifikované v Prilohe č.1 tejto zmluvy v množstve, akosti a vyhotovení, ktoré určuje táto zmluva. V opačnom prípade má tovar vady a predávajúci zodpovedá za vady tovaru v zmysle ustanovení § 422 a nasledujúcich Obchodného zákonníka.
- VIII.2 Predávajúci zodpovedá za vady, ktoré má dodaný tovar v okamihu, keď prechádza nebezpečenstvo škody na tovare na kupujúceho a za vady tovaru, ktoré sa vyskytnú po prevzatí dohodnutého tovaru v záručnej dobe.

 89



- VIII.3 Predávajúci preberá záväzok zo záruky za akosť dodaného tovaru, pričom dĺžka záručnej doby je 36 mesiacov/200 000 km – podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr od dodania vozidla. Pre špeciálne časti elektrobusu podľa nasledujúceho bodu VIII.4 tohto článku tejto zmluvy sa predlžuje záručná doba o uvedený čas.
- VIII.4 Záručná doba pre nasledujúce komponenty elektrobusu je nasledovná:
- a. karoséria - korózne prehrdzavenie - perforácia prvkov skeletu karosérie, t.j. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie: 120 mesiacov;
  - b. povrchová úprava vozidla, lak vozidla: 84 mesiacov;
  - c. na pohon vozidla (motory, zadná náprava vrátane všetkých prípadných mechanických prevodov medzi nimi, ako aj vrátane všetkých elementov upevnenia, ako aj vrátane elektrických a elektronických prvkov pohonu): 48 mesiacov alebo 240.000 km;
  - d. požadovaná technická životnosť elektrobusev je stanovená min. 10 rokov;
  - e. na trakčné batérie minimálne po dobu polovice požadovanej technickej životnosti celého vozidla (prípustná výmena trakčných batérií 1x za životnosť vozidla) bez ohľadu na prevádzkový režim nabíjania či počet nabíjacích cyklov.
- VIII.5 Predávajúci garantuje a nesie zodpovednosť, že na základe koncepcie a kvality výroby nedôjde v priebehu 10 rokov od schválenia technickej spôsobilosti elektrobusu na prevádzku k žiadnym škodám vo forme prasklín materiálu, trhlin v ráme, uvoľnenia zvarov a spojov ani netesností a ani k iným výrobným vadám.
- VIII.6 Predávajúci preberá počas 36 mesiacov bezplatnú záruku za software na všetkých súčiastkach, ktoré sú riadené mikroprocesorom a pod.
- VIII.7 Záručná doba začína plynúť od protokolárneho prevzatia vozidiel.
- VIII.8 V nadväznosti na túto uzatvorenú zmluvu predávajúci a kupujúci uzatvoria servisnú zmluvu, na základe ktorej udelí predávajúci kupujúcemu autorizáciu od výrobcu vozidiel na výkon servisných činností počas celej životnosti vozidiel dodaných kupujúcemu.
- VIII.9 Predávajúci sa zaväzuje, že vybaví reklamáciu kupujúceho uplatnenú v záručnej lehote bez zbytočného odkladu na svoje náklady, najneskôr však do 30 kalendárnych dní po ich písomnom nahlásení kupujúcim v zmysle reklamačného poriadku (Príloha č. 5 tejto zmluvy).
- VIII.10 Predávajúci zodpovedá za vady a nekompletnosť dodávky tovaru v plnom rozsahu. Prípadné reklamácie uplatní kupujúci prostredníctvom reklamačného listu, v ktorom uvedie potrebné náležitosti.
- VIII.11 Reklamáciu posúdia spoločne zástupcovia oboch zmluvných strán a predávajúci oznámi kupujúcemu stanovisko o oprávnenosti reklamácie v zákonom stanovenej lehote ako aj o ďalšom postupe v predmetnej veci.

 90

## Článok IX. Zábezpeka

IX.1 Predávajúci je povinný poskytnúť kupujúcemu ku dňu podpisu tejto zmluvy záruku – Performance bond (výkonnostnú záruku) na zabezpečenie akéhokoľvek peňažného záväzku predávajúceho, ktorý mu vznikne voči kupujúcemu na základe zákona alebo tejto zmluvy v súvislosti s vykonávaním predmetu zmluvy uvedeného v tejto zmluve a to vo výške desať (10) % zo kúpnej ceny za všetky elektrobuses bez DPH podľa článku II. ods. II.3 tejto zmluvy. Predávajúci môže poskytnúť záruku – Performance bond (výkonnostnú záruku) formou prevodu finančných prostriedkov na účet kupujúceho uvedený v záhlaví tejto zmluvy alebo formou bankovej záruky, ktorá musí byť vystavená do dodania posledného elektrobuse predávajúcim kupujúcemu. V prípade, že predávajúci nezloží záruku na účet kupujúceho uvedený v záhlaví tejto zmluvy, predávajúci sa zaväzuje v bankovej záruke dodržať tieto podmienky:

-banková záruka slúži na zabezpečenie akéhokoľvek peňažného záväzku predávajúceho, ktorý mu vznikne voči kupujúcemu na základe zákona alebo tejto zmluvy v súvislosti s vykonávaním predmetu zmluvy uvedeného v tejto zmluve;

-banková záruka je neodvolateľná a banka z nej poskytne plnenie na prvú výzvu kupujúceho;

-banka poskytne kupujúcemu plnenie z bankovej záruky po tom, ako jej je predložená výzva kupujúceho adresovaná banke na plnenie z bankovej záruky a list kupujúceho adresovaný predávajúcemu, v ktorom kupujúci upozorňuje predávajúceho na nespĺnenie alebo neplnenie povinností predávajúceho splniť peňažný záväzok voči kupujúcemu, ktorý mu vznikol podľa zákona alebo tejto zmluvy, a predávajúci preukázateľne neodstráni v stanovenej lehote kupujúcim neplnenie povinností, alebo svoje nedostatky pri plnení.

-v prípade, že záruka bude zložená na účet kupujúceho uvedený v záhlaví tejto zmluvy, objednávateľ sa zaväzuje vrátiť záruku, resp. jej nespotrebovanú časť na účet predávajúceho do 7 pracovných dní od dodania posledného elektrobuse predávajúcim kupujúcemu na základe odovzdávajúceho - preberajúceho protokolu.

## Článok X. Subdodávateľa

X.1 Predávajúci nesmie predmet zmluvy ako celok odovzdať na vykonanie inému subjektu. Môže však zadať podiel realizácie zákazky subdodávateľovi. V súlade s ustanovením § 41 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní najneskôr v čase uzavretia zmluvy uvedie nastávajúci zmluvný partner údaje o všetkých známych subdodávateľov a o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa, ktorým bude skutočne zadaný podiel z plnenia zmluvy, resp. zákazky. Tieto údaje budú v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia. Informácie o subdodávateľoch sa uvádzajú v bode X.4 tohto Článku zmluvy.

X.2 Podľa § 41 ods. 4 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní dodávateľ ako zmluvná strana počas trvania tejto zmluvy má povinnosť druhej zmluvnej strane (obstarávateľskej organizácii) oznámiť akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi.

X.3 V prípade zmeny subdodávateľa počas plnenia zmluvy, zmluvný partner (predávajúci) bude povinný v súlade s § 41 ods. 4 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní obstarávateľskej organizácii (kupujúcemu) najneskôr tri (3) pracovné

 97

dni pred zmenou subdodávateľa, predložiť písomné oznámenie o zmene subdodávateľa, ktoré bude obsahovať minimálne: identifikačné údaje navrhovaného subdodávateľa vrátane údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.

- X.4 Informácie o subdodávateľoch a osobách oprávnených konať za subdodávateľov (v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia), ktorým je skutočne zadaný podiel z plnenia zmluvy: (doplní iba úspešný uchádzač, resp. nastávajúci zmluvný partner pri podpise zmluvy, resp. v čase jej uzavretia).
- X.5 Obstarávateľská organizácia (ako kupujúci) nesmie podľa § 11 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní uzavrieť zmluvu s nastávajúcim zmluvným partnerom, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, alebo ktorého subdodávateľa alebo subdodávateľa podľa osobitného predpisu, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora.
- X.6 Podľa § 19 ods. 3 ZVO predávajúci bude môcť odstúpiť od uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom ak bol tento vymazaný z registra partnerov verejného sektora.

#### **Článok XI. Osobitné dojednania**

- XI.1 Zmluvné strany sa dohodli, že ich právne vzťahy, ktoré vzniknú na základe tejto zmluvy a v súvislosti s jej realizáciou, sa budú riadiť právom Slovenskej republiky, predovšetkým Obchodným zákonníkom Slovenskej republiky s vylúčením aplikácie Dohovoru OSN o zmluvách o medzinárodnej kúpe tovaru z roku 1980, a to i v prípade, že jedna zo zmluvných strán je subjekt so sídlom mimo Slovenskej republiky.
- XI.2 Na prerokovanie akýchkoľvek sporov, ktoré vzniknú z tejto zmluvy, vrátane sporov o jej platnosť, výklad alebo zrušenie, vrátane sporov týkajúcich sa výkladu a/alebo platnosti ustanovení tohto článku zmluvy budú príslušné súdy Slovenskej republiky.
- XI.3 Kupujúci ani predávajúci nenesú zodpovednosť za nesplnenie svojich zmluvných záväzkov v dôsledku vyššej moci.  
Pod pojmom vyššia moc sa rozumie pôsobenie nepredvídateľných udalostí, ktoré sa vyskytnú po uzavretí zmluvy a ktoré sú mimo možnosti zvládnutia zmluvnými stranami, alebo proti ktorým nemôžu zmluvné strany prijať dostatočné opatrenia, akými sú organizované štrajky celých priemyselných odvetví, vojna, mobilizácia a prírodné pohromy v takom rozsahu, že celkom bránia alebo zásadne spôsobujú meškanie plnenia zmluvných záväzkov niektorej zo zmluvných strán.  
Zmluvná strana, na ktorú pôsobí prípad vyššej moci, musí urobiť patričné opatrenia pre obmedzenie alebo minimalizáciu týchto dôsledkov týchto udalostí a k tomu musí predložiť podrobný plán druhej zmluvnej strane. Kupujúci a predávajúci musia spolupracovať pri predchádzaní meškania alebo akýmkoľvek iným následkom.  
Zmluvná strana, ktorá uplatňuje vyššiu moc, je povinná bez meškania písomne informovať druhú zmluvnú stranu o takejto udalosti, jej začiatku a pravdepodobnom trvaní. Podobným spôsobom musí byť oznámený okamih ukončenia udalosti

 92

## **Článok XII. Záverečné ustanovenia**

- XII.1 Zmluva sa uzatvára na dobu určitú a to na 12 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy.
- XII.2 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán. Zmluva nadobudne účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle ust. § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov, nie však skôr, ako kupujúcemu bude Riadiacim orgánom schválená žiadosť o nenávratný finančný príspevok formou podpísania Zmluvy o NFP medzi Riadiacim orgánom a kupujúcim.
- XII.3 Zmluvné strany súhlasia so zverejnením zmluvy podľa § 5 a) a 5 b) zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov.
- XII.4 Predávajúci a kupujúci sa dohodli na uplatnení nasledovných ustanovení:
- a) povinnosť predávajúceho resp. dodávateľa predmetu zmluvy strpieť výkon kontroly / auditu na mieste súvisiaceho s dodaným tovarom, kedykoľvek počas platnosti a účinnosti Zmluvy o poskytnutí NFP a to oprávnenými osobami na výkon tejto kontroly / auditu a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť;
  - b) právo kupujúceho, resp. žiadateľa / prijímateľa bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od zmluvy s predávajúcim, resp. dodávateľom predmetu zmluvy v prípade, kedy ešte nedošlo k plneniu zo zmluvy medzi kupujúcim, resp. žiadateľom / prijímateľom a predávajúcim, resp. dodávateľom predmetu zmluvy a výsledky administratívnej kontroly Riadiacemu orgánu neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z tohto obstarávania;
  - c) povinnosť predávajúceho resp. dodávateľa predmetu zmluvy strpieť výkon kontroly / auditu na mieste súvisiaceho s dodaným tovarom, kedykoľvek počas platnosti tejto zmluvy a to poverenými zástupcami kupujúceho a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť.
- XII.5 Zmluvné strany sa dohodli, že na ostatné vzájomné vzťahy neupravené touto zmluvou sa vzťahujú ustanovenia platného Obchodného zákonníka, prípadne ďalšie právne predpisy majúce vzťah k predmetu tejto zmluvy.
- XII.6 Zmluvné strany sa zaväzujú zaistiť všetkými možnými prostriedkami, aby nedochádzalo ku korupčným konaniam v rámci obchodných vzťahov. Zmluvné strany prehlasujú, že zastávajú prístup nulovej tolerancie ku korupcii na všetkých úrovniach a vyžadujú od svojich vlastných zamestnancov a zmluvných partnerov konanie v súlade s protikorupčnými zákonmi.
- XII.7 Zmluvné strany sa zaväzujú neodkladne oznámiť druhej zmluvnej strane akékoľvek zmeny adres, alebo iných identifikačných údajov uvedených v záhlaví tejto zmluvy počas plnenia predmetu zmluvy.
- XII.8 Zmluva je vyhotovená v piatich (5) rovnopisoch, z ktorých tri (3) rovnopisy obdrží kupujúci a dva (2) rovnopisy obdrží predávajúci. Všetky sú považované za originál.

 93

- XII.9 Akékoľvek zmeny alebo doplnenia zmluvy môžu byť vykonané výlučne písomným dodatkom k zmluve po vzájomnej dohode zmluvných strán a dodatok k zmluve musí byť podpísaný oprávnenými osobami oboch zmluvných strán.
- XII.10 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú Príloha č. 1 až Príloha č. 5, ktoré sú takto označené, pričom platí, že v prípade akýchkoľvek rozporov medzi textáciou tejto zmluvy a textáciou jednotlivých príloh k tejto zmluve, bude mať prednosť táto zmluva.
- XII.11 Zmluvné strany prehlasujú, že obsah tejto zmluvy sa zhoduje so súhlasnými, slobodnými a vážnymi prejavmi ich skutočnej vôle a že zmluvu neuzavreli v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok. Zmluvné strany si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpísali.

**Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú nasledovné prílohy:**

Príloha č. 1: Podrobná technická špecifikácia elektrobusov

Príloha č. 2: Návrh na plnenie kritérií

Príloha č. 3: Protokol o odovzdaní a prevzatí elektrobusov

Príloha č. 4: Program zaškolenia zamestnancov kupujúceho na obsluhu, údržbu a opravy dodaných elektrobusov

Príloha č. 5: Reklamačný poriadok

Za predávajúceho:

Za kupujúceho:

V Plzni, dňa 21.7.2017

V ....., dňa .....



.....  
Ing. Petr Kasenčák  
na základe plnej moci

.....  
Ing. Ján Barienčík, PhD.  
konateľ a riaditeľ

Druh dokumentu: **Příloha smlouvy č. 1 - Podrobný technický popis elektrobusu**

Vozidlo: **ŠKODA 26SH01**

Projekt: **Žilina**

Zákazník:

## VŠEOBECNÁ ČÁST

Dvounápravový třídvéřový nízkopodlažní elektrobus 26SH01 je určený pro městskou hromadnou dopravu osob. Elektrobus plní v přiměřené míře předpisy EHK nebo jejich ekvivalentní směrnice EHS/ES.

EHK č. 10	Elektromagnetická kompatibilita
EHK č. 13	Brzdy a brzdění
EHK č. 17	Pevnost sedadel a jejich ukotvení
EHK č. 28	Zvuková signalizace
EHK č. 39	Rychloměry
EHK č. 43	Bezpečnostní zasklení
EHK č. 46	Zpětná zrcátka, jejich montáž
EHK č. 48	Vnější osvětlení
EHK č. 58	Ochrana proti podjetí
EHK č. 51	Vnější hluk vozidle kategorie M a N
EHK č. 79	Systémy řízení motorových vozidel
EHK č. 100	Bateriové elektromobily
EHK č. 107	Konstrukce autobusů a autokarů
EHK č. 121	Identifikace a značení ovládačů a sdělovačů
1003/2010 (EU)	Zadní registrační tabulka
249/2012 (EU)	Povinný štítek
1005/2010 (EU)	Odtahové úchyty
458/2011 (EU)	Montáž pneumatik
2007/46 (EU)	Schválení typu

 95

Elektrobus plní všechny všeobecné právní předpisy pro motorová vozidla v provozu na pozemních komunikacích. Především níže uvedené zákony a předpisy a další závazné a doporučené slovenské s evropské technické normy.

Zákon č. 725/2004 Z.z.	Podmienkach prevádzky vozidiel v premávke
Zákon č. 355/2007 Z	O ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia
Vyhláška č. 578/2006 Z.z. MDPT SR	Podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z
Vyhláška č. 464/2009 Z.z. MDPT SR komunikáciách	O prevádzke vozidiel v premávke na pozemných
Nariadenie č. 349/2009 Z.z.	O najväčších prípustných rozmeroch vozidiel

Vozidlo bude mať při dodání potvrzení o schválení k provozu v provozu na pozemních komunikacích a bude bez jakýchkoliv technických či jiných úprav způsobilé k provozu v síti MHD obstaravatelské organizace. Vozidlo plní platné normy a vyhlášky pro přihlášení vozidla do evidence v době jeho dodávky do DPMŽ.

Oba dodané elektrobusy jsou shodné, použité komponenty a agregáty jsou identické, použitelné bez přizpůsobování a nastavování, mezi vozidly libovolně zaměnitelné.

V případě, kdy obecně závazný právní předpis vyžaduje přísnější požadavky na zhotovení elektrobusu, jako jsou ty, které jsou uvedeny v těchto specifikacích, platí požadavky tohoto obecně závazného předpisu před požadavky těchto zadávací dokumentace.

U zařízení, která jsou v tomto dokumentu přímo jmenována značkou nebo typem si dodavatel vyhrazuje právo dodat zařízení jiné značky či typu, které plní stejné parametry.

## A. POPIS ELEKTROBUSU – ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Městský 100% nízkopodlažní bateriový elektrobus kategorie M3 je určen pro hromadnou přepravu osob s častými zastávkami. Tomuto požadavku odpovídá i rozmístění sedadel.

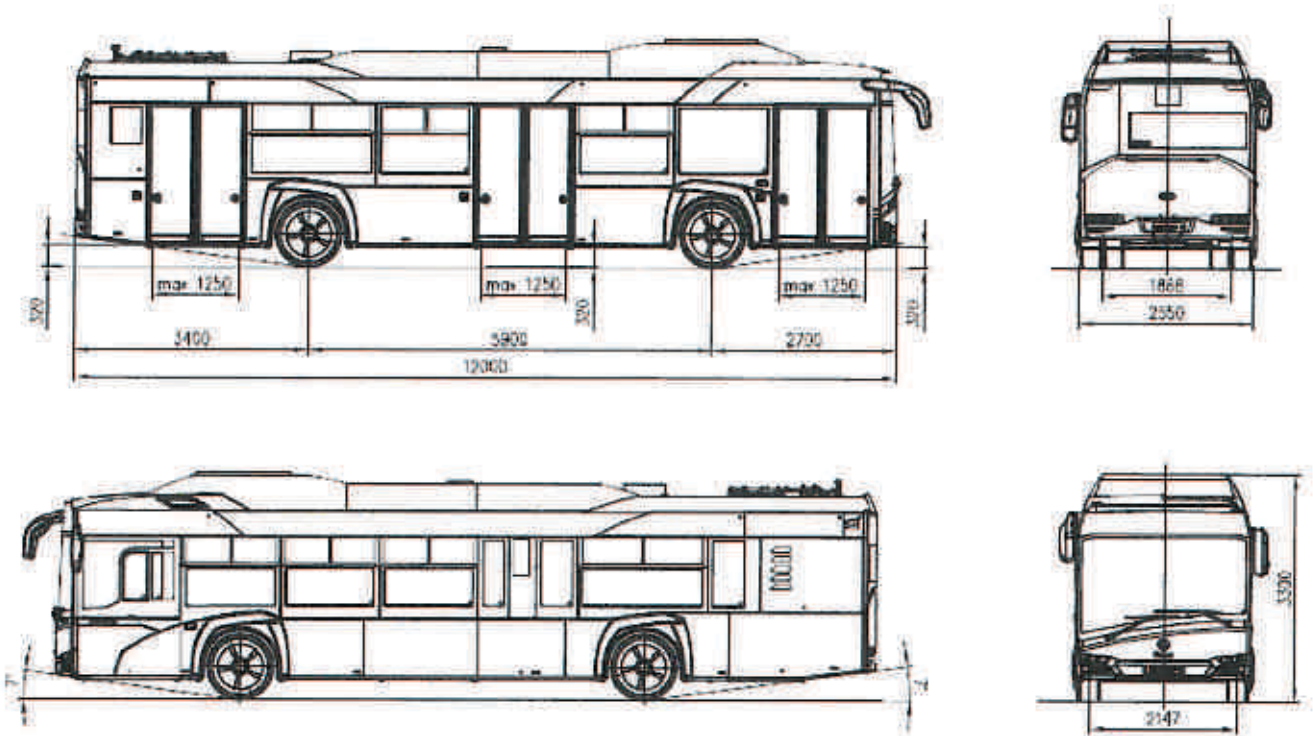
V prostoru druhých dveří je prostor pro přepravu 1ks kočárku resp. 1ks vozíku pro tělesně postižené. Délka vymezeného prostoru je 2,100 m. Tento prostor je vybaven 1 ks zařízením pro fixaci a uchycení invalidního vozíku.

Vozidlo vychází z koncepce nízkopodlažní modulární stavby a má 100% podíl nízké podlahy ku ploše určené pro stojící cestující. Případné podesty a stupně pod sedadly jsou co nejvíce omezeny. Nad nutnými podběhy nad koly jsou umístěny sedačky, aby prostor pro cestující byl optimálně využit. Průchozí prostor uvnitř elektrobusu je bez schodů.

Nástup a výstup cestujících může probíhat z úrovně vozovky, ale i ze zastávkových ostrůvků. Nástupní výška 320 mm u předních, středních i zadních dveří tyto okolnosti respektuje.

K usnadnění nástupu a výstupu cestujících je vozidlo vybaveno systémem kneeling při kterém dojde k snížení nástupní hrany dveří o cirká 70mm. Pneumatický systém podvozku umožňuje i funkci zvednutí výšky karoserie.





Ilustrační obrázek vozidla

**Základní parametry:**

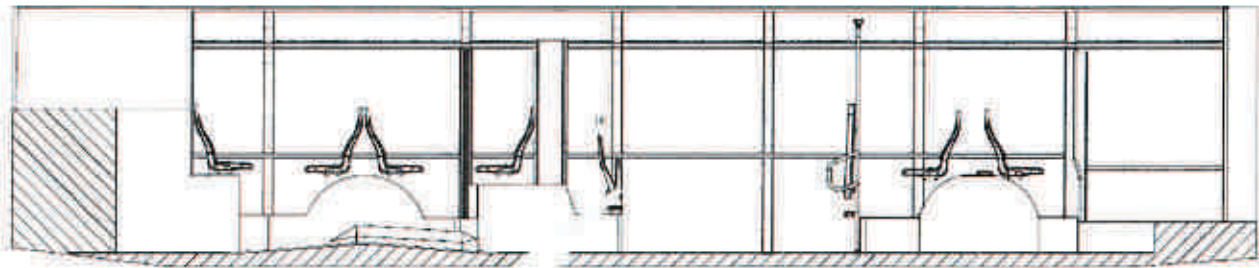
Výrobce elektrobuse:	ŠKODA ELECTRIC a.s.
Typ elektrobuse:	26SH01
Délka	12 000 mm
Šířka	2 550 mm
Největší šířku vozidla přesahují pouze dopředu i dozadu sklopné části zpětných zrcátek.	

Výška	3 300 mm
Rozvor	5 900 mm
Převis karosérie přední/zadní	2 700 / 3 400 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°
Celková hmotnost vozidla	max. 19 000 kg
Maximální rychlost (omezení nastavitelné softwarově)	80 km/h
Podíl nízké podlahy: (nízkopodlažní plocha/celková plocha pro stojící cestující)	100 %

Počet náprav:	2
Počet poháněných náprav:	1
Počet řízených náprav:	1
Počet dveří pro nástup a výstup:	3 dvoukřídlé dveře
Skladba dveří	2 + 2 + 2
Světlá průchozí šířka (bez započtení prostoru madel)	1200mm / 1200mm / 1200mm
Nástupní výška předních/ prostředních/ zadních dveří	320 / 320 / 320 mm

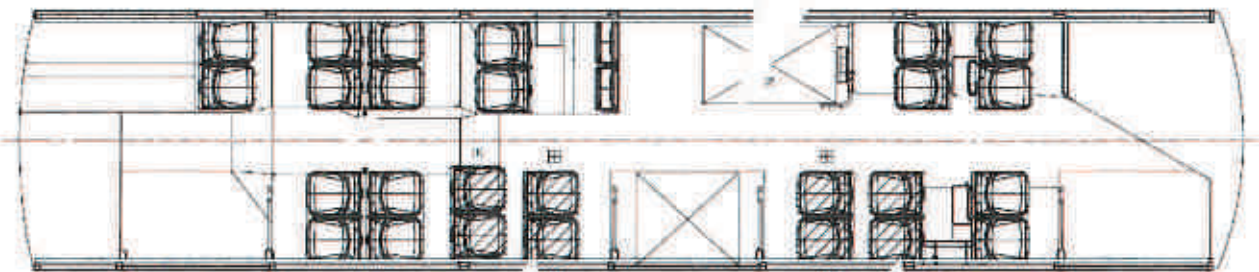
*Číslo 97*





2x  
sklopné sedadlo

Prostor o délce  
2100mm pro přepravu  
kočárku  
resp. invalidního



4x sedadla dostupná  
z nízké podlahy

4x sedadla dostupná  
z nízké podlahy

#### Ilustrační obrázek vozidla

Celkový počet sedadel	26+ 2 sklopná sedadla
Počet sedadel dostupných z nízké podlahy	8
Celkový počet cestujících	70* osob
*do celkového počtu cestujících není započten řidič, zatížení zadní nápravy <12 000kg	
Možnost přepravy cestujících na invalidním vozíku	1
Možnost přepravy kočárku	1

#### KLIMATICKÉ PODMÍNKY

- teplota okolního prostředí ..... - 25 °C až + 35 °C
- nadmořská výška tratě ..... 200 - 500 m
- relativní vlhkost vzduchu vně vozidla ..... 50 % až 100%
- max. relativní vlhkost uvnitř vozidla ..... 80 %
- max. absolutní vlhkost uvnitř vozidla ..... 13,75 g.m<sup>-3</sup>

**srážky:** všechny přístroje a sací otvory ventilace jsou uspořádány tak, aby se zabránilo nežádoucímu vnikání dešťové a oštrikové vody i padajícího sněhu do zařízení vozidla.

**prach:** je počítáno se spadem prachu z okolního prostředí

*Kaest 98*

## B. ELEKTRICKÁ VÝZBROJ

Trakční obvody jsou konstruovány tak, že umožňují rekuperaci využít pro dobíjení trakčních baterií nebo pro vlastní spotřebu vozidla.

Elektrická výzbroj vozidla včetně trakční baterie splňuje kritéria ochrany proti úrazu elektrickým proudem EHK 100 (v posledním platném znění v době dodání elektrobuse). Obvody 24 VDC jsou galvanicky oddělené od napájecí sítě.

Výzbroj je zakrytována tak, aby nemohlo dojít k náhodnému dotyku a úrazu elektrickým proudem. Vozidlo je vybaveno systémem automatického monitorování izolačního stavu vozidla.

Hlavní stykače zajišťují odpojení trakční baterie od elektrické výzbroje vozidla. Hlavní přívod i jednotlivé větve elektrické výzbroje a trakční baterie jsou jištěny proti přetížení a zkratu tavnými pojistkami.

Obvody soustavy 3x400V, 50Hz a soustavy 24 V jsou jištěny jističi. Vypínací charakteristiky jisticích prvků odpovídají jištěným spotřebičům.

Komponenty automobilní elektrické a elektronické řídicí výzbroje jsou určeny pro napětí 24 V a dimenzovány tak, aby při normálním provozu nedošlo k jejich poškození.

### B.1 TRAKČNÍ MOTOR

Elektrobus pohání jeden centrální trakční motor asynchronního provedení, plně zakrytý s cizí ventilací. Motor je bezúdržbový, bezpřevodový a je vybaven teplotními čidly a čidlem otáček.

#### Základní parametry:

Výrobce:	ŠKODA ELECTRIC a.s.
Jmenovitý výkon:	160 kW
Třída krytí:	IP20

### B.2 POMOCNÉ MOTORY

Pomocné motory jsou v asynchronním provedení s minimálními nároky na údržbu a slouží pro zajištění funkce vzduchotlakých a hydraulických systémů:

- Pohon vzduchového kompresoru
- Pohon čerpadla posilovače řízení
- Ventilace trakčního motoru

### **B.3 STŘEŠNÍ JEDNOTKA**

Střešní jednotka RU10 obsahuje výkonovou část vstupních obvodů, trakční měnič, měnič pro pomocné pohony a pro kompresor vozidlové klimatizace, nabíječ vozové baterie a regulační spínač topení.

Střešní jednotka RU10 je určena pro montáž na střechu elektrobuse. Je elektricky spojena s trakčními bateriemi, trakčním motorem, vozovou baterií 24V, motory pomocných pohonů a topnou jednotkou.

Střešní jednotka je rozdělena na dva prostory. Ve větším „čistém“ prostoru s krytím IP 55 jsou umístěny výkonové a řídicí obvody měničů, stykače, jističe apod. a v menším „špinavém“ prostoru s krytím IP 23 je umístěn výměník chladicí kapaliny s ventilátory a vodní čerpadlo. Pro připojení pomocných pohonů (kompresor, čerpadlo posilovače atd.) a pro propojení napájecích a signálových obvodů malého napětí jsou použity vnější konektory. Pro zatěsnění vnějších kabelů, které jsou připojeny na vnitřní svorky střešní jednotky, slouží kabelové průchodky na svislých stěnách střešní jednotky.

Každý měnič má svou vlastní řídicí jednotku, která je propojena s nadřazením řízením sběrnici CAN.

Vnitřní silové propojení výkonových jednotek a jejich napojení na vstupní a výstupní svorky je provedeno měděnými pásy s povrchovou úpravou a kabely.

Střešní jednotka je opatřena odklápacím víkem s mechanickým zajištěním ve vyklopené poloze. Pro mechanické upevnění na střechu elektrobuse slouží čtyři patky. Veškerá výkonová elektronika je chlazena nemrznoucí kapalinou.

#### **Základní parametry:**

Typ	RU 10.x
Výrobce	ŠKODA ELECTRIC a.s.
Jmenovité napětí	700 VDC
Maximální napětí	800V VDC
Způsob chlazení	kapalinové, voda/glykol 50/50
Stupeň ochrany krytem (ČSN EN 60529):	
čistý prostor skříně	IP 55
vzduchové kanály	IP 23 M

*Handwritten signature* 100

### B.3.1 TRAKČNÍ MĚNIČ

Trakční měnič plynule reguluje moment trakčního motoru. Je součástí střešní jednotky. Trakční měnič umožňuje rekuperaci energie během brzdění motoru. Rekuperační energie se poté využívá pro vytápění ve voze, dobíjení vozové baterie, napájení pomocných pohonů a pro dobíjení trakční baterie. Trakční měnič je vybaven ochranami proti nadproudu a zkratu. Trakční měnič má vlastní řídicí a regulační obvody a je vybaven diagnostikou.

**Základní parametry:**

Výrobce	ŠKODA ELECTRIC a.s.
Typ	součást střešní jednotky
Jmenovitý výstupní střídavý proud	250A
Jmenovitý výkon	178 kVA

### B.4 STATICKE MĚNIČE

#### B.4.1 REGULAČNÍ SPÍNAČ TOPENÍ

Spínač topení je spínaný zdroj proudu pro topnou jednotku a umožňuje plynulou regulaci teploty uvnitř vozidla. Regulační spínač topení prostřednictvím regulované efektivní hodnoty výstupního stejnosměrného napětí plní požadavek na plné nebo částečné vytápění stejně tak jako ochranu proti přepětí.

**Základní parametry:**

Výrobce	ŠKODA ELECTRIC a.s.
Typ	součást střešní jednotky
Jmenovité vstupní napětí	700V DC
Jmenovitý výstupní proud	75 A

#### B.4.2 MĚNIČ PRO POMOČNÉ POHONY

Ve střešní jednotce je umístěn měnič s výstupem 3AC 400 V, 50Hz pro napájení asynchronních motorů kompresoru, kompresoru klimatizace, pohonu ventilátorů a čerpadla servořízení. Měnič má dva výstupy.

**Základní parametry:**

Výrobce	ŠKODA ELECTRIC a.s.
Typ	součást střešní jednotky
Jmenovitý výkon	30 kVA
Jmenovité vstupní stejnosměrné napětí	700 VDC
Výstupní trojfázové střídavé napětí	3AC 400 V
Tolerance výstupního napětí	+5%
Jmenovitý kmitočet	50 Hz ± 1%
Měnič smí být krátkodobě přetížen.	

*(Handwritten signature)* 701

### B.4.3 NABÍJEČ PALUBNÍ BATERIE

Nabíječ 24 V dobíjí vozovou baterii a dodává energii pro zařízení s napájecím napětím 24 V, včetně řídicích obvodů, chladicí jednotky a vodního čerpadla. Výstup nabíječe 24 V je galvanicky oddělen od části pod trakčním napětím (části galvanicky spojené s trakční baterií).

#### Základní parametry:

Výrobce	ŠKODA ELECTRIC a.s.
Typ	součást střešní jednotky
Jmenovité vstupní napětí	700V DC
Jmenovité výstupní stejnosměrné napětí	27,6 V (nastavitelné)
Rozsah nastavení výstupního stejnosměrného napětí	24 V až 30 V
Tolerance výstupního napětí	±1%
Jmenovitý výstupní stejnosměrný proud	300 A DC

### B.5 POLOPANTOGRAFICKÝ SBĚRAČ PRO NABÍJENÍ

Elektrobus je vybaven dvoupólovým odpruženým polopantografickým sběračem, který slouží k nabíjení elektrobusu ze speciálních nabíjecích stanovišť, napájených napětím z trakční trolejové sítě 750 V DC. Pantograf je umístěn na střeše vozidla a je konstruován v provedení s dvojitou izolací. Je určen pro časté dobíjení. Proces nabíjení je možno aktivovat pouze při stojícím vozidle. Během nabíjení je jízda vozidla blokována. Předpokládaná výška troleje na nabíjecích stanovištích je 4300 až 4450 mm od vozovky. Rozteč nabíjecího vedení musí být v rozmezí  $650 \pm 50$  mm. Rozdíl výšek trolejových vodičů musí být menší než 20mm. U dvojitého vedení s propojenými vodiči je vzdálenost mezi středy propojených vodičů  $650 \pm 25$  mm a vzdálenost vzájemně propojených vodičů je do 50 mm. Nedodržení doporučených vzdáleností může mít za následek možnost vyzkratování nabíjecího stanoviště nebo zúžení tolerancí polohy vozidla pro připojení sběrače.

Materiál kontaktních vodičů na nabíjecích stanovištích je elektrotechnická měď. Pantograf je možno bezpečně připojit při poloze osy vozidla  $\pm 0,2$  m mimo osu nabíjecího stanoviště. Nabíjecí stanoviště musí být v rovině. Příčný sklon nabíjecího stanoviště nesmí přesáhnout 2%. Střed trolejového vedení musí ležet v rovině, která prochází středem nabíjecího úseku a je kolmá k vozovce.

Technické opatření v nabíjecím stanovišti, usnadňující správnou polohu vozidla vůči troleji je výhodou (např. naváděcí obrysové čáry na vozovce, naváděcí obrubník).

Celý systém nabíjení je řízen automaticky, přerušit nabíjecí proces je možné kdykoliv. Automatické odpojení nastane po ukončení nabíjení, nebo v případě poruchy baterií. Nabíjecí proces je vizualizován na grafické palubní desce.

Projekt nabíjecího stanoviště je vhodné koordinovat přímo s výrobcem vozidla.

*Kent* 102

## **B.6 NABÍJEČ PRO NABÍJENÍ Z TROLEJOVÉHO VEDENÍ**

Dobíjení trakční baterie je možné na určených nabíjecích stanovištích, které jsou napájeny z trolejbusové trolejové sítě o jmenovitém napětí 750 V DC. Připojení elektrobuse k nabíjecímu stanovišti je možné pomocí nabíjecího polopantografického sběrače proudu. Elektrobuse je možno nabíjet pouze za stání. Palubní nabíječ s galvanickým oddělením odděluje obvody spojené s trolejovou sítí od obvodů galvanicky spojených s trakční baterií. Nabíjecí polopantograf a vstupní obvody nabíječe jsou v provedení s dvojitou izolací od karoserie vozidla. Paralelně k vstupu do nabíječe je zapojena bleskojistka.

Střešní nabíječ je realizován v samostatném kontejneru, který je montován na střechu bateriového elektrobuse. Napájecí napětí nabíječe je zajištěno prostřednictvím dvoupólového pantografického sběrače z upraveného trolejového vedení. Polarita napětí na sběrači může být libovolná. Nabíjení smí probíhat pouze při stání vozidla. Měníč obsahuje vstupní pojistky, vstupní stykače, obvody přednabíjení, vstupní tlumivku, přepojovač polarity, filtr s rychlou přepětovou ochranou, galvanicky oddělující měnič nabíječe, a výstupní pojistky. Součástí kontejneru je galvanicky oddělený zdroj pro napájení řídicích obvodů měniče a CAN oddělovač.

Pro účely nabíjení elektrobuse ze sítě 3x400V/50Hz obsahuje nabíječ ještě vstup pro napájení ze sítě 3x400V/50Hz, nezbytné kontaktní prvky a řízený usměrňovač.

### **Základní parametry:**

Výrobce	ŠKODA ELECTRIC a.s
Jmenovité vstupní napětí	750 V DC (500 až 900 V)
Jmenovité výstupní stejnosměrné napětí	400-750 VDC (nastavitelné dle trakční baterie)
Jmenovitý vstupní proud	180 A
Jmenovité napětí řídicích obvodů	24 VDC
Jmenovitý výkon při 750VDC	120 kW
Provedení s dvojitou izolací vstupních obvodů a galvanickým oddělením vstup výstup	

## **B.7 DIAGNOSTIKA POHONU A VOZIDLA**

Spolu s dodávkou elektrobuse je dodána i diagnostika elektrovýstroje (trakčního motoru a pomocného ústrojí, nabíječe baterií a pod.) pro zajištění provádění interního autorizovaného servisu na dodaný typ vozidla včetně rozhraní a dalších potřebných součástí a připojení, včetně notebooku s potřebným operačním systémem. Diagnostika, včetně notebooku, je zahrnuta v ceně vozidel.

Diagnostický a informační systém umožňuje zaznamenávat, získávat a analyzovat všechny informace a data, která souvisí s provozem hlavního pohonu, pomocných pohonů a statického nabíječe, měniče klimatizace a nabíjecích periferií.

Program DIS Sample je součástí diagnostické části řídicích jednotek a zajišťuje ukládání až několika tisíců událostí do paměti řídicí jednotky. Vybrané události jsou asociované se záznamem naměřených hodnot veličin v čase před a po výskytu události. Vybrané události mají svůj čítač výskytů se zobrazením reálného data a času výskytu události. Dále umožňuje monitorování systému v reálném čase.

*Ant* 703

Softwarová aplikace DISMON je určena pro standardní PC s operačním systémem Windows. Software komunikuje s jednotkou řízení pohonu elektrobuse přes ethernetové rozhraní a zajišťuje zobrazovací, ladící a editační funkce informací nastřádaných v paměti řídicí jednotky systémem DIS Sample.

Počítač se připojuje k vozidlu přes zásuvku, která umožňuje přístup ke všem řídicím jednotkám Škoda, které jsou propojeny CAN linkou. Diagnostická zásuvka včetně zásuvky 24V pro napájení je umístěna na rozvodné desce ve stropním žlabu.

Pro diagnostiku vozidla je použit diagnostický program Kibes a diagnostické programy subdodavatelů dalších elektronických komponentů vozidla (EBS, ECAS).

Pro snadný servis je elektrobuse vybaven systémem nezávislé vzdálené diagnostiky elektrického pohonu, díky které je možné zajistit dozor nad vozidlem ze strany ŠKODA pomocí vzdálené plochy počítače a v reálném čase získat přístup k historii nastalých událostí a chybových stavů elektrobuse. Nasbíraná provozní data mohou být sdílena s provozovatelem.

## **B.8 ZAŘÍZENÍ PRO MONITOROVÁNÍ IZOLAČNÍHO STAVU**

Zařízení pro monitorování izolačního stavu je systém, který nepřetržitě monitoruje izolační stav elektrobuse (za jízdy i během nabíjení z troleje). Pokud je izolační odpor monitorované izolace nižší než nastavená mez, přístroj informuje řidiče výrazným způsobem, nejdříve opticky i akusticky ve dvou úrovních (výstraha a nebezpečí) o poruše izolačního systému vozidla. Řidič pak postupuje dle instrukcí v návodu k údržbě a obsluze. Vyhlášení výstrahy a nebezpečí je uloženo do centrální diagnostiky pohonu.

Přístroj komunikuje s řídicí elektronikou vozidla. Správná činnost přístroje je monitorována a jeho porucha je signalizována řidiči.

Měření izolačního stavu prvních i druhých izolací nezávislým externím přístrojem je možné.

## **B.9 BATERIOVÝ SYSTÉM**

Zdrojem energie pro pohonné ústrojí vozidla je lithium-iontová trakční baterie. Baterie dovoluje rekuperaci brzděné energie.

Baterie disponuje účinným chlazením. V zimním období je trakční baterie vytápěna. Pokud se teplota článků trakční baterie blíží k limitům pracovního rozsahu, výkon vozidla je plynule omezován. Řidič je o tomto stavu včas a předem informován na palubní desce. Při dosažení hraničních teplot je přenos energie z baterie zastaven, aby se předešlo poškození trakční baterie.

Při odstavení bateriového elektrobuse může být vyžadována základní údržba, která je dále specifikována v manuálu na údržbu. V zimním období je trakční baterie vytápěna.

Při konstrukci elektrobuse, elektrické výzbroje a především návrhu trakční baterie a jejich záruk byly brány jako určující níže uvedené podmínky zadavatele:



Průměrná cestovní rychlost	23,9 km/h
Průměrná vzdálenost zastávek	740,2 m
Roční kilometrový výkon vozidla	50 000 – 60 000 km
Kvalita cest	Veřejné komunikace na území města Žilina a jeho přilehlé okolí

### B.9.1 JÍZDNÍ CYKLUS

Elektrobus splňuje požadavky na celoroční provoz s ročním výkonem až 60 000 km na pozemních komunikacích s rozdílným povrchem, kde členitost terénu vytváří stoupání a spády v rozsahu 0 až 12 %. V zimním období jsou provozované komunikace ošetřovány chemicky.

Elektrobus je vybaven bateriemi, které zaručují min. dojezd na jedno 100% nabití min. 100 km.

Celkový denní nájezd vozidla je možné navýšit pantografickým nabíjením na trati. Takto průběžně nabíjený elektrobus splňuje vzorové provozní požadavky definované Přílohou č.7 zadávací dokumentace za předpokladu, že jsou plněny veškeré provozní doporučení výrobce vozidla, u baterií pak zejména:

- Baterie musí být provozována a udržována v souladu s údaji v průvodní technické dokumentaci vozidla.
- Musí být funkční chlazení baterií a v zimním období vyhřívání článků.
- Musí být funkční monitorování stavu baterií BMS.
- Měnit parametry pohonu a nabíječe trakční baterie smí pouze dodavatel.
- Trakční baterie je pravidelně balancována při nočním nabíjení v depu.
- Údaje o provozu vozidla a stavu baterií jsou monitorovány a sdílány s výrobcem elektrubusu.
- Nedojde k překročení ročního kilometrového výkonu vozidla 60 000 km

Plnění provozních požadavků nelze zaručit a nelze uplatnit záruku na baterie pokud tyto byly poškozeny havárií vozidla nebo neodbornou manipulací.

### B.9.2 PLUG-IN NABÍJENÍ

Vozidlo je možné nabíjet standardizovanou zásuvkou 3 / N / PE ~ 400/230V / TN-C-S v souladu s požadavky norem řady STN EN 61851.

Vozidlo je vybaveno A/C plug –in nabíjením. Nabíjecí místo bude napájeno ze standardizované zásuvky 3/N/PE ~400/230 V/TN-C-S, 63A. Plug-in standardizovaná zásuvka na vozidle bude propojena dostatečně dlouhým kabelovým přívodem s nabíjecím místem, ve kterém bude připojovací zařízení (připojovací rozvaděč) se zakódovanou informací o maximálním možném odebíraném výkonu z daného stanoviště. Propojení a komunikace mezi vozidlem a napájecím místem bude v souladu s STN EN 61851-1. Omezení maximálního výkonu odebíraného ze sítě 3x 400V AC je ze strany vozidla omezeno na 42 kW (63A). V souladu s požadavky norem STN EN 61851 je vozidlo během nabíjení spojeno s ochranným vodičem napájecí soustavy, přičemž celistvost ochranného vodiče je během nabíjení trvale monitorována. Je zajištěno galvanické oddělení síťového rozvodu 3/N/PE ~400/230 V/TN-C-S od obvodů galvanicky spojených s trakční baterií vozidla. Stav a úroveň nabíjení je signalizován na stanovišti řidiče. Kterýmkoli z dodaných nabíjecích zařízení bude možné dobít libovolný dodaný elektrobus. Po dobu nabíjení není vyžadována obsluha elektrubusu ani nabíjecího zařízení. Plné nabití trakční baterie za 5 hodin (po dobu přerušování provozu MHD obstaravatelské organizace v době od 23:30 do 4:30). Provozovatel

*Kač* 105



musí pro každé z vozidel zajistit dostatečně dimenzovaný přívod ze sítě 3x 400 V, 50Hz, 63A (L1, L2, L3, N, PE) s odpovídajícím jištěním a odpovídajícím vývodem a smluvním příkonem. Při tvorbě pevné instalace budovy pro připojení nabíjecích stanic se musí zhotovitel řídit platnými normami pro elektroinstalace a místními předpisy.

### B.9.3 PANTOGRAFICKÉ RYCHLODOBÍJENÍ

Vozidlo je vybaveno rychlonabíjením pomocí odpruženého pantografu ze speciálního nabíjecího stanoviště, napájeného napětím z trolejové sítě 750V DC. Přenos energie z nabíjecího stanoviště do trakční baterie je nabíječem trakční baterie s galvanickým oddělením vstupního a výstupního napětí. Nabíječ má ochranu vstupních obvodů proti přepólování. Nabíjení probíhá automaticky, po ukončení nabití nebo při přehřátí a poruše trakční baterie je nabíjení přerušeno a vozidlo je odpojeno. Během nabíjení je umožněn pobyt řidiče a cestujících ve vozidle a jejich nástup a výstup. Stav nabití trakční baterie je signalizován na pracovišti řidiče a tento údaj je přenášen, včetně polohy a identifikace vozidla na centrální dispečink (přístup k datům má dispečer pomocí zajištěného přístupu do webového prostředí ASTRID). Během nabíjení je jízda vozidlem zablokována. Nabíjení z trakční sítě je možné přepnout ovladačem na pracovišti řidiče mezi dvěma módy, rychlonabíjením na trati a pomalým nabíjením s balancováním článků trakční baterie ve vozovně. Algoritmus vozidla zajistí automatické ukončení a odpojení pantografického nabíjení v případě, že je používáno plug-in nabíjení z A/C sítě.

#### Základní vlastnosti dodaného zařízení:

- dvoupólové vodivé připojení k trolejové napájecí soustavě 2 = DC 750 V / IT pomocí odpruženého sběrače. Ochrana proti přepólování (případě, že by vozidlo bylo přistaveno pod nabíjecí pole z opačného směru) je řešena na straně nabíječe pro nabíjení z trolejového vedení ve vozidle, který je schopen zajistit nabíjení bez ohledu na polaritu.
- automatické odepnutí při plném nabití trakčních baterií a také zabezpečení spolehlivé detekce od snímače, který měří přehřátí trakčních baterií,
- během nabíjení je umožněn pobyt řidiče ve vozidle a nástup a výstup cestujících (to je zajištěno DC přenosem s galvanickým oddělením realizovaným na straně vozidla, dvojitou izolací vstupních obvodů spojených s trolejovou sítí a izolací prostoru dveří ),
- stav a úroveň nabíjení je signalizována na stanovišti řidiče a je datově přenášena na centrální dispečink včetně GPS polohy vozidla,
- během nabíjení je jízda vozidla blokována,
- ovladač nabíjení z trolejové sítě je přepínatelný do poloh rychlo nabíjení (na trati) a pomalé nabíjení (vozovna),
- vozidlo obsahuje je vybaveno zařízením pro monitorování izolačního stavu, resp. monitorování elektrické bezpečnosti elektrobusu.

## C. NÁPRAVY, ŘÍZENÍ, BRZDY, PNEUMATICKÝ SYSTÉM

#### Základní vlastnosti dodaného zařízení:

- přední náprava s nezávislým zavěšením kol s kotoučovými brzdami,
- zadní náprava portálová s kotoučovými brzdami,
- EBS; ASR (možnost manuální deaktivace ASR nebo možnost manuálního snížení účinku ASR),
- centrální mazání,
- pneumatický systém - zdrojem stlačeného vzduchu je kompresor s minimální hlučností, minimalizovanými nároky na údržbu, s účinným vysoušečem vzduchu s odlučovačem oleje,

*Ceef 706*

- pneumatické pružení s možností kneelingu, nastavitelná světlá výška vozidla resp. konstantní během provozu, v případě potřeby nastavitelná - zvýšení i snížení,
- účinné chlazení kompresoru i při extrémních venkovních teplotách vzduchu do + 35 ° C,
- vybavení vozidla vstupem (přípojkou) pro naplnění okruhu parkovací brzdy tlakovým vzduchem pro nouzové dojetí - odtah - vpředu i vzadu vozidla,
- vybavení vozidla okem pro připojení tažné tyče pro odtah vozidla - vpředu i vzadu vozidla. Tažné oko je jednoduše přimontovatelné - bez nutnosti demontáže karosářských celků vozidla (kapoty, nárazníku, apod.),
- při zastavení vozidla možnost aktivace zastávkové brzdy,
- blokování rozjezdu vozidla během otevření dveří,
- tlačítko / vypínač - možnost dočasné deaktivace automatického blokování rozjezdu při poruše dveří v případě potřebného servisního dojezdu, dostupný v kabině řidiče,
- hydraulický posilovač řízení a související zařízení, které je funkční během jízdy, jakož i během stání vozidla (pokud je vůz v režimu aktivní jízdy – ekvivalent běhu motoru u dieselového autobusu)

### C.1 PŘEDNÍ NÁPRAVA

Konstrukce přední nápravy splňuje podmínky komfortní jízdy v náročném prostředí městského provozu s dostatečnou délkou životnosti.

Typ:	ZF RL 82 EC (nezávislé zavěšení)
Max. povolené zatížení nápravy	7 500 kg
Základní rozměr pneumatiky	275/70 R 22,5
Typ brzdy	kotoučová

### C.2 MECHANISMUS ŘÍZENÍ

Systém řízení vozidla obsahuje hydraulický posilovač řízení. Hydraulický rozvod posilovače řízení elektrobuse má jeden hydrogenerátor, který je poháněn stáloběžným motorem zajišťující ovládání servořízení při stání vozidla, při jeho pohybu i při couvání.

Typ mechanismu řízení:	ZF SERVOCOM, integrováný hydraulický posilovač
------------------------	---

### C.3 ZADNÍ HNACÍ NÁPRAVA

Hnací náprava je dimenzována s ohledem na zatížení a podmínky městského provozu vozidel.

Typ:	ZF AV 133 portálová, dvojstupňová s redukcemi v kolech
Max. povolené zatížení nápravy	13000 kg
Základní rozměr pneumatiky	275/70 R 22,5
Typ brzdy	kotoučová
Celkový převod:	9,81 [-]

*Handwritten signature and number 707*

## C.4 BRZDY

Elektrobus je vybaven třemi na sobě nezávislými brzdami. Soustavy zajišťující provozní i parkovací brzdění, popř. odlehčovací brzdění mají některé společné části. Ovládací systémy provozního a parkovacího brzdění jsou na sobě nezávislé. Elektrobus plní hodnoty zpomalení dané platnou legislativou s dostatečnou rezervou.

Níže jsou uvedeny základní informace o brzděné soustavě a o jednotlivých typech brzd.

### C.4.1 ASISTENČNÍ SYSTÉMY EBS (ABS/ASR)

V elektrobusu je instalován moderní elektronický systém EBS obsahující systém zabraňující blokování kol při brzdění (ABS) a skluzu kol v okamžiku rozjezdu (ASR). Systém ASR je možné krátkodobě při rozjezdu vypnout (respektive snížit jeho citlivost) tlačítkem na přístrojové desce řidiče. Systém EBS automaticky udržuje brzdny moment provozní brzdy na požadované hodnotě. Při dobrzdování je klesající moment elektrodynamické brzdy automaticky nahrazován proporcionálně se zvyšujícím brzdny momentem vzduchové brzdy.

Řidič má na palubní desce indikaci poruchy těchto systémů. Z řídicí jednotky EBS je zavedena vazba do řídicích obvodů trakčního měniče elektrobusu, takže v okamžiku aktivace systému ASR nebo ABS je vhodně upravena velikost tažné síly nebo brzděného momentu elektrodynamické brzdy.

Provozní a nouzové brzdění je ovládáno jedním pedálem umístěným vpravo od sloupku řízení. Horní část zdvihu brzdového pedálu je vyhrazena pro brzdění elektrické s automatickým dobrzděním do zastavení vzduchovou brzdou. Pouze ve výjimečných případech razantního brzdění je nutné zapojit brzdy vzduchové, které se uplatní v dolní části zdvihu brzdového pedálu. Elektrická brzda přitom zůstává v činnosti s výjimkou stavů, kdy je aktivován systém ABS. Případné opotřebování brzdového obložení je kompenzováno automatickou regulací, která vymezuje vůle obložení pomocí samostavitelných brzdových pák.

### C.4.2 BRZDA PROVOZNÍ

Provozní brzda je vzduchová, s odlehčovací elektrodynamickou brzdou s rekuperací elektrické energie, s automatickým pneumatickým dobrzděním všech kol do zastavení vzduchovou, dvoukruhovou kotoučovou brzdou, působící na všechna kola. Elektrodynamická brzda je účinná do rychlosti cca 5km/h a proto je opotřebení brzdových destiček minimální.

Provozní brzda umožňuje ovládání pohybu vozidla a jeho spolehlivé, rychlé a účinné zastavení z jakékoliv rychlosti a při každé okamžité hmotnosti na všech svazích (klesání či stoupání), které při provozu vozidla přicházejí v úvahu. Brzdny účinek je vzhledem k poloze brzdového pedálu plynule progresivní. Elektrobus je osazen kotoučovými brzdami na všech kolech.

### C.4.3 BRZDA PARKOVACÍ (zajišťovací)

Parkovací brzda zabezpečuje stání elektrobusu ve svahu (klesání či stoupání) i za nepřítomnosti řidiče. Parkovací brzda tvoří nezávislý okruh brzděného systému. Je pružinová a působí na všechna kola zadní nápravy. Ovládá se ručním proporcionálním vzduchovým ventilem, umístěným na levé straně pultu řidiče. Při ztrátě tlaku v pneumatickém okruhu brzdového systému jsou kola zadní nápravy zabrzděna pružinami.

Systém brzdového ústrojí pro parkovací brzdění je aktivován v zabrzděné poloze výhradně mechanickými částmi. Parkovací brzda zaručuje, že elektrobus může stát bez časového omezení bez pohybu ve stoupání 18%, sklonem do kopce i z kopce. Pokud parkovací brzda při závadě na brzdovém (či tlakovzdušném) systému zůstane v zabrzděném stavu, je možnost ji vyřadit z činnosti tak, aby vozidlo mohlo být odtaženo.

#### **C.4.4 NOUZOVÉ BRZDĚNÍ**

Při poruše na brzdovém systému provozní brzdy je umožněno řidiči nouzové brzdění, které zastaví vozidlo na předepsané vzdálenosti. Vzduchová brzda má dva okruhy. První okruh působí na kola zadní hnací nápravy, druhý okruh na kola přední nápravy. V případě poruchy jednoho okruhu vzduchové brzdy, brzdí zbývající okruh. V případě poruchy elektrodynamické brzdy brzdí oba okruhy brzdy vzduchové. Nouzové brzdění je odstupňované a řidič je ze svého stanoviště ovládá společným pedálem vpravo od sloupku řízení.

Nouzově lze zabrzdit i parkovací pružinovou brzdou, přičemž řidič musí ovládat řízení vozidla jednou rukou.

#### **C.4.5 AUTOMATICKÁ STANIČNÍ BRZDA**

Doplňkovým brzdovým systémem je staniční brzda. Tato brzda zajišťuje dočasné zabrzdění vozidla v městském provozu. Aktivuje se automaticky při zastavení vozidla a při současném sešlápnutí brzdového pedálu. Brzdný účinek zaniká automaticky po sešlápnutí jízdního pedálu a po nárůstu tažné síly na úroveň, která znemožňuje couvnutí elektrobuse při rozjezdu do svahu. Staniční brzda automaticky blokuje jízdu elektrobuse při stání vozidla při otevřených dveřích nebo při vysunutí plošině. Automatickou funkci staniční brzdy lze vypnout, přitom její blokovací funkce zůstává zachována.

### **C.5 RÁM PODVOZKU**

Nosná část karosérie určená pro upevnění jednotlivých agregátů vozidla je konstruována s dostatečnou tuhostí, aby v podmínkách městského provozu měla dostatečnou životnost. Neodpružené hmoty jsou konstruovány s co nejmenší hmotností.

Integrovaný elektronicky řízený pneumatické pérování ECAS se zajištěním stability vozidla tlumí přenášené vibrace, takže nedochází k přenášení dynamických sil a účinků jedoucího vozidla na karosérii.

Účinné odpružení s dorazy doplňují vhodné tlumiče. Koncepce podvozku umožňuje snadnou opravitelnost, případně výměnu vadných částí.

Podvozek vozu, s výjimkou elektropříslušenství a kardanu, je možné umývat vysokotlakými mycími stroji studenou i teplou vodou.

### **C.6 CENTRÁLNÍ MAZÁNÍ**

Elektrobus je vybaven systémem centrálního mazání podvozku. Porucha centrálního mazání je signalizována na pultu řidiče.

### **C.7 PODMÍNKY TAŽENÍ A VLEČENÍ**

Vozidlo je na předním i zadním čele vybaveno schváleným závěsem pro tažení nebo tlačení vozidla. Vlastní závěsné zařízení je demontovatelné a je shodné pro přední i zadní část. Je dodáváno v příbalu. Zadní závěs slouží k manipulaci s elektrobusem ve vozovně a při nakládání.

### **C.8 DÍLENSKÉ PODMÍNKY ÚDRŽBY**

Pro zvedání a manipulaci s vozidly, vozidlovými díly jsou určena odpovídající, snadno přístupná zvedací místa umožňující rychlé a snadné zvednutí. Při montáži a demontáži větších agregátů a výměnných prvků zařízení vozidla se používají běžně dostupné manipulační prostředky.

*Keat* 709

Místa a agregáty vyžadující pravidelnou pozornost jsou snadno přístupná pro údržbu a běžné opravy.

Počet kabelových propojení přes rychle rozpojitelná místa je minimalizován. Rozmístění funkčních celků a výbava vozu umožňuje bezproblémové provádění technických prohlídek, údržby i oprav při zajištění bezpečnosti provozního i opravárenského personálu za využití prvků diagnostického zařízení.

Vozidlo je schopno projíždět mycím strojem. Nátěr vozidla je rezistentní pro používání obvyklých mycích prostředků.

Požadavky na údržbu, kontrolu a výměnu agregátů jsou minimalizovány s ohledem na úsporu pracovních sil a materiálových nákladů. Režim údržby je zpracován do cyklicky se opakujících stupňů údržby, a vychází ze základního stupně preventivní údržby, kdy je vozidlo odstaveno z provozu.

### **C.9 PASIVNÍ BEZPEČNOST**

Čelní i zadní partie vozidla jsou provedeny z lehce vyměnitelných prvků, které mají schopnost pohlcovat energii. U bočních partií je brán zřetel na ochranu cestujících vůči bočním nárazům. Nouzové východy v obou bočních a zadní stěně zajišťují únik osob i při poškození boční stěny a dveří vozidla. Okenní sloupky jsou patřičně dimenzovány.

### **C.10 OMEZENÍ ÚROVNĚ HLUKU**

Vozidla, jejich motory, díly a všechna ústrojí, ve kterých dochází k pohybu částí, jsou konstruovány tak, aby hluk vně i uvnitř byl co nejmenší. Z hlediska hluku jsou plněny podmínky stanovené EHK 51 a související předpisy.

## D. KAROSERIE, PODVOZEK, DVEŘE

### Základní vlastnosti dodaného zařízení:

- elektrobus je tak konstruován, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy na stání, s výjimkou plochy, kde by stojící cestující omezovaly výhled řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoli nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti elektrobusu,
- provedením skeletu karoserie z nerezavějících materiálů (použití nerezavějících materiálů - nerez, hliník, příp. nerezavějící kompozitní materiály) vozidlo poskytuje vysokou ochranu karoserie.
- nástupní hrana dveří ve výšce max. 340 mm bez použití kneelingu
- vůz je vybaven 3ks elektropneumaticky ovládaných dvoukřídlých dveří (ve skladbě 2 + 2 + 2), umístěné na pravé straně vozidla, o světlé průchozí šířce 1,200 metru (bez započtení prostoru madel) s možností uzamčení zevnitř vozidla (je použit stejný klíč na všechny dveře),
- vnější otevírání a zavírání předních dveří přes skrytý vnější vypínač,
- ovládání dveří s předvolbou otevření od cestujících spojenou s povelem (odblokováním) od řidiče; předvolba zevnitř umožní cestujícímu navolit otevření dveří s předstihem před příjezdem vozidla do zastávky; řidič má možnost otevírání dveří i bez předvolby cestujícími, přičemž pro každé dveře má samostatné tlačítko a zároveň je na přístrojové desce umístěno i tlačítko ovládající všechny dveře najednou,
- automatická zvuková a světelná výstražná signalizace (nad všemi dveřmi) pro cestující před zavřením dveří, ovládaná od řidiče spolu s tlačítkem zavírání dveří. Signalizace je v činnosti během procesu zavírání dveří.
- samostatné tlačítko pro aktivaci akustické a optické signalizace pro cestující, aby dokončily proces nástupu / výstupu; ovládané řidičem, umístěné na palubní desce vedle tlačítek zavírání dveří; signalizace je v činnosti pouze během doby, kdy je tlačítko stisknuto,
- samoobslužné otevírání dveří zvenku vozidla cestujícími, tlačítkem umístěným na karoserii těsně vedle dveří,
- sdružené exteriérové tlačítko pro vozík a kočárek na karoserii vedle dveří, ve kterých je umístěna výklopná nástupní plošina pro imobilní cestující,
- již stisknuté tlačítko předvolby je signalizováno opticky pro cestujícího pro příslušné dveře samostatně - podsvícením tlačítka předvolby nebo světlem nad prostorem příslušných dveří,
- dveře mají systém na znovuootevření dveří, pokud se v prostoru mezi dveřmi objeví překážka nebo při zvýšeném odporu - automatická reverzace,
- proces zavírání dveří je možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří,
- osvětlení prostoru dveří při otevřených dveřích je realizován LED diodami,
- přední dveře jsou uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř, s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujícího
- nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř je zajištěno proti neoprávněné manipulaci ochranným krytem
- při poruše bezpečnostních prvků systému dveří a blokování rozjezdu elektrobusu při otevřených dveřích, je signalizována porucha systému v zorném poli řidiče,
- tepelná a zvuková izolace bočních stěn a střechy,
- elektricky vyhřívané a elektricky ovládané sklopné pravé a levé zpětné vnější zrcátko řidiče, snadno přizpůsobitelné průjezdu přes mycí linku,
- pravé vnější zpětné zrcátko je osazeno tak, aby z místa řidiče bylo vidět celou jeho činnou plochu i při otevřených předních dveřích,
- levé zpětné zrcátko je osazeno tak, aby byla jeho spodní hrana max. ve výši očí sedícího řidiče (Umístění zrcátek splňuje podmínky předpisu EHK46),

- čelní, boční a zadní skla z determálního skla,
- čelní sklo nedělené,
- je použito 7 ks bočních posuvných oken v prostoru pro cestující s možností uzamčení, se světlou výškou 337mm;
- provedení bočních oken z determálního skla, které odráží infračervenou složku slunečního záření za účelem snížení intenzity záření pronikajícího do interiéru vozidla a tím i snížení teploty v interiéru vozidla. Skla jsou zatmavena vhodnou technologií min 40% v celé své tloušťce. Zatmavena jsou rovněž posuvná i pevná boční okna, zadní okno a také zasklení křidel dveří vozidla
- el. vyhřívání obou křidel prvních dveří nebo dvojitě zasklení obou křidel prvních dveří pro zajištění bezproblémového výhledu řidiče,
- prosklený prostor před předním a bočním informačním panelem je zajištěn proti zamlžování / zamrzání el. vyhříváním sklem nebo dvojitým zasklením,
- venkovní reproduktor pro informování nevidomých osazen v pravé přední části vozidla skrytý pod oplechováním karosérie vozidla,
- barevné řešení karoserie bude podle vzoru DPMŽ, konečná podoba barevného řešení karosérie bude odsouhlasena s úspěšným uchazečem před začátkem výroby
- bezúdržbové akumulátory palubní sítě 24VDC v min. hodnotě 210 Ah,
- el. obvody jednotlivých okruhů 24V DC palubní sítě jsou vyhotoveny jako automatické jističe
- hlavní jištění nabíjecího zařízení vozidla je selektivní s nastavením nadproudových ochran napáječů trolejbusové sítě v Žilině,
- kabeláž vozidla je realizována kabely pro elektrická vozidla se speciální odolností proti požáru a proti rušení,
- pneumatiky nízkoprofilové, bezdušové, určené pro segment městského zatížení určené pro celoroční provoz:
  - Výrobce: Bridgestone
  - Typ: UAP 001 M+S
  - Rozměr: 275/70 22,5"
- zadní světla v provedení LED, boční obrysová světla LED

## **D.1 KOLA A PNEUMATIKY**

Konstrukce pneumatik, jejich provedení, únosnost, rozměry a huštění odpovídají celkové hmotnosti vozidla, jeho nejvyšší konstrukční rychlosti a podmínkám městského provozu. Vozidlo je vybaveno vhodnými zvedacími místy a je uzpůsobeno pro výměnu pneumatiky v případě defektu během provozu.

Pneumatiky 275/70 R 22,5 – bezdušové, M+S se zesílenými boky pro městský provoz. Zesílené boky chrání pneumatiky při nárazu do zastávkového obrubníku.

Pneumatiky jsou voleny tak, že jejich konstrukce, provozní rozměry a huštění odpovídají podmínkám provozu, hmotnosti vozidla, jeho největší konstrukční rychlosti a přitom dosahují co největší životnosti a hospodárnosti provozu vozidla. Pneumatiky stejného typu a rozměru na všech kolech.

## **D.2 VNĚJŠÍ USPOŘADÁNÍ**

Tvarové uspořádání odpovídá současnému vývojovému trendu s ohledem na hospodárny provoz, požadavkům provozování vozidla v hustém městském provozu s přihlédnutím k možnosti bezpečného nástupu a výstupu cestujících. Při konstrukci byly zohledněny poměry při nehodách a

*112*

je umožněno strojní čištění a mytí vozidla, včetně mytí podvozku vysokotlakým mycím strojem s výjimkou elektro-příslušenství.

### **D.3 VNITŘNÍ USPOŘÁDÁNÍ**

Použité materiály jsou odolné proti běžnému opotřebení. Umožňují snadné ruční i mechanizované čištění a odstraňování následků vandalizmu. Čalounění a potahové materiály použité v interiéru vozidla jsou hygienicky nezávadné, prodyšné a odolávají běžným dezinfekčním a čistícím prostředkům.

## **E. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ**

### **Základní vlastnosti dodaného zařízení:**

- podlahová krytina v protiskluzovém vyhotovení, hladká, svařovaná bez lišt v barvě tmavošedé nebo příbuzné
- žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránily výhledu řidiče,
- prostor pro pohyb cestujících v interiéru vozidla je bez schodů nebo bez stupňovitě vyvýšených míst v celé délce vozidla,
- minimální šířka uličky v místě přední nápravy na úrovni nízké podlahy je 889 mm
- minimální šířka uličky v místě zadní nápravy měřená ve výšce 20 cm nad úrovní nízké podlahy je 639 mm
- hrany vyvýšených stupňů jsou opatřeny ochrannými lištami v barevném provedení totožným s podlahovou krytinou,
- klimatizovaný prostor pro cestující s tím, že klimatizace zajišťuje i ohřev vozidla
  - Výrobce: Eberspächer Süttrack
  - Typ: AC 515 G2 III
  - Základní technické parametry:
    - chladicí výkon 18 kW
    - tepelný výkon až 18 kW
    - hmotnost 93 kg
    - chladicí médium R134 a
- klimatizace prostoru pro cestující funguje nezávisle na klimatizování prostoru pro řidiče,
- elektrická střešní ventilace min. 1 ks (nebo odsávání vzduchu v obou bočních stěnách v zadní části vozidla, přičemž budou zachovány optimální klimatické podmínky v prostoru pro cestující),
- střešní okno 1 ks, elektricky ovládané z místa řidiče
- topení v interiéru řešeno teplovodními radiátory v dostatečném počtu pro zajištění dostatečné tepelné pohody v prostoru pro cestující v celém požadovaném teplotním rozsahu okolí; (přičemž dodavatel bere v potaz, že se upřednostňuje konvektorové provedení topení po stranách vozu v kombinaci s teplovodními radiátory),
- vzduch nasáván z interiéru vozidla do systému vytápění bude filtrován pro zabránění nasávání nečistot do topného tělesa, např. použitím vyměnitelné filtrační vložky (nebo jiným zařízením zabraňujícím nasávání nečistot z interiéru do systému vytápění v souladu s dokumentem „Vysvetľovanie č. 5\_Vysvetľovanie SP\_\_Elektro\_Profil\_21.07.2017.pdf“)
- pro chlazení i vytápění vozidla (interiér pro cestující i kabina řidiče) je použito pouze bezemisní zařízení,
- sedadla jsou skořepinová, sedací část vyplněna pěnou a potažená textilií, opěrná část plastová opatřena úpravou antivandal a anti-graffiti; barevné provedení plastového skeletu



- sedadla, loketní opěrky, jakož i potahové látky bude konzultováno se zadavatelem před výrobou,
- sedadla, která nejsou na nízké podlaze, jsou opatřena boční šikmou zábranou (v místě spojení sedací a opěradlové části) proti sesunutí ze sedadla,
  - sedadla ze strany od uličky jsou opatřena na vrchní části opěradla držákem pro držení se stojícího cestujícího
  - uprostřed vozidla je vytvořen prostor pro bezpečnou přepravu 1 ks dětského kočárku nebo 1 ks vozíku pro invalidy (v neskládací vyhotovení vozíku) včetně vhodného zařízení proti samovolnému pohybu, přičemž délka tohoto vymezeného prostoru je 2,100 m; prostor je vybaven svislou opěrkou pro doprovod kočárku nebo vozíku,
  - za prostorem (ve směru jízdy) pro přepravu invalidního vozíku nebo dětského kočárku jsou umístěna 2 ks sklápěcích sedadel,
  - podlaha vozidla v místě přepravy invalidního vozíku je vyznačena žlutou barvou a podlahovým piktogramem,
  - v prostoru druhých dveří (nejbližší k vyhrazenému prostoru pro imobilní cestující na vozíku resp. pro kočárek) je umístěna manuálně ovládaná výklopná nástupní rampa pro nástup imobilní cestující na vozících nebo nástup cestujícího s kočárkem,
  - vyklopení plošiny zabrání zavření příslušných dveří a rozjezdu elektrobusu,
  - elektrobus je vybaven dorozumivacím a signalizačním systémem využívajícím akustickou a světelnou signalizaci; systém bude zároveň obsahovat:
    - Signalizaci předvolby otevření dveří - tlačítko umístěné v obou svislých madlech u každých dveřích (kromě prvních); umístění tlačítka nad označovačem jízdenek,
    - Signalizaci cestujícího k řidiči - STOP tlačítko - umístěny v obou svislých madlech u každých dveřích (kromě prvních); umístění tlačítka pod označovačem na jízdence,
    - Signalizaci nástupu / výstupu cestujícího s dětským kočárkem nebo invalidním vozíkem - sdružené exteriérové tlačítko pro vozík a kočárek na karoserii; 2 samostatné tlačítka v příslušném vyhrazeném prostoru pro invalidní vozík nebo dětský kočárek v interiéru,
    - Výstrahu pro cestující před zavřením dveří - optická (u každých dveřích) i akustická.
  - Tlačítka jsou provedeny tak, aby byl jejich povrch opatřen Braillovým písmem. Jednotlivé signalizace jsou navzájem rozlišitelné - zvukově i opticky. Způsob vyhotovení jednotlivých signalizací, podobu a tvar jednotlivých tlačítek, bude konzultována se zadavatelem.
  - skleněná bezpečnostní příčka v prostoru nástupu u všech dveří, po obou stranách dveří minimálně do 75% výšky křídla dveří, v provedení čiré sklo (resp. může obsahovat průhledné logo výrobce, nebo jiné průhledné prvky)
  - interiérové osvětlení LED ve 2 úrovních intenzity,
  - doplňkové zpětné zrcátko nad předními dveřmi zajišťující pohled na sedadla za kabinou řidiče,
  - madla v interiéru nerezové,
  - úchyty pro osoby nižšího vzrůstu na vodorovných madlech - typ a umístění bude konzultován se zadavatelem (cca 2 ks na 1 m),
  - zabudované reproduktory v interiéru pro cestující (strop nebo boční stěny) v počtu min. 4 ks,
  - bezpečnostní kladívka pro nouzový únik z vozidla opatřeny samonabíjecím mechanismem proti odcizení,
  - vnitřní reklamní rámečky v počtu min. 4 ks, přičemž rozměr jednoho rámečku je 2x A3 naležato (na šířku),
  - všechny popisy v interiéru pro cestující jsou v slovenském a anglickém jazyku.

*Keat* 774

## F. PROSTOR PRO ŘIDIČE

### Základní vlastnosti dodaného zařízení:

- uzavřená kabina; dveře do kabiny řidiče jsou uzamykatelné zvenku, navíc s možností uzamčení zevnitř nebo s možností zajištění proti otevření cestujícím; dveře do kabiny opatřeny průhledným sklem do max. možné výšky pod strop vozidla, min. však do výšky 190 cm od nízkopodlažní části vozidla
- dveře kabiny jsou vybaveny okénkem a pultem na podej listků s možností jeho překrytí odklápěcím / výsuvným poklopem
- skleněná dělicí příčka od dveří kabiny řidiče ve směru k čelnímu oknu je minimálně do výšky dveří kabiny řidiče; v případě, že tato výška neovlivňuje níže uvedenou podmínku
  - šířka, resp. tvar příčky musí být takový, aby pohled ze sedadla řidiče do pravého zpětného zrcátka nebyl přes tuto skleněnou příčku
  - provedení bude konzultováno s obstaravatelskou organizací před začátkem výroby,
- posuvné, manuálně ovládané, boční okno řidiče; pokud bude pohled řidiče do levého zpětného zrcátka přes posuvnou část okna, jeho vyhotovení bude jako dvouvrstvé; pokud bude pohled přes pevnou část okna, bude vybaveno el. vyhříváním,
- nástupní prostor předních dveří je uspořádán tak, aby neměl řidič omezen výhled na pravé zpětné zrcátko, resp. pohled vpravo přes přední dveře, stojícími cestujícími. To je zajištěno tak, že nástupní prostor předních dveří je rozdělen na 2 samostatné proudy (nástupní a výstupní) madlem ve tvaru "H", které je umístěno uprostřed předních dveří. Na svislé části madla je umístěn "turniket" (mechanická pohyblivá závora), který omezí zpětný pohyb cestujících do prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by bránily ve výhledu řidiči.)
- světlo nad prostorem prvních dveří neoslňuje při otevřených dveřích řidiče za snížené viditelnosti,
- zpětné zrcátko v kabině řidiče, které zabezpečí pohled řidiče do interiéru vozidla;
- sedačka řidiče vyhovuje ergonomickým požadavkům, je pneumaticky odpružená, s vysokým opěradlem a opěrkou hlavy, nastavitelná horizontálně i vertikálně, vyhřívaná, s 2 područkami
- volant a přístrojová deska společně nastavitelné v podélném a výškovém směru,
- ovládací prvky na přístrojové desce jsou řešeny jako dotykové, kromě ovladačů dveří - tyto jsou realizované jako mechanické,
- cyklovač stěračů,
- uspořádání kabiny řidiče s možností umístění radiostanice a rádia nad sedačkou řidiče (ve stropní části),
- umístění palubního počítače (popsaného v bodě G)) v dosahu a zorném poli řidiče - bude konzultováno s obstaravatelskou organizací před výrobou,
- zadní dělicí stěna kabiny řidiče od prostoru pro cestující je vyhotovena jako neprůhledná,
- zadní stěnu kabiny řidiče ze strany od prostoru pro cestující je opatřena 1 ks uzavíratelným clap rámem formátu A2 (na výšku) za účelem umístění informací pro cestující,
- uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny (klíč odlišný od ostatních klíčů vozidla) + věšák na oblečení + háček,
- všechny signalizační, kontrolní a ovládací přístroje jsou označeny trvanlivým způsobem, jednoznačně čitelné za všech světelných podmínek;
- popis přístrojů a další popisy v kabině řidiče jsou ve slovenském jazyce,
- regulace intenzity osvětlení přístrojů na přístrojové desce je možná ve dvou stupních: denní a noční režim informačních displejů přístrojové desky řidiče,
- regulace vytápění v kabině řidiče je s možností manuálního nastavení úrovně teploty řidičům, přičemž za každých okolností musí být zajištěna dostatečná tepelná pohoda v prostoru kabiny řidiče,

- plnohodnotná klimatizace kabiny řidiče nepracující na systému odpařování vody; klimatizace pro řidiče funguje nezávisle na klimatizování prostoru pro cestující:
  - Výrobce: Eberspächer Süttrack
  - Typ: K 403 E
  - Základní technické parametry:
    - distribuce vzduchu prostřednictvím frontboxu
    - chladicí výkon 3,5 kW
    - chladicí médium R134 a
- systém vytápění a větrání v části pro řidiče a pro cestující je oddělený,
- přídatné topení v kabině pro řidiče bude opatřeno filtrem nasávaného vzduchu (nebo jiným zařízením zabráňujícím nasávání nečistot z interiéru do systému vytápění v souladu s dokumentem „Vysvetľovanie č. 5 \_Vysvetľovanie SP\_\_Elektro\_Profil\_21.07.2017.pdf“) a vybavené krytem, aby bylo možné manuálně, pomocí naklápěcích mřížek, regulovat intenzitu a směr proudění vzduchu,
- nouzový elektrický odpojovač baterii palubní sítě 24VDC ovládaný z kabině řidiče,
- mikrofón v kabině řidiče s napojením na interiérové reproduktory,
- jeden reproduktor v kabině řidiče napojen na radiostanici, resp. na autorádio,
- držák, resp. uzavíratelný prostor na umístění lékárničky, do kterých je možné umístit lékárničku předepsanou pro vozidla kategorie M3
- sluneční clona na čelním a bočním skle v neprůsvitném provedení pro zajištění maximální možné ochrany řidiče před přímým slunečním svitem (ne síťovaná, ani ne perforovaná); délka a tvar clony proti oslnění na levém okně kabiny umožní zastínit celé okno, avšak nesmí bránit při pohledu do levého zpětného zrcátka (clona může být s výřezem),
- Systém stínění je proveden tak, aby nedošlo k oslnění ani mezi roletou čelního / bočního okna kabiny řidiče a levým předním sloupkem karoserie,
- zásuvka 12V / min. 15A a zásuvka USB 5V / min. 2A v kabině řidiče,
- zásuvka 24V pro mýtnou jednotku v přístrojové desce ze strany od čelního okna (co nejbližší k čelnímu sklu); zásuvka je chráněna 5A jističem a napojena na obvod "30",
- osvětlení prostoru pracoviště řidiče nezávislé na otevření dveří pro cestující,
- chlazený odkládací prostor pro uložení min. 1x láhve o objemu 1,5l umístěný v kabině řidiče nebo v její bezprostřední blízkosti, napojený na el. obvod "30",
- hák na vyklopení plošiny pro nástup invalidního vozíku je umístěn v kabině řidiče.

## G. VOZIDLOVÝ INFORMAČNÍ A KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM, SYSTÉM PRO TARIFNÍ ODBAVENÍ CESTUJÍCÍ

Dodaný „tarifno-informačný systém“ bude plně kompatibilní s tím, který obstaravatelská organizace v současnosti používá (s respektováním části II zadávací dokumentace - Možnost uplatnění ekvivalentu v nabídce uchazeče) a bude splňovat min. požadavky uvedené níže. Pripouští se dodání zařízení novější generace v současnosti používaného tarifno-informačního systému.

### G.1 MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA SESTAVU PRO JEDEN SÓLO ELEKTROBUS

1. Palubní počítač SRG-6000 P (procesor min. 1GHz) - 1 ks  
dotykový odolný displej, tvrzené sklo, antireflex, ovládání i v rukavicích, připojení Ethernet, CAN
2. Rozvodná skříň CT / Žilina-100-00-2 - 1 ks
  - a. Akustický hlásič zastávek WRG 6000
  - b. Modulová základna SRG 3000 W6
  - c. Modul evidence grafikonu / dráhy SRG-3000D-GPS-2
  - d. Modul proti přepětí SRG 3000B
  - e. Modul CAN
3. Přední informační panel ETLZ-U224200-01 / E - 1 ks min. 24x200 světelných bodů, Ethernet připojení, automatická regulace svítivosti podle okolních světelných podmínek; podmínka zobrazování čísla linky a směru jízdy; podmínka zobrazování textu v 2 řádcích
4. Držák předního panelu ETLZ-U224200-01 / E - 1 ks
5. Boční informační panel ETZ-U224160-01 / E - 1 ks  
min. 24x160 světelných bodů, Ethernet připojení, automatická regulace svítivosti podle okolních světelných podmínek; podmínka zobrazování čísla linky a směru jízdy; podmínka zobrazování textu v 2 řádcích
6. Držák bočního panelu ETZ-U224160-01 / E - 1 ks
7. Zadní informační panel ETZ-U224040-01 / E - 1 ks  
min. 24x40 světelných bodů, Ethernet připojení, automatická regulace svítivosti podle okolních světelných podmínek; podmínka zobrazování čísla linky
8. Držák zadního panelu ETZ-U224040-01 / E - 1 ks
9. Levý boční informační panel ETZ-U224040-01 / E - 1 ks  
(Pouze číslo linky na levý bok vozidla - totožný se zadním panelem) min. 24x40 světelných bodů, Ethernet připojení, automatická regulace svítivosti podle okolních světelných podmínek; podmínka zobrazování čísla linky
10. Držák levého bočního inf. panelu ETZ-U224040-01 / E - 1 ks
11. Vnitřní informační panel LCD ETM-22HDK Wyk. P1 - 1 ks  
se zabudovaným počítačem s procesorem x'86: 4 x 1,91GHz, 2GB RAM, 16GB SSD a s obslužným softwarem pro přípravu multimediálního obsahu
12. Přijímač povelů pro nevidomé spolupracující s povelovým vysílačem signálu pro nevidomé VPN 01S od firmy APEX, frekvence pro Slovenskou republiku - 1 ks
13. Označovač a držák označovače cestovních dokladů KRG-8 - 5ks (pro dveře ve skladně 2+2+2); označovače jsou schopny označit papírový jízdenku šířky 35 mm a zároveň číst karty typu Mifare Classic a zároveň Mifare DESFire; označovač je schopen komunikovat se zařízeními s technologií NFC,
14. GSM (LTE) a WiFi modul pro komunikaci vozidla se serverem ve vozovně MK2 / 7 - 1 ks
15. Modul RG GPS-1 - 1 ks

*Coel* 777

Vozidlový informační systém bude zajišťovat minimálně sběr následujících technických parametrů a jejich zaznamenávání do paměti palubního počítače uvedeného v tomto bodě po celou dobu provozu s následným importem do softwaru MunicomPremium, který DPMŽ používá. Výrobce tyto údaje poskytne na zaznamenávání zhotoviteli informačního systému např. po sběrnici CAN:

- a. průběh spotřeby energie,
- b. napětí akumulátoru,
- c. proces nabíjení trakčních baterií,
- d. čas zapnutí a vypnutí klimatizace řidiče (jednotlivé časy + celková délka běhu klimatizace za den),
- e. čas zapnutí a vypnutí klimatizace pro cestující (jednotlivé časy + celková délka běhu klimatizace za den),

Všechna zařízení v rámci bodu G1) mají při předání vozidel obstaravatelské organizaci nahranou aktuální verzi softwaru / firmwaru, který v té době obstaravatelská organizace na současně používaných zařízeních používá.

## **G.2 KABELÁŽ PRO ELEKTRONICKÉ OZNAČOVAČE A ELEKTRONICKÉ INFORMAČNÍ PANELE**

Rozmístění označovačů a informačních panelů:

- 1 ks označovače na svislé madlo u prvních dveří,
- po 2 ks označovačů na svislá madla k ostatním dveřím,
- v případě, že to bude možné, boční (pravé i levé) informační panely budou umístěny nad boční okna, do samostatného odděleného prostoru v oblasti střechy v přední pravé části vozidla mezi prvními a druhými dveřmi a také jeden na levou boční část s informací pouze o čísle linky (za kabinou řidiče),
- umístění exteriérových informačních panelů zajišťuje bezproblémovou čitelnost v celém rozsahu panelu,
- je zajištěno, že kabeláž je odolná vůči rušení vzhledem k prostředí, ve kterém jsou zařízení instalovány.

## **G.3 RADIOSTANICE**

Dodávka a montáž radiostanice pro zajištění přenosu hlasu a dat mezi vozidlem a řídicím centrem / dispečinkem a vozidly navzájem. Radiostanice pracuje ve frekvenčním pásmu, které využívá obstaravatelská organizace - 459,0500 - 469,7700 MHz (v současnosti je v podmínkách obstaravatelské organizace požadovaný typ radiostanice MOTOTRBO DM4600 s příslušenstvím).

Radiostanice je dodána a namontována včetně měniče napětí (24V / 12V DC), kabeláže přívodu od měniče a včetně antény a kabeláže antény. Radiostanice je při předání vozidel obstaravatelské organizaci funkční, s nainstalovaným potřebným softwarem s nahránými kontakty a hovorovými skupinami, aby byla ihned použitelná v rádiové síti obstaravatelské organizace.

Dodavatel si vyhrazuje právo dodání radiostanice novější generace (bude splněna podmínka kompatibility v současném rádiovém systému) nebo použití zcela kompatibilní ekvivalent neovlivňující funkčnost radiostanice.

*Ant 718*

#### **G.4 AUTOMATICKÉ POČÍTÁNÍ CESTUJÍCÍCH (APC)**

Na vozidlech je instalováno zařízení a systém automatického počítání cestujících, který bude zajišťovat:

- zařízení / kamery na počítání cestujících instalovány nad všechny dveře vozidla, přičemž na snímání prostoru jedné dveří se použije jedna kamera,
- rozhraní pro komunikaci - Ethernet,
- počítání cestujících je zajištěno jen během otevřených dveří,
- přesnost počítání cestujících není nižší než 95%,
- údaje získané ze systému APC jsou odesílány a zaznamenávány do paměti palubního počítače tarifního-informačního systému a následně vyhodnocovatelné v obslužném softwaru obstaravatelské organizace Municom Premium,
- součástí instalace je veškerá nezbytná kabeláž pro fungování systému.

#### **G.5 KAMEROVÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM**

**Základní vlastnosti dodaného zařízení:**

- snímání interiéru vozidla a prostoru všech dveří s vyhotovením obrazového a zvukového záznamu s nastavitelnou délkou záznamu, minimálně na délku 7 dní, max. však 15 dní přičemž se předpokládá, že vozidlo je denně v provozu cca 20hodin,
- počet kamer v interiéru je min. totožný s počtem dveří + jedna kamera snímající prostor před vozidlem, přičemž finální počet a rozmístění kamer bude zajišťovat, aby byl monitorován celý prostor interiéru vozidla (bez "slepých" zón v interiéru); umístění kamer bude uchazeč konzultovat s obstaravatelskou organizací před zahájením výroby,
- couvací kamera s výstupem na přístrojovou desku nebo na displej palubního počítače tarifního-informačního systému, s prioritou zobrazení obrazu z couvací kamery při couvání vozidla,
- kamera na sběrači,
- obrazový výstup zbývajících kamer na displej palubního počítače,
- kamery použity k provedení kamerového záznamu jsou s digitálním rozhraním s rozlišením minimálně v HD kvalitě (konektor RJ45) min 10 obrázků za sekundu,
- čas záznamového zařízení je synchronizovaný s časem palubního počítače tarifního-informačního systému min. 1 x za den,
- do kamerového záznamu jsou zapisovány některé vybrané údaje o aktuální provozované lince z palubního počítače tarifního-informačního systému (např. aktuální datum a čas z palubního počítače, číslo linky, číslo spoje, směr spoje, číslo služby, název zastávky, rychlost vozidla, číslo kamery apod.),
- je použito vhodné úložiště dat respektující prostředí, ve kterém zařízení pracuje; je použito jiné řešení než u běžných osobních stolních počítačích (ne mechanický zápis na rotující desky ale např. paměťové SSD disky),
- záznamové zařízení je umístěno na takovém místě, které je uzamykatelné a je chráněno před přístupem neoprávněných osob; konektory USB a RJ45 záznamového zařízení jsou přístupné z kabiny řidiče bez potřeby odemykání / demontování ochranných krytů; (preferuje se provedení USB 3.0)

- vyčítání kamerového záznamu je zajištěno:
  - fyzicky - vyjmutím disku záznamového zařízení a připojení k PC,
  - fyzicky - přímo ve vozidle po vložení USB klíče po autorizaci příslušného oprávnění, přičemž je možné vybrat určitý časový úsek kamerového záznamu,
  - bezdrátově:
    - offline režim - po příjezdu vozidla do vozovny s předem zadaným časovým úsekem,
    - online režim - přímo během provozu vozidla na lince, pokud bude zajištěno dostatečně rychlé datové připojení,
- kamerový záznam je možné přehrát i přímo ve vozidle oprávněnou osobou po autorizaci příslušného oprávnění,
- trvání procesu s odhadovanou délkou času vyčítání kamerového záznamu je signalizován na zobrazovací jednotce nebo displeji palubního počítače (Např. číselný nebo grafický posuvník),
- vzdálená správa konfigurace kamerového systému ve vozidle,
- součástí dodávky kamerového monitorovacího systému je i obslužný software a hardware včetně zaškolení na obsluhu, konfiguraci a postup práce s tímto softwarem,
- je zajištěno vyhledávání v kamerovém záznamu podle kritérií: číslo linky, číslo spoje, směr spoje, číslo služby, název zastávky, číslo kamery, datum, čas apod.,
- součástí dodávky na skupinu Elektrobusů je náhradní paměťový SSD disk do záznamového zařízení, popřípadě dálkové ovládání, případně autorizační hardwarový klíč,
- software umožňuje export obrazových a zvukových záznamů do nešifrovaného video formátu, resp. exportovaný balík bude obsahovat připojený software pro přehrávání takového záznamu (přehrávač),

## H. DOPLŇKOVÁ VÝBAVA

### Základní vlastnosti dodaného zařízení:

- přední denní LED svícení,
- přední a zadní světlá do mlhy,
- signalizace směrových, brzdových a obrysových světel i v horní zadní části nad zadním oknem,
- požití datové sběrnice CAN,
- vnější zvuková signalizace při couvání,
- autorádio s neodnímatelnou předním panelem a s USB vstupem v kabině řidiče s reproduktorem v kabině řidiče; anténa a montáž antény pro autorádio,
- hasicí přístroje v počtu 2 ks, přičemž 1 ks umístěn v přední části (kabina řidiče nebo v blízkém dosahu řidiče),
- osvětlení prostoru pod zadním krytem / kufrem,
- plnohodnotné rezervní kolo dodané samostatně v rozměru / rozměrech používaných na elektrobusu
- zakládací klíny - 2 ks,
- USB zásuvka s 2 vstupy (5V / 2A) umístěná ve svislých madlech v interiéru elektrobusu za účelem nabíjení mobilních zařízení cestujícími (mobil, tablet) v počtu min. 4 ks; USB zásuvky jsou opatřeny ochranným krytem; finální umístění bude konzultováno s obstaravatelskou organizací před zahájením výroby,
- povinná výbava podle legislativy platné v SR,

*Kent* 120

## I. DALŠÍ POŽADAVKY

### Dodaného zařízení splňuje následující požadavky:

- barevné provedení (interiér, exteriér) bude podléhat definitivnímu schválení zadavatele,
- 3 svazky klíčů ke každému dodávanému elektrobuse,
- pokud budou k elektrobuse zapotřebí různé typy klíčů, např. různé čtyřhrany, budou dodány v počtu 3 ks od každého typu,
- školení pro řidiče k obsluze vozidla v rozsahu min. 2 hod.,
- udělení (svěření) interní autorizace od výrobce vozidel na výkon záručního a pozáručního servisu na dodaná vozidla včetně všech potřebných školení,
- zaškolení 8 pracovníků údržby v potřebném rozsahu na konstrukci elektrobuse, náprav, topení, chlazení, el. systémů, diagnostiky a údržby na dodaných elektrobusech,
- všechny elektrobuse dodané na základě této soutěže jsou od jednoho výrobce,
- Záruční doby:
  - na celé vozidlo - minimálně 36 měsíců nebo 200.000 km,
  - na lak vozidla - minimálně 84 měsíců,
  - na korozní prorezavění - perforaci prvků skeletu karoserie, tj. poškození elementů karoserie takového stupně, které ohrožuje celistvost a tuhost karoserie - minimálně 120 měsíců
  - na pohon vozidla (trakční motor, zadní náprava včetně všech případných mechanických převodů mezi nimi, jakož i včetně všech elementů upevnění jakož i včetně elektrických a elektronických prvků pohonu) - minimálně 48 měsíců nebo 240.000 km
- záruka na trakční baterii 5 let bez ohledu na provozní režim nabíjení či počet nabíjecích cyklů,
- technická životnost elektrobuse je 10 let,
- s dodávkou vozidel je dodáno:
  - všechny doklady v souladu s platnou legislativou SR potřebné pro uvedení elektrobuse do provozu v době jeho dodávky,
  - návod k obsluze a údržbě elektrobuse pro řidiče v tištěné podobě pro každý elektrobuse a 1x elektronicky,
  - katalog náhradních dílů v elektronické podobě, případně přístup k el. katalogu náhradních dílů na serveru dodavatele na dobu 10 let a včetně 3 licencí,
  - normy spotřeby prací v elektronické podobě na výměnu a opravu jednotlivých komponentů elektrobuse,
  - servisní přípravy - rámci dodávky elektrobuse je dodán kompletní sortiment servisních přípravků a nářadí potřebný na zajištění servisu pro vlastní potřebu, údržby a oprav mechanických, elektrických a elektronických částí elektrobuse včetně potřebné diagnostiky (uchazeč uvádí plnění požadavků do přílohy č.1 k návrhu smlouvy),
  - záruční list - vše v českém nebo slovenském jazyce v tištěné podobě 1x a také v elektronické podobě,
- s dodávkou vozidel jsou dodány podrobné dílenské příručky, které obsahují:
  - obrázky mechanické části s uvedením zástavby zařízení s popisem nezbytným pro údržbu,
  - obvodové a zapojovací schémata hlavních, pomocných a řídicích obvodů všech napěťových soustav podle skutečného provedení elektrobuse,
  - obrázky elektrických přístrojů s uvedením zástavby zařízení s popisem nezbytným pro údržbu,



- kompletní schémata hydraulických a pneumatických rozvodů, v rozsahu nezbytném pro údržbu a opravy,
- soupis jednotlivých přístrojů nezbytných pro údržbu a opravy s krátkým popisem k čemu slouží, případně co diagnostikují.

**Servisní a diagnostické vybavení:**

V rámci dodávky dodána sada servisních přípravků a nářadí potřebných na zabezpečení servisu, údržby a oprav mechanických, elektrických a elektronických částí všech trolejbusů, včetně diagnostiky a 1 ks servisního notebooku s potřebným softwarem.

<b>Hnací náprava AV 132/ AVN 132</b>
Násada
Rukojeť
Rukojeť
Speciální klíč
Nabíječ
Pouzdro
<b>Přední náprava ZF RL 75 EC ZF RL 82 EC</b>
Trn
Zařízení pro montáž těsnění
Rukojeť
Násada
Posuvné pouzdro
Klíč na korunkovou matici
Násadka
Držák
<b>BRZDOVÝ SYSTÉM</b>
Sada nářadí pro opravy brzdových třmenů KNORR BREMSE II
<b>SYSTÉM ŘÍZENÍ</b>
Sestava pro kontrolu tlaku v systému řízení:
1. Manometr do 250 barů
2. Hadička pro připojení manometru
3. Redukce manometru
Stahovák pro demontáž kulových čepů řízení
<b>TRAKČNÍ POHON</b>
Servisní software DISMON
<b>DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ</b>
STS Texa - diagnostické zařízení Solaris pro vyčítání závad, brzdového systému EBS, systému ECAS, dveří, předehříváče, atd.
SW Logi CAD Runtime 32 (KIBES)
HW Interface Logi CAD (Kibes)
1 ks servisní notebook

*Lead 122*

**Podmínky záruky:**

Vozidlo je navrženo pouze pro přepravu osob a příručních zavazadel na pozemních komunikacích.

Provozovatel bude provádět periodickou údržbu v souladu s návody k provozu a údržbě a bude o tom vést řádnou evidenci.

Četnost a objem preventivní údržby vyplývá z návodů k údržbě a obsluze. Náklady na preventivní údržbu nese zákazník / provozovatel.

Jakékoliv konstrukční změny na trolejbusu je oprávněn provádět pouze Š-ELC nebo jím pověřená osoba / organizace.

Š-ELC se zavazuje po dobu záruky odstranit veškeré poruchy na vozidlech, která jsou předmětem záruky.

Metoda opravy a odstranění závad bude určena Š-ELC. Odstranění závad zahrnuje opravy nebo výměny vadných dílů.

Detailní garanční podmínky mohou být upraveny servisní smlouvou.

**Záruka nezahrnuje:**

- Inspekční a údržbové úkony vyplývající z provozu, jako např. nastavení geometrie, vyvážení kol, seřízení řemenů, výměny žárovek, mazacích náplní apod.
- Preventivní údržbu a opravy v intervalech vyplývajících z návodů k obsluze a údržbě
- rychle opotřebitelné materiály a komponenty, jako vložky filtrů, řemeny, třecí podložky, brzdové obložení, oleje, mazadla, provozní kapaliny
- Díly, které v průběhu provozu podléhají běžnému opotřebení, jako:
  - o Žárovky, fluorescentní lampy, LED svítidla, pojistky
  - o Brzdové disky, které podléhají běžnému opotřebení
  - o Ramínka stěračů
  - o Pneumatiky, které podléhají běžnému opotřebení
  - o Tlumiče
  - o Baterie
  - o Uhlíky sběračů
  - o Skla – v případě mechanického poškození
- Běžné opotřebení a zastarání nátěrů, čalounění, podlahové krytiny, chromovaných dílů, gumových a plastových elementů
- Poškození vzniklá z důvodu nesprávné obsluhy, neodborného zacházení, zanedbání předepsané preventivní údržby a použití nesprávných náplní, olejů, maziv a dalších spotřebních materiálů
- Poškození vzniklá v důsledku nehod, vandalismu, živelných pohrom, úmyslného poškození, působení atmosférických a externích jevů jako asfalt, kameny, posypová sůl, chemické látky apod.

 123

**Záruka na vozidlo nebo jednotlivé díly a komponenty zanikne pokud:**

- Na vozidle není prováděna řádná údržba v souladu s manuály pro obsluhu a údržbu, a pokud jednotlivé údržbové úkony nebudou řádně zaznamenány v provozních dokumentech vozidla
- Na vozidle jsou prováděny neautorizované zásahy a úpravy
- Vozidlo je provozováno v rozporu s jeho určením
- Na vozidle jsou prováděny modifikace bez písemného souhlasu Š-ELC
- Na vozidle jsou používány neautorizované díly. Toto ustanovení neplatí pro oleje, maziva a provozní náplně, které plní kvalitativní parametry určené dodavatelem vozidel
- Na vozidle jsou prováděny opravy navzdory námitkám dodavatele
- Byly poškozeny pečete

**Zákazník / provozovatel je povinen:**

Při převzetí nového vozidla:

- Zkontrolovat zda je vozidlo ve shodě s dokumentací
- Zkontrolovat zda na vozidle nejsou mechanická poškození

Při převzetí po provedení garanční opravy:

- Zkontrolovat zda je proveden řádný zápis v provozních dokumentech vozidla
- Zkontrolovat, zda pečete jsou nedotčené, a pokud ano, požadovat instalaci nových

Provozovat vozidlo vždy v souladu s instrukcemi uvedenými v technické dokumentaci

Respektovat termíny / intervaly pro kontroly a periodickou preventivní údržbu a zajistit řádné provádění těchto úkonů a jejich evidenci v provozních dokumentech vozidla.

Provádět řádně opravy poškozeného laku a antikorozních nátěrů a vrstev.

Š-ELC si vyhrazuje právo průběžně měnit a modernizovat své výrobky, přičemž není povinen tyto změny implementovat na výrobcích již uvedených do provozu.

 724




## Potvrzení skutečné průměrné spotřeby elektrické energie

Odběratel elektrobusů	
Název: ARRIVA MORAVA a.s.	
Sídlo: Vítkovická 3133/5 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava Česká republika	
IČ: 25827405	
Kontaktní osoba: Ing. Armin Cieslar	Tel. číslo: +420 606 766 520 e-mail: armin.cieslar@arriva.cz

Popis předmětu dodávky
<b>Elektrobus:</b> dvounápravový plně nízkopodlažní elektrobus délky 12 m, typ ŠKODA 26 SH01 PERUN Počet dodaných kusů: 10 Datum realizace dodávek: 02/2017 Datum uvedení do provozu : 03/2017 Dodavatel / výrobce elektrobusů: ŠKODA ELECTRIC a.s.

Dodavatel elektrobusů
Název: ŠKODA ELECTRIC a.s.
Sídlo: Tylova 1/57 301 28 Plzeň Česká republika
IČ: 47718579

Potvrzení skutečné průměrné spotřeby elektrické energie vozidel provozovaných v reálném městském provozu:
<b>125,00 kWh/100 km</b>

Oprávněná osoba odběratele elektrobusů	
Jméno a příjmení, funkce:	Datum: 24.7.2017
Ing. Armin Cieslar provozní ředitel	Podpis oprávněné osoby: 

**ARRIVA MORAVA a.s.**  
Vítkovická 3133/5  
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava  
IČ 25827405 (911)

 726

Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
 Kvačalova 2  
 011 40 Žilina  
 Slovenská republika

**Návrh na plnenie kritérii  
 „Nákup elektrobusov“**

**Tabuľka č. 1: Údaje uchádzača**

1. Obchodné meno uchádzača:	ŠKODA ELECTRIC a.s.
2. Adresa sídla uchádzača:	Tylova 1/57 301 28 Plzeň Česká republika
3. IČO:	47718579
4. Štatutárny orgán (meno, priezvisko):	Predstavenstvo: Ing. Jaromír Šilhánek, predseda predstavenstva Ing. Karel Majer, člen predstavenstva Dr. Ing. Ladislav Sobotka, člen predstavenstva
5. Osoba oprávnená podpisovať za organizáciu:	Za spoločnosť sú oprávnení podpisovať vždy 2 členovia predstavenstva spolu alebo osoba na základe plnej moci
6. Kontaktná osoba a jej funkcia v organizácii:	Ing. Petr Kasenčák vedúci obchodného úseku Trolejbusy
7. Číslo telefónu a faxu kontaktnej osoby:	Tel. + 420 359 409 816 Fax: + 420 359 409 820
8. E-mailová adresa kontaktnej osoby:	petr.kasencak@skoda.cz

Názov zákazky: Nákup elektrobusov

**Tabuľka č. 2: Kritérium č. 1 - Celková cena elektrobusov spolu**

-vyjadrená ako cena v EUR bez DPH (netto cena) alebo cena celkom (netto cena), ak uchádzač nie je platcom DPH;

Kritérium č. 1		
Jednotková cena elektrobusu	Počet kusov predmetu zákazky	Celková cena elektrobusov spolu
	2 ks	

*Kasenčák* 127

**Tabuľka č. 3: Kritérium č. 2 - Spotreba elektrickej energie**  
-vyjadrená v kWh; zaokrúhľená na 2 desatinné miesta;

	Priebeh km	Spotreba el. energie podľa predloženého dokladu (kWh/km)	Množstvo elektrobusev v ks	Spotreba elektrickej energie v kWh (Súčín 1 x 2 x 3)
Číslo stĺpca	1	2	3	4
Celonízkopodlažný elektrobús 12m	800 000	1,25	2	2 000 000,00

**Tabuľka č. 4: Kritérium č. 3 – Technické vyhotovenie vozidla**

Technické kritérium č.:	Technický parameter	Hodnota parametru	Skutočné hodnoty ponúkaných elektrobusev podľa parametrov
K 3.1	Šírka uličky v mm v mieste prvej nápravy na úrovni nízkej podlahy	mm	889
K 3.2	Šírka uličky v mm v mieste zadnej nápravy meraná vo výške 20 cm nad úrovňou nízkej podlahy	mm	639
K 3.3	Počet sedadiel dostupných z nízkej podlahy okrem sklopných sedačiek	ks	8
K 3.4	Svetlá výška bočných posuvných alebo výklopných okien v mm	mm	337
K 3.5	Vyhotovenie skeletu karosérie	<b>Uchádzač uvedenie poradové číslo 1.-4. podľa skutočného vyhotovenia</b> 1. nehrdzavejúca oceľ odolná voči korózii (použitie nehrdzavejúcich materiálov - nerez, hliník, nehrdzavejúce kompozitné materiály)	1

*Kevor* 128

		2. kombinácia z nehrdzavejúcej ocele a ocele ošetrenej antikoróznou ochranou celého skeletu karosérie formou kataforézy 3. len z ocele ošetrenej antikoróznou ochranou celého skeletu karosérie (kataforéza) 4. iné riešenie	
K 3.6	Počet sedadiel dostupných po prekonaní viac ako 1 schodu/stupňa	<b>Uchádzač uvedenie          poradové číslo 1.-3. podľa          skutočného vyhotovenia</b> 1. Vo vozidle sa nenachádzajú žiadne sedačky ktoré sú dostupné po prekonaní viac ako jedného schodu resp. stupňa 2. Vo vozidle sa nachádzajú maximálne 2 sedačky dostupné po prekonaní viac ako jedného schodu resp. stupňa 3. Vo vozidle sa nachádza 3 a viac sedačiek dostupných po prekonaní viac ako jedného schodu resp. stupňa	1

Podľa platnej legislatívy Slovenskej republiky k dátumu predkladania ponuky uchádzač:

a) je platcom dane s pridanej hodnoty (DPH)\*

b) nie je platcom dane s pridanej hodnoty (DPH)\*

c) iné (tu uvedú informácie týkajúce sa platby DPH uchádzači so sídlom mimo Slovenskej republiky)

\* označte zakrúžkovaním písmena

Ponuka je vypracovaná pre obstarávateľskú organizáciu Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.,  
 Kvačalova 2, 011 40 Žilina.

*Leaf 129*



Táto ponuka je záväzná do uplynutia lehoty viazanosti uvedenej v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch.

Plzeň 26. júla 2017

ŠKODA ELECTRIC a.s.  
Ing. Petr Kasenčák  
na základe plnej moci

 730

**Príloha č. 3 k návrhu zmluvy**

**Protokol o odovzdaní a prevzatí elektrobusu**

zo dňa .....

podľa zmluvy č. .... uzavretej dňa ..... medzi  
Dopravným podnikom mesta Žiliny s.r.o. a ŠKODA ELECTRIC a.s.

typu elektrobusu.....

Výrobné číslo elektrobusu : .....

V súlade s vyššie uvedenou zmluvou prebehlo dňa ..... odovzдание a prevzatie vyššie uvedeného elektrobusu v mieste plnenia dodávky, t.j. vozovňa objednávateľa, ktorá sa nachádza na adrese Kvačalova 2, 011 42 Žilina, v parite DAP Žilina podľa INCOTERMS 2000.

**Výsledok prevzatia:**

- Trolejbusy bol dodaný v súlade s vyššie uvedenou zmluvou
- Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. dne ..... prevzal elektrobus vyššie uvedeného výrobného čísla a ŠKODA ELECTRIC a.s. ku dňu ..... splnila dodávku tohto elektrobusu.

Za Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.:

Za ŠKODA ELECTRIC a.s.:



137

Príloha č. 4 k návrhu zmluvy

**Program zaškolenia zamestnancov kupujúceho na obsluhu, údržbu a opravy dodaných elektrobusev**

Školenie sa uskutoční v zariadení kupujúceho. Vstupné školenie bude bezplatné. Na základe riadneho vyškolenia personálu bude kupujúcemu umožnené vykonávať údržbu a opravy dodaných elektrobusev.

BLOK	ZÁKLADNÉ ŠKOLENIE - OBSLUHA	
Školenie	Počet pracovníkov	dĺžka školenia
	12	16 hodín

BLOK	PREDNÁ NÁPRAVA A RIADENIE	
Školenie	Počet pracovníkov	dĺžka školenia
	12	16 hodín

BLOK	ZADNÁ NÁPRAVA	
Školenie	Počet pracovníkov	dĺžka školenia
	12	32 hodín

BLOK	BRZDY	
Školenie	Počet pracovníkov	dĺžka školenia
	12	16 hodín

BLOK	PNEUMATICKÝ ROZVOD A ZARIADENIA	
Školenie	Počet pracovníkov	dĺžka školenia
	12	16 hodín

BLOK	HYDRAULICKÝ ROZVOD A ZARIADENIA	
Školenie	Počet pracovníkov	dĺžka školenia
	12	16 hodín

BLOK	ELEKTROINŠTALÁCIA 600V A 24V	
Školenie	Počet pracovníkov	dĺžka školenia
	12	32 hodín

BLOK	CELKOVÁ DIAGNOSTIKA	
Školenie	Počet pracovníkov	dĺžka školenia
	12	24 hodín

BLOK	DIAGNOSTIKA JEDNOTLIVÝCH AGREGÁTOV	
Školenie	Počet pracovníkov	dĺžka školenia
	12	24 hodín

*Carot*

132

BLOK	CHLADENIE A KÚRENIE	
Školenie	Počet pracovníkov	dĺžka školenia
	12	24 hodín

BLOK	TRAKČNÉ BATERIE	
Školenie	Počet pracovníkov	dĺžka školenia
	12	24 hodín

BLOK	KLIMATIZÁCIA	
Školenie	Počet pracovníkov	dĺžka školenia
	12	16 hodín

BLOK	ŠKOLENIE INŠTRUKTOROV PRE VÝCVIK	
Školenie	Počet pracovníkov	dĺžka školenia
	2	48 hodín

Školenie v každom bloku organizuje predávajúci v ucelených častiach po 8 vyučovacích hodinách denne à 45 min. každá vyučovacia hodina, vždy s prestávkou 10 min. medzi jednotlivými vyučovacími hodinami a s prestávkou na obed 30 min.

Účelom školenia je dosiahnuť také teoretické znalosti a praktické schopnosti obsluhy (vodičov) a technického personálu kupujúceho, aby kupujúci bol schopný vlastnými pracovníkmi obsluhovať (prevádzkovať) elektrobuses ako prostriedok verejnej dopravy a vykonávať ich mimozáručné opravy.

*Handwritten signature*

733

## Príloha č. 5 k návrhu zmluvy

### Reklamačný poriadok

1. Objednávateľ uplatní u zhotoviteľa všetky reklamácie v písomnej podobe, jedným z nasledujúcich spôsobov:

Poštou na adresu:

ŠKODA ELECTRIC a.s.  
Vedúci popredajných služieb  
Ing. Václav Valenta  
Tylova 1/57  
301 28 Plzeň  
Česká republika

Faxom:

+ 420 359 409 820

e-mailom:

[vaclav.valenta@skoda.cz](mailto:vaclav.valenta@skoda.cz)

2. Každá reklamácia musí obsahovať nasledujúce údaje:
  - výrobné číslo trolejbusu,
  - aktuálny údaj o prejdených kilometroch,
  - popis poruchy,
  - dátum vzniku poruchy.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje reagovať na reklamáciu do 3 pracovných dní po jej prijatí, určiť spôsob odstránenia reklamácie a informovať o tom objednávateľa.
4. Zhotoviteľ je povinný odstrániť chyby svojimi silami a na svoje náklady, v súlade s ustanoveniami zmluvy na dodávku trolejbusov.
5. Objednávateľ nie je oprávnený bez súhlasu zhotoviteľa robiť opravu poruchy ani demontáž chybných dielov.
6. Objednávateľ a zhotoviteľ sa môžu dohodnúť, že odstránenie porúch urobia pracovníci zhotoviteľa. V takom prípade bude dohodnutá cena a termín vykonania opráv.

134

7. Odstránenie poruchy bude zhotoviteľom a objednávateľom vzájomne písomne potvrdené.
8. Objednávateľ je povinný vrátiť všetky vymontované chybné diely zhotoviteľovi do 30 dní.
9. V prípade, že na odstránenie poruchy budú použité diely, ktoré poskytol objednávateľ, je zhotoviteľ povinný tieto diely vrátiť objednávateľovi do 30 dní.



735

## REKLAMAČNÍ OZNÁMENÍ

Číslo \_\_\_\_\_

Název a typ výrobku \_\_\_\_\_

VIN Škoda \_\_\_\_\_

VIN Solaris, Iveco, SOR \_\_\_\_\_

Evidenční číslo vozu \_\_\_\_\_

Datum uvedení vozu do provozu \_\_\_\_\_

Stav km k datu zjištění závady \_\_\_\_\_

Datum zjištění závady \_\_\_\_\_

Vůz odstaven z provozu z důvodu závady ano/ne \_\_\_\_\_

Datum odstavení vozu \_\_\_\_\_

Datum nahlášení závady \_\_\_\_\_

Popis závady a příčina závady (byla-li zjištěna) \_\_\_\_\_

Nefunguje externý dopyt 2. dveří

Katalogové číslo vadné součásti \_\_\_\_\_

Reklamace byla uznána ano/ne \_\_\_\_\_

Reklamace nebyla uznána - důvod \_\_\_\_\_

Datum předání vozu do opravy \_\_\_\_\_

Datum zahájení opravy \_\_\_\_\_

Datum ukončení opravy - odstranění závady \_\_\_\_\_

Datum uvedení vozu do provozu po opravě \_\_\_\_\_

Vůz odstaven z provozu od - do \_\_\_\_\_

Odstranění závady - popis provedených prací \_\_\_\_\_

Reklamací vystavil \_\_\_\_\_ v Žilině \_\_\_\_\_

Reklamací posoudil \_\_\_\_\_ v Pízni \_\_\_\_\_

136

Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina  
Slovenská republika

### Zoznam subdodavateľov

pre verejnú súťaž „Nákup elektrobusev“

Názov subdodávateľa	IČO	Predmet subdodávky	Podiel zákazky (v %) v úmysle zadaný subdodávateľovi
			0,00%

Plzeň 21. júla 2017



ŠKODA ELECTRIC a.s.  
Ing. Petr Kasenčák  
na základe plnej moci

737



Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina  
Slovenská republika

## Doklad o zložení zábezpeky ponuky

pre verejnú súťaž „Nákup elektrobusov“

Zábezpeka ponuky je poskytnutá formou bankovej garancie č. PRAGGO0024325, ktorú dňa 07.07.2017 vystavila Československá obchodní banka a.s., Radlická 333/150, 150 57 Praha, Česká republika.

Originál tejto bankovej garancie je voľne priložený k ponuke.

Kópia bankovej garancie je pevne spojená s ostatnými dokumenty v ponuke.

Plzeň 21. júla 2017



.....  
ŠKODA ELECTRIC a.s.  
Ing. Petr Kasenčák  
na základe plnej moci

138

SF - Obchodní financování  
SF - Záruky - 25110072

Odesílatel: 25110072 - Radlická 333/150, 150 57 Praha 5, Česká republika

Vyřizuje

Lucie Vitoušová  
Telefon +420 22411 4801  
Fax +420 22411 9531  
zaruky@csob.cz  
www.csob.cz  
CEKOCZPP

Dopravný podnik města Žiliny s.r.o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina  
Slovenská republika  
IČO: 36007099

Praha, 7. července 2017

Záruční listina

Bankovní záruka č. PRAGGO0024325

Dozvídáme se od obchodní společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s., Plzeň, Tylova 1/57, PSČ 301 28, Česká republika, IČO: 47718579, (dále jen "uchazeč"), že jste zahájili zadávací řízení na nadlimitní zakázku s názvem "Nákup elektrobusov" a že požadujete poskytnutí jistoty.

Z příkazu obchodní společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s., Plzeň, Tylova 1/57, PSČ 301 28, Česká republika, IČO: 47718579, my, Československá obchodní banka, a. s., se sídlem Praha 5, Radlická 333/150, PSČ 150 57, Česká republika, IČO: 00001350, vystavujeme bankovní záruku a neodvolatelně se zavazujeme zaplatit Vám bez námitek částku až do výše

EUR 34.498,00 slovy: EUR třicetčtyřítisícečtyřistadevadesátosm 00/100

do 7 kalendářních dní po obdržení Vaší první písemně závazně podepsané žádosti, která bude v souladu se všemi podmínkami této záruční listiny a bude obsahovat i Vaše písemné prohlášení, že uchazeč odstoupil od své nabídky po uplynutí lhůty na předložení nabídek v průběhu doby, po kterou je uchazeč svou nabídkou vázán, a/nebo neposkytl součinnost nebo odmítl uzavřít smlouvu, a to na Váš účet u banky: Všeobecná úverová banka a.s., pobočka Žilina, SWIFT: SUBASKBX, IBAN: SK47 0200 0000 0030 1767 0653.

Z identifikačních důvodů musí být Vaše žádost obsahující Vaše prohlášení podepsána osobami oprávněnými jednat Vaším jménem a podpisy na této žádosti musí být ověřeny Vaší bankou.

Žádost včetně prohlášení spolu se závazně podepsaným potvrzením Vaší banky nám musí být doručena na naši adresu Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, 150 57 Praha 5, Česká republika.

pokračování na 2. straně bankovní záruky

Československá obchodní banka, a. s.  
Radlická 333/150  
150 57 Praha 5  
1908



Bankovní záruka č. PRAGGO0024325

2. strana

Tato bankovní záruka nabývá platnosti a vzniká dnem vystavení naší bankou a je platná do 15. února 2018 s možností prodloužení v případě prodloužení lhůty, po kterou je uchazeč svou nabídkou vázán za předpokladu, že nás obchodní společnost ŠKODA ELECTRIC a.s., o toto prodloužení písemně požádá a budou splněny podmínky banky pro prodloužení. Případné nároky z této bankovní záruky musí být uplatněny u nás nejpozději tohoto dne, resp. do dne, do kterého bude bankovní záruka na základě žádosti uchazeče prodloužena.

Žádáme Vás o vrácení originálu záruční listiny, jakmile skončí platnost této záruky. Naše povinnosti z této záruky zaniknou uplynutím její platnosti, i když nám nebude vrácen originál záruční listiny.

Naše bankovní záruka zaniká i v okamžiku, kdy nám bude doručen (vrácen) tento originál naší záruční listiny, pokud vrácení záruční listiny nastane před zmíněným datem ukončení platnosti této bankovní záruky, anebo pokud nám předložíte Vaše písemné oznámení, z kterého bude zřejmé, že bankovní záruka je bezpředmětná. Podpisy na tomto oznámení musí být ověřeny Vaší bankou.

Právo uplatnit tuto záruku nesmí být postoupeno. Právo na plnění z této záruky nesmí být postoupeno ani zastaveno bez našeho předchozího písemného souhlasu.

Praha, 7. července 2017

Československá obchodní banka, a. s.  
Radlická 333/150  
150 57 Praha 5  
1908  
Jana Kolihová  
A 7887

*Mil*

Radislav Mikota  
A 7872

Ověření - vidmace

Ověřuji, že tento opis složený z ..... listů  
doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořízen,  
složenou z ..... listů.

V ..... dne 2. 7. 2017

*JUDr. Václava Silhava*  
JUDr. Václava SILHAVA  
notářka



Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina  
Slovenská republika

## Originál zábezpeky ponuky

pre verejnú súťaž „Nákup elektrobusov“

Zábezpeka ponuky je poskytnutá formou bankovej garancie č. PRAGGO0024325, ktorú dňa 07.07.2017  
vystavila Československá obchodní banka a.s., Radlická 333/150, 150 57 Praha, Česká republika.

Kópia bankovej garancie je pevne spojená s ostatnými dokumenty v ponuke.

Plzeň 21. júla 2017



.....  
ŠKODA ELECTRIC a.s.  
Ing. Petr Kasenčák  
na základe plnej moci

SF - Obchodní financování  
SF - Záruky - 25110072

Odesílatel: 25110072 - Radlická 333/150, 150 57 Praha 5, Česká republika

Vyřizuje

Lucie Vitoušová  
Telefon +420 22411 4801  
Fax +420 22411 9531  
zaruky@csob.cz  
www.csob.cz  
CEKOCZPP

Dopravný podnik města Žiliny s.r.o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina  
Slovenská republika  
IČO: 36007099

Praha, 7. července 2017

### Záruční listina

Bankovní záruka č. PRAGGO0024325

Dozvídáme se od obchodní společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s., Plzeň, Tylova 1/57, PSČ 301 28, Česká republika, IČO: 47718579, (dále jen "uchazeč"), že jste zahájili zadávací řízení na nadlimitní zakázku s názvem "Nákup elektrobusev" a že požadujete poskytnutí jistoty.

Z příkazu obchodní společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s., Plzeň, Tylova 1/57, PSČ 301 28, Česká republika, IČO: 47718579, my, Československá obchodní banka, a. s., se sídlem Praha 5, Radlická 333/150, PSČ 150 57, Česká republika, IČO: 00001350, vystavujeme bankovní záruku a neodvolatelně se zavazujeme zaplatit Vám bez námitek částku až do výše

EUR 34.498,00 slovy: EUR třicetčtyřtisícečtyřistadevadesátosm 00/100

do 7 kalendářních dní po obdržení Vaší první písemně závazně podepsané žádosti, která bude v souladu se všemi podmínkami této záruční listiny a bude obsahovat i Vaše písemně prohlášení, že uchazeč odstoupil od své nabídky po uplynutí lhůty na předložení nabídek v průběhu doby, po kterou je uchazeč svou nabídkou vázán, a/nebo neposkytl součinnost nebo odmítl uzavřít smlouvu, a to na Váš účet u banky: Všeobecná úverová banka a.s., pobočka Žilina, SWIFT: SUBASKBX, IBAN: SK47 0200 0000 0030 1767 0653.

Z identifikačních důvodů musí být Vaše žádost obsahující Vaše prohlášení podepsána osobami oprávněnými jednat Vaším jménem a podpisy na této žádosti musí být ověřeny Vaší bankou.

Žádost včetně prohlášení spolu se závazně podepsaným potvrzením Vaší banky nám musí být doručena na naši adresu Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, 150 57 Praha 5, Česká republika.

pokračování na 2. straně bankovní záruky

Československá obchodní banka, a. s.  
Radlická 333/150  
150 57 Praha 5  
1908



Bankovní záruka č. PRAGGO0024325

2. strana

Tato bankovní záruka nabývá platnosti a vzniká dnem vystavení naší bankou a je platná do 15. února 2018 s možností prodloužení v případě prodloužení lhůty, po kterou je uchazeč svou nabídkou vázán za předpokladu, že nás obchodní společnost ŠKODA ELECTRIC a.s., o toto prodloužení písemně požádá a budou splněny podmínky banky pro prodloužení. Případné nároky z této bankovní záruky musí být uplatněny u nás nejpozději tohoto dne, resp. do dne, do kterého bude bankovní záruka na základě žádosti uchazeče prodloužená.

Žádáme Vás o vrácení originálu záruční listiny, jakmile skončí platnost této záruky. Naše povinnosti z této záruky zaniknou uplynutím její platnosti, i když nám nebude vrácen originál záruční listiny.

Naše bankovní záruka zaniká i v okamžiku, kdy nám bude doručen (vrácen) tento originál naší záruční listiny, pokud vrácení záruční listiny nastane před zmíněným datem ukončení platnosti této bankovní záruky, anebo pokud nám předložíte Vaše písemné oznámení, z kterého bude zřejmé, že bankovní záruka je bezpředmětná. Podpisy na tomto oznámení musí být ověřeny Vaší bankou.

Právo uplatnit tuto záruku nesmí být postoupeno. Právo na plnění z této záruky nesmí být postoupeno ani zastaveno bez našeho předchozího písemného souhlasu.

Praha, 7. července 2017

Československá obchodní banka, a. s.  
Radlická 333/150  
150 57 Praha 5  
1908

*Jana Kolihová*  
Jana Kolihová  
A 7687

*Radislav Mikota*

Radislav Mikota  
A 7672