

Pre: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.
Kvačalova 2
011 40 Žilina
Slovenská republika

**Návrh na plnenie kritérií
„Nákup elektrobusov“**

Tabuľka č. 1: Údaje uchádzača

| | |
|---|--|
| 1. Obchodné meno uchádzača: | ŠKODA ELECTRIC a.s. |
| 2. Adresa sídla uchádzača: | Tylova 1/57 301 28 Plzeň Česká republika |
| 3. IČO: | 47718579 |
| 4. Štatutárny orgán (meno, priezvisko): | Predstavenstvo: Ing. Jaromír Šilhánek, predseda predstavenstva Ing. Karel Majer, člen predstavenstva Dr. Ing. Ladislav Sobotka, člen predstavenstva |
| 5. Osoba oprávnená podpisovať za organizáciu: | Za spoločnosť sú oprávnení podpisovať vždy 2 členovia predstavenstva spolu alebo osoba na základe plnej moci |
| 6. Kontaktná osoba a jej funkcia v organizácii: | Ing. Petr Kasenčák vedúci obchodného úseku Trolejbusy |
| 7. Číslo telefónu a faxu kontaktnej osoby: | Tel. + 420 359 409 816 Fax: + 420 359 409 820 |
| 8. E-mailová adresa kontaktnej osoby: | petr.kasencak@skoda.cz |

Názov zákazky: Nákup elektrobusov

Tabuľka č. 2: Kritérium č. 1 - Celková cena elektrobusov spolu

-vyjadrená ako cena v EUR bez DPH (netto cena) alebo cena celkom (netto cena), ak uchádzač nie je platcom DPH;

| Kritérium č. 1 | | |
|-----------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Jednotková cena elektrobusu | Počet kusov predmetu zákazky | Celková cena elektrobusov spolu |
| 601 500,00 EUR | 2 ks | 1 203 000,00 EUR |

Tabuľka č. 3: Kritérium č. 2 - Spotreba elektrickej energie

-vyjadrená v kWh; zaokrúhlená na 2 desatinné miesta;

| | Priebeh km | Spotreba el. energie podľa predloženého dokladu (kWh/km) | Množstvo elektrobusov v ks | Spotreba elektrickej energie v kWh (Súčin 1 x 2 x 3) |
|----------------------------------|------------|--|----------------------------|--|
| Číslo stĺpca | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Celonízkopodlažný elektrobus 12m | 800 000 | 1,25 | 2 | 2 000 000,00 |

Tabuľka č. 4: Kritérium č. 3 – Technické vyhotovenie vozidla

| Technické kritérium č.: | Technický parameter | Hodnota parametru | Skutočné hodnoty ponúkaných elektrobusov podľa parametrov |
|-------------------------|--|--|---|
| K 3.1 | Šírka uličky v mm v mieste prvej nápravy na úrovni nízkej podlahy | mm | 889 |
| K 3.2 | Šírka uličky v mm v mieste zadnej nápravy meraná vo výške 20 cm nad úrovňou nízkej podlahy | mm | 639 |
| K 3.3 | Počet sedadiel dostupných z nízkej podlahy okrem sklopných sedačiek | ks | 8 |
| K 3.4 | Svetlá výška bočných posuvných alebo výklopných okien v mm | mm | 337 |
| K 3.5 | Vyhotovenie skeletu karosérie | Uchádzač uvedenie poradové číslo 1.-4. podľa skutočného vyhotovenia 1. nehrdzavejúca oceľ odolná voči korózii (použitie nehrdzavejúcich materiálov - nerez, hliník, nehrdzavejúce kompozitné materiály) | 1 |

 2

| | | | |
|-------|---|--|---|
| | | 2. kombinácia z nehrdzavejúcej ocele a ocele ošetrenej antikoróznou ochranou celého skeletu karosérie formou kataforézy 3. len z ocele ošetrenej antikoróznou ochranou celého skeletu karosérie (kataforéza) 4. iné riešenie | |
| K 3.6 | Počet sedadiel dostupných po prekonaní viac ako 1 schodu/stupňa | Uchádzač uvedenie poradové číslo 1.-3. podľa skutočného vyhotovenia 1. Vo vozidle sa nenachádzajú žiadne sedačky ktoré sú dostupné po prekonaní viac ako jedného schodu resp. stupňa 2. Vo vozidle sa nachádzajú maximálne 2 sedačky dostupné po prekonaní viac ako jedného schodu resp. stupňa 3. Vo vozidle sa nachádza 3 a viac sedačiek dostupných po prekonaní viac ako jedného schodu resp. stupňa | 1 |

Podľa platnej legislatívy Slovenskej republiky k dátumu predkladania ponuky uchádzač:

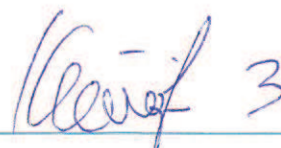
a) je platcom dane s pridanej hodnoty (DPH)*

b) nie je platcom dane s pridanej hodnoty (DPH)*

c) iné (tu uvedú informácie týkajúce sa platby DPH uchádzači so sídlom mimo Slovenskej republiky).....

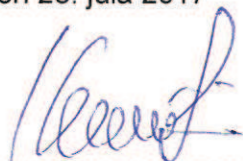
* označte zakrúžkovaním písmena

Ponuka je vypracovaná pre obstarávateľskú organizáciu Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.,
Kvačalova 2, 011 40 Žilina.



Táto ponuka je záväzná do uplynutia lehoty viazanosti uvedenej v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch.

Plzeň 26. júla 2017



.....
ŠKODA ELECTRIC a.s.
Ing. Petr Kasenčák
na základe plnej moci