

Číslo linky	Číslo podnetu	SÚČASNÝ čas odchodu spoja [hod:min]	NAVRHOVANÝ čas odchodu spoja [hod:min]	Prijatý návrh (od cestujúceho)	Dôvod nerealizovania návrhu (vyjadrenie DPMŽ)
1	p001	neuveďené	neuveďené	Cestujúci žiada pridať spoje po 16. hodine cez pracovné dni, a to zvlášť v sobotu a v nedeľu, z dôvodu zabezpečenia priameho spojenia zo sídliska Vlčince do obytného komplexu na ul. Pod vinicou.	Pridaním navrhovaných spojov by došlo k nárastu kilometrických výkonov, ktorý je potrebné riešiť s Mestom Žilina, ako objednávateľom prepravy, a to formou úpravy dodatku k zmluve o výkonoch a jeho následným schválením poslancami Mestského zastupiteľstva v Žiline o navýšenie finančného krytia prevádzkových nákladov.
4	p004	20:49	20:59	Dôvodom na úpravu cestovného poriadku je dlhý čas čakania, cca 20 min., pri prestupe z linky č. 4 na spoj linky č. 25 (č. 35).	Na dosiahnutie kratšieho času čakanie nie je potrebné posúvať čas odchodu spoja, ale optimálne využiť potenciál prestupového spojenia. Konkrétne využiť prestup z linky č. 4 na zastávke "Košická, Tesco hyp." (21:21 hod.) na linku č. 25 (č. 35) s odchodom o 21:30 hod. Týmto spôsobom sa skrátí čas čakania z pôvodných 20 minút na 9 minút.
	p005	22:22	22:55	Cestujúca má požiadavku na prispôbenie spoja linky č. 3 alebo linky č. 4 v smere na Solinky, k poslednému príchodu denného rýchlika z Bratislavy o 22:45 hod.	Prípoj MHD k predmetnému vlaku je v súčasnosti zabezpečený linkou č. 50 s odchodom o 22:50 hod. zo zastávky "Železničná stanica".
	p006	22:05	22:10	Cestujúca žiada posun odchodu spoja z dôvodu nedostatočného času na príchod na zastávku po skončení pracovnej zmeny.	Zmenu času odchodu spoja linky č. 4 nebudeme realizovať a to z dôvodu, že cestujúcej bolo v tomto smere vyhovené pri poslednej úprave cestovného poriadku. Navrhovaným posunom by sa taktiež predĺžil čas čakania o 5 minút približne 30 cestujúcim, ktorí využívajú daný spoj po ukončení popoludňajšej pracovnej zmeny.
	p007	1:00	1:00	Cestujúca navrhuje posunutie východiskovej zastávky linky č. 4 a to tak, aby jej bola umožnená preprava na sídlisko Vlčince za jednopásmový lístok (dnes "musí" využívať lístok dvojpásmový).	Zastávka "Fatranská" je definovaná a prevádzkovaná ako východisková zastávka linky č. 4 z titulu zabezpečenia vhodnej dopravnej obslužnosti sídliska Vlčince a zároveň z viacerých prevádzkových dôvodov. V blízkej budúcnosti tak neplánujeme zmenu východiskovej zastávky linky č. 4.

	p008	14:45	14:50	Navrhovateľka cestuje z práce linkou č. 27, ktorá podľa jej zistení, často mešká z dôvodu nepriaznivej dopravnej situácie na ul. Kysucká. Dané meškanie ešte znásobuje čakanie na svetelne riadenej križovatke pri viadukte. Cestujúca následne nestíha prestup na linku č. 4. Ďalej pripomienkuje čas odchodu spoja linky č. 27 s odchodom o 6:16 hod. zo zastávky Hurbanova, ktorý má čakať na spoj linky č. 14. Ako cestujúca uvádza, z prevádzkových a dopravných dôvodov (vypadnutý el. okruh, dopravná nehoda apod.) to mnohokrát nie je možné spojom linky č. 14 zabezpečiť, a preto žiada posun spoja linky č. 27 o 4 minúty neskôr.	V danom časovo rozmedzí je v súčasnosti prevádzkovaný 10 minútový interval čo predstavuje dostatočnú kvalitu prepravy. Čo sa týka posunu spoja na linke č. 14 v dopoludňajších hodinách, tak v tomto smere cestúcej nedokážeme vyhovieť z prevádzkových dôvodov. Na linke č. 27 sme upravili časy odchodov jednotlivých spojov, a preto cestujúcej odporúčame vyhľadať si vhodný spoj na tejto linke (nový cestovný poriadok nájdete pod zmenou číslo "z059" v plánovaných zmenách).
5	p011	6:01	6:20	Návrh posilnenia kapacity prepravy počas prázdninového režimu MHD a to predovšetkým pred Veľkou nocou a Vianocami. Ako alternatívu cestujúca navrhuje kratší interval na linke č. 5 cez prázdniny.	V súčasnosti je ponuka prepravy počas prázdninového režimu MHD dostačujúca.
6	p013	22:03	22:23	Cestujúci žiada posun spoja linky č. 6 o 20 minút. Navrhovaný čas by bol podľa neho ideálny.	Požiadavke nie je možné vyhovieť z dôvodu umožnenia prepravy cestujúcim, pracujúcim do 22:00 hod., na železničnú stanicu.
	p015	17:03	17:00	Požiadavka bola podaná v mene viacerých cestujúcich, ktorí zastávajú názor, že spoje linky č. 6 by nemali končiť pri OC Dubeň, ale mali by danou zastávkou iba prechádzať a konečnú zastávku by mali mať na Matici slovenskej.	Sídliisko Vlčince má zabezpečenú kvalitnú dopravnú obsluhu prostredníctvom liniek č. 4 a č. 14, na ktorých je prevádzkovaný dostatočne krátky interval. Linka č. 6 tvorí iba "doplňok" ponuky prepravy na Vlčince. Čo sa týka zachádzania každého spoja linky č. 6 k OC Dubeň, tak táto alternatíva nie je v súčasnosti možná z prevádzkových dôvodov a z dôvodu nárastu kilometrických výkonov, ku ktorým by došlo predĺžením trasy spojov. Samotný nárast kilometrických výkonov je potrebné riešiť s Mestom Žilina, ako objednávateľom prepravy, a to formou úpravy dodatku k zmluve o výkonoch a jeho následným schválením poslancami Mestského zastupiteľstva v Žiline o navýšenie finančného krytia prevádzkových nákladov.
	p017	20:22	20:42	Cestujúci kritizuje veľký interval na linke č. 6 z čoho plynie dlhý čas čakania (po 21. hodine sú prevádzkované iba dva spoje za hodinu).	Dotyčný nespĺnil podmienku špecifikácie dôvodu, preto nie je možné objektívne zhodnotiť dôvod pridania spoja. Vhodné je ešte spomenúť, že po 20. hodine je aj na ostatných trolejbusových linkách interval v rozmedzí 25 až 30 minút.

p019	17:58	17:59	Cestujúci zaujíma, prečo v čase od 17:58 - 19:58 hod. končia všetky spoje linky č. 6 pri OC Dubeň. Pre neho je tento stav nevyhovujúci, pretože v prípade zmeškania spoja linky č. 14 (z centra mesta) mu vznikne čas čakania v rozmedzí 15 - 20 min.	<i>Sídliisko Vlčince má zabezpečenú kvalitnú dopravnú obsluhu prostredníctvom liniek č. 4 a č. 14, na ktorých je prevádzkovaný dostatočne krátky interval. Linka č. 6 tvorí iba "doplnok" ponuky prepravy na Vlčince a z toho titulu je interval v podobe cca jedného spoja za hodinu dostatočný.</i>
p022	17:52	18:05	Ako dôvod návrhu úpravy cestovného poriadku cestujúca uvádza nedostatočný čas na príchod na zastávku po skončení pracovnej zmeny, ktorý následkom toho zmešká.	<i>Požiadavke nie je možné vyhovieť z dôvodu predĺženia čakacieho času o 9 minút pre cca 30 cestujúcich, ktorí sa prepravujú domov po skončení pracovnej zmeny.</i>
p025	8:16	8:16	Cestujúca žiada posilnenie intervalu na linke č. 7, v smere zo sídliska Hájik na Solinky, a to predovšetkým cez víkendy a sviatky. Ďalej navrhuje, aby spoj o 8:16 hod. premával aj cez voľné dni a to z titulu vzniku priameho spojenia v danom čase medzi Hájikom a Solinkami (pracuje v OC MAX). Ako uvádza, týmto krokom by nemusela využívať, pre ňu komplikované, prestupové spojenie.	<i>Pridaním navrhovaných spojov by došlo k nárastu kilometrických výkonov, ktorý je potrebné riešiť s Mestom Žilina, ako objednávateľom prepravy, a to formou úpravy dodatku k zmluve o výkonoch a jeho následným schválením poslancami Mestského zastupiteľstva v Žiline o navýšenie finančného krytia prevádzkových nákladov.</i>
p029	11:05	6:05	Ako dôvod podaného návrhu cestujúca uvádza "nutnosť" využívania prestupového spojenia namiesto priameho pri preprave do zamestnania zo sídliska Solinky na sídlisko Hájik počas víkendov.	<i>Vzhľadom na to, že cez víkend je v danom čase intenzita cestujúcich nízka pridanie spoja by predstavovalo neefektívny krok v podobe zvýšenia finančných nákladov. V neposlednom rade pridanie spoja by došlo k nárastu kilometrických výkonov, ktorý je potrebné riešiť s Mestom Žilina, ako objednávateľom prepravy, a to formou úpravy dodatku k zmluve o výkonoch a jeho následným schválením poslancami Mestského zastupiteľstva v Žiline o navýšenie finančného krytia prevádzkových nákladov.</i>
p031	6:50	6:50	Podnet od cestujúcej, ktorá požaduje vytvorenie priameho spojenia medzi sídliskom Hájik a Predmestskou ulicou. Ako dôvod uvádza existenciu troch stredných škôl v blízkosti Predmestskej ulice (gymnázium, poľnohospodárska škola, zdravotná škola), pričom veľa študentov dochádza priamo z Hájika. Cestujúca ďalej poukazuje na nedostatočný dvojhodinový interval cez voľné dni.	<i>V súčasnosti neplánujeme rozšíriť dopravnú sieť vzhľadom na obmedzený ročný kilometrický výkon. Čo sa týka zvýšenia počtu spojov cez voľné dni na linke č. 7, tak v tomto smere taktiež neplánujeme rozšíriť prepravnú ponuku. Linka č. 7 spája 3 žilinské sídliská a spoje počas víkendov sú určené predovšetkým na návštevy, kedy je dvojhodinový interval adekvátny.</i>

7	p034	9:10	9:40	Cestujúca pracuje na sídlisku Hájik a požaduje posunutie spoja o 30 min. z dôvodu zlepšenia kvality prepravy, resp. vytvorenia priameho spojenia zo sídliska Hliny na Hájik. V súčasnosti využíva prestupové spojenie, ktoré, ako uvádza, nie je pre ňu komfortné a zároveň prichádza do zamestnania "zbytočne" o 20 minút skôr.	Zmenu času odchodu spoja o 30 minút nie je možné klasifikovať ako posunutie, ale ide o pridanie spoja. Keďže v súčasnosti existuje prestupové spojenie a Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. má k dispozícii pevne stanovený počet kilometrov na rok vopred, nie je možné danej požiadavke vyhovieť v podobe pridania spoja s časom odchodu o 9:40 hod.
	p035	0:00	5:30	Pridanie spoja zo sídliska Solinky na Hájik v čase o cca 6:15 hod. a z Hájika na Solinky o 5:45 hod. za účelom prepravy do/zo zamestnania.	Požiadavke nebolo vyhovené z dôvodu existujúceho prestupového spojenia. Pridaním navrhovaných spojov by došlo k nárastu kilometrických výkonov, ktorý je potrebné riešiť s Mestom Žilina, ako objednávatelom prepravy, a to formou úpravy dodatku k zmluve o výkonoch a jeho následným schválením poslancami Mestského zastupiteľstva v Žiline o navýšenie finančného krytia prevádzkových nákladov.
	p043	16:15	15:15	Cestujúci podáva návrh na pridanie spojov na linke č. 7 cez voľné dni a to v oboch smeroch trasy linky. Súčasný stav je podľa neho obmedzujúci. Konkrétne žiada o pridanie spoja o 15:15 hod. zo zastávky Stodolova a zároveň pridanie spoja zo zastávky "sv. Cyrla a Metoda" s časom odchodu o 19:54. Ďalej cestujúci navrhuje časovo kratšie spojenie medzi zastávkami "Stodolova" a "Spanyolova, nemocnica". Ako návrh riešenia daného problému uvádza dve alternatívy v podobe vytvorenia dvoch nových liniek: Linka č. 63 na trase : Hájik – Hôrecká – Žitná – Závodského – Závodská – Hálkova – Polícia – Veľká okružná, AUPARK – Spanyolova,nemocnica – Tajovského – Tulipánová – Rudnayova – Centrálna – Smreková - Limbová – Jaseňová (prípadne ďalej na Vlčince, resp. zrýchlený spoj cez Solinky na trase Rudnayova – Pod Hájom a ďalej na Vlčince) a späť. Linka č. 65 na trase : Hájik – Hôrecká – Žitná – Závodského – Závodská – Hálkova – Polícia – Veľká okružná, AUPARK – Spanyolova,nemocnica – Vysokoškolákov, plaváreň – Poštová – Sv. Cyrila a Meto	Úpravu intervalu linky č. 7 neplánujeme, pretože dvojhodinový interval je v súčasnosti dostatočný a korešponduje s jej účelom počas voľných dní - kedy spoje linky č. 7 zabezpečujú spojenie sídlisk s cieľom prepravy na návštevy. Čo sa týka vytvorenia nových liniek, ide o náročnejší a komplikovanejší proces, ktorému, okrem iného, predchádza, viaceru analýz, prieskumov, finančné zhodnotenia apod. Nehovoriac o tom, že vznikom nových liniek by došlo k nárastu kilometrických výkonov, ktorý je potrebné riešiť s Mestom Žilina, ako objednávatelom prepravy, a to formou úpravy dodatku k zmluve o výkonoch a jeho následným schválením poslancami Mestského zastupiteľstva v Žiline o navýšenie finančného krytia prevádzkových nákladov.

	p044	21:20	20:07	<p>Cestujúci podáva návrh na pridanie spojov na linke č. 7 cez voľné dni a to v oboch smeroch trasy linky. Súčasný stav je podľa neho obmedzujúci. Konkrétne žiada o pridanie spoja o 15:15 hod. zo zastávky Stodolova a zároveň pridanie spoja zo zastávky "sv. Cyrila a Metoda" s časom odchodu o 19:54. Ďalej cestujúci navrhuje časovo kratšie spojenie medzi zastávkami "Stodolova" a "Spanyolova, nemocnica". Ako návrh riešenia daného problému uvádza dve alternatívy v podobe vytvorenia dvoch nových liniek: Linka č. 63 na trase : Hájik – Hôrecká – Žitná – Závodského – Závodská – Hálkova – Polícia – Veľká okružná, AUPARK – Spanyolova, nemocnica – Tajovského – Tulipánová – Rudnayova – Centrálna – Smreková - Limbová – Jaseňová (prípadne ďalej na Vlčince, resp. zrýchlený spoj cez Solinky na trase Rudnayova – Pod Hájom a ďalej na Vlčince) a späť.</p> <p>Linka č. 65 na trase : Hájik – Hôrecká – Žitná – Závodského – Závodská – Hálkova – Polícia – Veľká okružná, AUPARK – Spanyolova, nemocnica – Vysokoškolákov, plaváreň – Poštová – Sv. Cyrila a Metoda</p>	<p>Úpravu intervalu linky č. 7 neplánujeme, pretože dvojhodinový interval je v súčasnosti dostatočný a korešponduje s jej účelom počas voľných dní - kedy spoje linky č. 7 zabezpečujú spojenie sídlisk s cieľom prepravy na návštevy. Čo sa týka vytvorenia nových liniek, ide o náročnejší a komplikovanejší proces, ktorému, okrem iného, predchádza, viaceré analýzy, prieskumov, finančné zhodnotenia apod. Nehovoriac o tom, že vznikom nových liniek by došlo k nárastu kilometrických výkonov, ktorý je potrebné riešiť s Mestom Žilina, ako objednávateľom prepravy, a to formou úpravy dodatku k zmluve o výkonoch a jeho následným schválením poslancami Mestského zastupiteľstva v Žiline o navýšenie finančného krytia prevádzkových nákladov.</p>
	p045	neuvedené	neuvedené	<p>Cestujúci podal požiadavku na vytvorenie linkového spojenia medzi ulicami Košická - Predmestská - Veľká okružná (Aupark) - Košická - Predmestská - Spanyolova.</p>	<p>Pridaním navrhovaných spojov by došlo k nárastu kilometrických výkonov, ktorý je potrebné riešiť s Mestom Žilina, ako objednávateľom prepravy, a to formou úpravy dodatku k zmluve o výkonoch a jeho následným schválením poslancami Mestského zastupiteľstva v Žiline o navýšenie finančného krytia prevádzkových nákladov.</p>
20	p049	16:43	18:20	<p>Požiadavka cestujúcej na vytvorenie priameho spojenia, po 18. hod., medzi Bytčicou a Rosinskou cestou prostredníctvom linky č. 20.</p>	<p>Vzhľadom na nízku intenzitu cestujúcich po 18. hodine neplánujeme pridanie spoja na linke č. 20. Spojenie Bytčice a Rosinskej cesty po 18. hod. je v súčasnosti zabezpečené prostredníctvom prestupového spojenia.</p>
	p051	8:07	8:30	<p>Cestujúci požaduje cez víkend pridať alebo posunúť spoj z dôvodu príchodu do práce na 9:00 hod.</p>	<p>Posunutie predmetného spoja nie je možné vykonať z prevádzkových dôvodov. Konkrétne daný spoj zabezpečuje vozidlo, ktoré neskôr vykonáva prepravu cestujúcich z Považského Chlmca na 9:00 hod.</p>

21	p054	13:01	12:55	Návrh na zmenu konečnej zastávky "Bytčianska" na zastávku "Chlmecká" pri vybraných spojov cez voľné dni.	<i>V súčasnosti je určená konečná zastávka "Chlmecká" pri spojoch zabezpečujúcich prepravu cestujúcich do zamestnania na 7:00 a 12:00 hod. Keďže požiadavka nebola bližšie špecifikovaná, resp. nebol uvedený relevantný dôvod na jej realizáciu, tak z toho titulu jej nebolo vyhovené.</i>
	p056	5:20	5:30	Cestujúca požaduje zmenu času odchodu predmetnej linky počas voľných dní z dôvodu prestupu z linky SAD na linku MHD pri preprave do zamestnania (Bánová). Podľa platného cestovného poriadku jej prestup nie je v súčasnosti, na zastávke Žitná, umožnený, pretože spoj SAD prichádza na zastávku o 3 minúty neskôr (o 5:23 hod.), ako spoj linky č. 21 (o 5:20 hod.) smerujúci do Bánovej.	<i>Požadovanou úpravou času odchodu o 3 minúty spoja linky č. 21 by bola narušená možnosť prestupu cestujúcich z danej linky na trolejbusové linky č. 3 a č. 4, a následne by im nebolo umožnené dostať sa včas do práce.</i>
22	p058	18:35	18:10	V čase od 17:35 hod. do 18:35 hod. je na linke č. 22 počas pracovných dní jednohodinový interval, ktorý je pre cestujúceho neakceptovateľný. Z toho titulu navrhuje prídanie jedného spoja po 18. hodine, ktorý by mohli využívať cestujúci pracujúci do 18:00 hod.	<i>Pridaním navrhovaných spojov by došlo k nárastu kilometrických výkonov, ktorý je potrebné riešiť s Mestom Žilina, ako objednávateľom prepravy, a to formou úpravy dodatku k zmluve o výkonoch a jeho následným schválením poslancami Mestského zastupiteľstva v Žiline o navýšenie finančného krytia prevádzkových nákladov.</i>
	p059	16:35	16:55	Cestujúci navrhuje pridať jeden spoj v časovom rozmedzí 16:35 - 17:20 hod. z dôvodu dlhého intervalu.	<i>Pridaním navrhovaných spojov by došlo k nárastu kilometrických výkonov, ktorý je potrebné riešiť s Mestom Žilina, ako objednávateľom prepravy, a to formou úpravy dodatku k zmluve o výkonoch a jeho následným schválením poslancami Mestského zastupiteľstva v Žiline o navýšenie finančného krytia prevádzkových nákladov.</i>
	p062	7:51	8:10	Ako dôvod úpravy cestovného poriadku cestujúca uvádza dlhý čas čakania (cca 30 min) pri prestupe z MHD na vlakové spojenie.	<i>Realizovaním tohto návrhu by sa predĺžil interval na linke č. 22 zo súčasných 35 min na 60 min., čo by predstavovalo citelné zníženie kvality prepravných služieb</i>
	p066	5:20	5:15	Navrhovateľ pracuje, s tromi ďalšími kolegami, v Železničiach Slovenskej republiky (zastávka Žilina-Teplica), pričom podľa platného cestovného poriadku im v súčasnosti nie je umožnený prestup na služobný vlak ŽSR, ktorý má odchod o 5:35 hod. zo železničnej stanice.	<i>Posunutím času odchodu spoja linky č. 22 by sa narušila možnosť prestupu pre cca 10 cestujúcich prestupujúcich na zastávkach "Kysucká" a "Železničná stanica", a následne by im nemusel byť umožnený včasný príchod do práce.</i>
	p067	6:18	6:25	Ako dôvod návrhu cestujúci uvádza nedávne zmeny v časoch odchodov vlakov z Čadce a následný krátky čas na presun vlakového nástupišťa na zastávku "Železničná stanica".	<i>Prevádzkové dôvody nám neumožňujú realizovať úpravu času odchodu predmetného spoja.</i>

	p068	neuvedené	neuvedené	Cestujúci podal návrh na premenovanie nasledovných zastávok: "Rajecká, mliekarne" na "Rajecká, Solinky" a zastávku "Kultúrny dom" (podľa zväženia DPMŽ). Ako dôvod úpravy pomenovania zastávky cestujúci uviedol fakt, že dané inštitúcie ,figurujúce v mene zastávky, v súčasnosti neexistujú.	Návrh na premenovanie zastávok bol zaregistrovaný, pričom jeho realizácia bude uskutočnená až pri nahromadení viacerých zmien, pretože z technického, ako aj finančného, hľadiska ide o náročnejší implementačný proces.
	p069	neuvedené	neuvedené	Návrh na ukončenie spojov na zastávke "Železničná stanica" namiesto autobusového nástupišťa z dôvodu väčšieho komfortu pre cestujúcich využívajúcich náväznú vlakovú spojenie.	Zmenou konečnej zastávky vybraných spojov by došlo k nárastu kilometrických výkonov, ktorý je potrebné riešiť s Mestom Žilina, ako objednávateľom prepravy, a to formou úpravy dodatku k zmluve o výkonoch a jeho následným schválením poslancami Mestského zastupiteľstva v Žiline o navýšenie finančného krytia prevádzkových nákladov.
24	p070	5:00	5:20	Cestujúcej nevyhovuje súčasný čas odchodu spoja linky č. 24, pretože pracuje v nemocnici, kde sa služby odovzdávajú medzi 5:45 - 6:00 hod. a využitím spoja o 5:00 hod. je v práci príliš skoro a o 5:36 hod. zasa neskoro.	Požiadavke nie je možné vyhovieť z dôvodu využívania predmetného (prvého) spoja na danej linke cestujúcimi, ktorí prestupujú na iné linky a zároveň z dôvodu, že uvedený spoj vykonáva vozidlo, ktoré zabezpečuje odvoz pracujúcich zo Strážova na ranné zmeny do zamestnania.
	p072	5:02	5:20	Ako dôvod na úpravu času odchodu spoja cestujúci uvádza dlhý čas čakania na spoj linky č. 21 pri prestupe na spoj linky č. 24, na zastávke Hurbanova, za účelom prepravy do zamestnania.	Požiadavke nie je možné vyhovieť z dôvodu využívania predmetného (prvého) spoja na danej linke cestujúcimi, ktorí prestupujú na iné linky a zároveň z dôvodu, že uvedený spoj vykonáva vozidlo, ktoré zabezpečuje odvoz pracujúcich zo Strážova na ranné zmeny
	p074	15:48	15:52	Cestujúca žiada úpravu času odchodu spoja z dôvodu vytvorenia prestupového spojenia (v súčasnosti sa spoje míňajú na zastávke Štefánikovo námestie).	Požiadavke nie je možné vyhovieť, pretože daný spoj zabezpečuje v súčasnosti prípoj na vlakové spojenie.
	p076	7:12	7:30	Cestujúca sa požaduje dostať do centra mesta na 8:00 hod. na slávenie omše.	Danej požiadavke nie je možné vyhovieť, pretože uvedený spoj zabezpečuje prepravu cestujúcich na omšu do Trnového so začiatkom o 7:15 hod.
	p084	21:35	21:45	Cestujúca navrhuje zmenu času odchodu spoja cez voľné dni z dôvodu prestupu pri preprave zo zamestnania (zo Solíniek).	Prevádzkové dôvody nám neumožňujú realizovať úpravu času odchodu predmetného spoja.

	p087	07:25	07:30	Navrhovateľ pri preprave do zamestnania využíva vlakové spojenie, ktorého spoj pravidelne mešká 5 minút a následkom toho nedokáže využiť prestup na spoj linky MHD.	Danej požiadavke nie je možné vyhovieť, pretože by sme týmto krokom znemožnili prestup v priemere 20 cestujúcim zo Strážova, ktorí prestupujú na iné linky alebo vysokoškolským študentom na linku č. 30. Zároveň by im nemusel byť umožnený včasný príchod do práce na 8:00 hod.
26	p090	neuvedené	neuvedené	Návrh zmeny trasy linky č. 27 z dôvodu zlepšenia dopravy do centra mesta z mestskej časti Bánová a to nasledovne: Hálkova - Závodská - Závodského - Žitná - Jedľová - Oslobodenia - Nám. sv. Jána Bosca - Kamenná, PRIUS - Kamenná, kovošrot - Kamenná, domáce potreby - Kamenná, OC - Bánovská cesta - Závodská - Hálkova...	Daný návrh hodnotíme ako neefektívny a to z dôvodu nárastu kilometrických výkonov, predĺženia času prepravy pre cestujúcich, ktorí nastupujú na zastávke "Železničná stanica" a pre vystupujúcich na Kamennej ulici.
27	p093	22:03	19:45	Cestujúcej končí pracovná doba o 19:20 hod. a potrebuje sa prepraviť na Cestársku alebo Oceliarsku ulicu, pričom v danom čase nepremáva žiadny spoj.	Prevádzkové dôvody nám neumožňujú realizovať úpravu času odchodu predmetného spoja.
	p095	15:20	15:40	Cestujúca navrhuje prídanie viacerých spojov.	Nedostatočné špecifikovanie dôvodu na prídanie spojov.
	p096	13:48	14:02	Cestujúci ako dôvod návrhu úpravy cestovného poriadku uvádza dlhé čakanie na vyučujúceho v jazykovej škole.	Prevádzkové dôvody nám neumožňujú realizovať úpravu času odchodu predmetného spoja.
	p099	12:06	12:08	Cestujúca nestíha prestúpiť na spoj linky č. 14 cez vikend.	Na posunutie daného odchodu spoja nie je časový priestor, tzn. prevádzkové dôvody nám to neumožňujú realizovať jeho posun. Cestujúcej preto odporúčame využívať spoj linky č. 14 s časom príchodu na zastávku "Hurbanova" o 12:47 hod. a následne spoj linky č. 27 s odchodom o 12:51 hod. Alternatívnym riešením je využitie skoršieho prestupového spojenia a prostredníctvom spoja linky č. 14 (príchod na Hurbanovu o 11:07 hod.) a následný prestup na linku č. 27 (s časom odchodu o 11:16 hod.).
29	p100	20:33	21:33	Cestujúci žiada o prídanie spoja v časovom rozmedzí 20:33 - 22:33 hod. z dôvodu dlhého čakania po skončení pracovnej zmeny o 21:00 hod.	Prídanim predmetného spoja by došlo k nárastu kilometrických výkonov, ktoré je potrebné riešiť s Mestom Žilina, ako objednávateľom prepravy, a to formou úpravy dodatku k zmluve o výkonoch a jeho následným schválením poslancami Mestského zastupiteľstva v Žiline o navýšenie finančného krytia prevádzkových nákladov.

30	p101	15:05	15:10	Zamestnankyňa Žilinskej univerzity v Žiline žiada o posunutie časov odchodu spojov linky č. 30 (zo 14:05 na 14:10; z 15:05 na 15:10 a zo 16:05 na 16:10 hod.) z dôvodu ukončenia jej pracovnej doby o 14:00, 15:00 a 16:00 hod. Ako uvádza, súčasný stav jej neumožňuje využiť spomínané spoje.	Súčasný čas odchodu spojov linky č. 30 sú prispôbené koncu vyučovacích hodín študentov ŽU a z toho dôvodu neplánujeme ich časovú zmenu. Cestujúcej odporúčame využiť spojenie prostredníctvom linky č. 6 zo zastávky "Carrefour".
	p102	17:25	17:30	Cestujúci nestíha prestup na linku č. 21 s časom odchodu o 17:27 hod.	Posunutie predmetného spoja nám nedovoľujú prevádzkové dôvody, pretože, konkrétne, daný "vrátny" spoj zabezpečuje prepravu cestujúcich zo Žilinskej univerzity v Žiline po 18. hodine.
	p103	7:26	7:31	Cestujúci žiada o posun spoja z dôvodu úpravy grafikonu Železníc Slovenskej republiky, konkrétne ranný vlak z Košíc bol posunutý o 5 minút neskôr, pričom vykazuje ešte 5 minútové meškanie. Z toho dôvodu cestujúci nedokáže prestúpiť na spoj linky MHD.	Odporúčame využívať spoj linky č. 4 s odchodom o 7:32 hod. zo zastávky "Železničná stanica".
50	p110	23:10	0:10	Cestujúca navrhuje úpravu cestovného poriadku linky č. 6, pretože spoj nočnej linky č. 50 odchádza zo zastávky "Polícia" o 23:10 hod. a najbližší ďalší až o 00:49 hod. Cestujúca poukazuje na to, že medzi týmito časmi odchodov je veľmi veľká "časová medzera". Preto navrhuje pridať ďalší spoj.	Hlavný dôvod existencie nočnej linky, resp. nočných spojov, je zabezpečenie spojenia z jednotlivých sídlisk na železničnú stanicu a zároveň, pokiaľ to prevádzkové dôvody umožňujú, prispôbenie spojov grafikonu Železničnej spoločnosti Slovensko.
	p112	neuvadené	neuvadené	Návrh na zmenu trasy linky č. 50 pridaním nasledovných zastávok: Háľkova - Polícia - Komenského (prípadne len Polícia). Ako dôvod návrhu cestujúci uvádza umožnenie prepravy obyvateľom sídliska Háľjka do centra mesta, ako aj na sídlisko Solinky a Vlčince.	Návrhu sme nevyhoveli nakoľko nočné spoje využívajú v prevažnej miere cestujúci prichádzajúci z vlakov a zároveň cestujúci ako prípoj k vlakovému spojeniu. Pridanie novej zastávky by malo negatívny vplyv, pretože by sa predĺžil čas prepravy pre cestujúcich a tým spôsobom skrátil čas medzi príchodom spoja nočnej linky na železničnú stanicu a odchodom vlakového spojenia.
	p113	neuvadené	neuvadené	Návrh na zmenu trasy linky č. 50 pridaním nasledovných zastávok: Háľkova - Polícia - Komenského (prípadne len Polícia). Ako dôvod návrhu cestujúci uvádza umožnenie prepravy obyvateľom sídliska Háľjka do centra mesta, ako aj na sídlisko Solinky a Vlčince.	Návrhu sme nevyhoveli nakoľko nočné spoje využívajú v prevažnej miere cestujúci prichádzajúci z vlakov a zároveň cestujúci ako prípoj k vlakovému spojeniu. Pridanie novej zastávky by malo negatívny vplyv, pretože by sa predĺžil čas prepravy pre cestujúcich a tým spôsobom skrátil čas medzi príchodom spoja nočnej linky na železničnú stanicu a odchodom vlakového spojenia.

p114	neuvedené	neuvedené	Návrh na zmenu trasy linky č. 50 pridaním nasledovných zastávok: Hálkova - Polícia - Komenského (prípadne len Polícia). Ako dôvod návrhu cestujúci uvádza umožnenie prepravy obyvateľom sídliska Hájka do centra mesta, ako aj na sídlisko Solinky a Vlčince.	<i>Návrhu sme nevyhoveli nakoľko nočné spoje využívajú v prevažnej miere cestujúci prichádzajúci z vlakov a zároveň cestujúci ako prípoj k vlakovému spojeniu. Pridanie novej zastávky by malo negatívny vplyv, pretože by sa predĺžil čas prepravy pre cestujúcich a tým spôsobom skrátil čas medzi príchodom spoja nočnej linky na železničnú stanicu a odchodom vlakového spojenia.</i>
------	-----------	-----------	---	--

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

www.dpmz.sk