# Rámcová dohoda o zhotovení diela
# č. 1/2021

**uzatvorená podľa § 536 a nasl. v nadväznosti na ustanovenie § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník v platnom znení)**

**Zmluvné strany**

**Zhotoviteľ:**

**DATA PROTECTION s. r. o.**
Sídlo: Snežienkova 1/A, 971 01 Prievidza
IČO: 51 671 247
DIČ: 2120751237
IČ DPH: SK2120751237
Zastúpený: Ing. Adrián Kubinec, konateľ
Osoba zodpovedná za plnenie rámcovej dohody: Ing. Adrián Kubinec,
(e-mail: kubinec@soscleaning.sk, tel.: +421 911 280 995)
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
IBAN: SK37 1100 0000 0029 4405 5665
Kontaktná e-mailová adresa a telefónne číslo: kubinec@soscleaning.sk, tel.: +421 911 280 995

(ďalej len ako „Zhotoviteľ")

**a**

**Objednávateľ:**

**Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.**
Sídlo: Kvačalova 2, 011 40 Žilina
IČO: 36 007 099
DIČ: 2020447583
IČ DPH: SK2020447583
Zastúpený: Ing. Ján Barienčík, PhD., konateľ
Osoba zodpovedná za plnenie rámcovej dohody: p. Jaroslav Janus,
(e-mail: jaroslav.janus@dpmz.sk, tel.: +421 917 223 425)
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a.s.
IBAN: SK19 0900 0000 0050 3504 4524
Kontaktná e-mailová adresa a telefónne číslo: dpmz@dpmz.sk, tel. 041/5660148

(ďalej len ako „Objednávateľ")

(Zhotoviteľ a Objednávateľ ďalej aj ako „Zmluvné strany" alebo jednotlivo „Zmluvná strana")

## Článok I.
## ÚVODNÉ USTANOVENIA

1. Táto rámcová dohoda sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania realizovaného postupom zákazky s nízkou hodnotou podľa § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
   Zákazku s nízkou hodnotou realizovanú prostredníctvom výzvy na predkladanie cenových ponúk vyhlásil a zverejnil na svojom webovom sídle Objednávateľ ako obstarávateľ, ktorý vykonáva vybrané činnosti ustanovené v § 9 ods. 6 a 7 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Objednávateľ realizoval zákazku s nízkou hodnotou pod názvom: Obnova náteru na stožiaroch trakčného vedenia. Zhotoviteľ bol vyhodnotený ako úspešný uchádzač o zákazku.

2. Zmluvné strany sa zaväzujú zaistiť všetkými možnými prostriedkami, aby nedochádzalo ku korupčným konaniam v rámci obchodných vzťahov. Zmluvné strany prehlasujú, že zastávajú prístup nulovej tolerancie ku korupcii na všetkých úrovniach a vyžadujú od svojich vlastných zamestnancov a zmluvných partnerov konanie v súlade s protikorupčnými zákonmi.

## Článok II.
## PREDMET RÁMCOVEJ DOHODY

1. Predmetom tejto rámcovej dohody je záväzok Zhotoviteľa zhotoviť pre Objednávateľa dielo - obnovu ochranného antikorózneho náteru oceľových stožiarov trakčného vedenia trolejbusovej dráhy v meste Žilina a výložníkov verejného osvetlenia, ktorého špecifikácia je uvedená v Prílohe č. 2 rámcovej dohody a záväzok Objednávateľa zhotovené dielo prevziať a zaplatiť za dielo cenu dohodnutú v tejto rámcovej dohode.

## Článok III.
## MIESTO A ČAS PLNENIA RÁMCOVEJ DOHODY

1. Miestom zhotovenia diela sú úseky trolejbusovej dráhy nachádzajúce sa na území mesta Žilina, ktoré sú bližšie špecifikované v Prílohe č. 2 rámcovej dohody.

2. Táto rámcová dohoda sa uzatvára **na dobu určitú v trvaní 31 mesiacov, t.j. od 01.04.2021 do 31.10.2023**. Predmet rámcovej dohody bude zhotovený na základe Objednávateľom vystavených čiastkových objednávok. Minimálny počet trakčných stožiarov uvedený v čiastkovej objednávke bude **30 ks**. Počet výložníkov verejného osvetlenia bude tiež uvedený v čiastkovej objednávke. Obnova náteru na objednanom počte trakčných stožiarov a výložníkov verejného osvetlenia bude vykonaná a dielo Objednávateľovi odovzdané vždy **do 90 pracovných dní** od potvrdenia každej čiastkovej objednávky Zhotoviteľom. Zhotoviteľ je povinný potvrdiť Objednávateľovi prijatie objednávky **do 2 pracovných dní** od jej doručenia.

3. Celkový počet trakčných stožiarov a výložníkov verejného osvetlenia, na ktorých má byť podľa Prílohy č. 2 obnova ochranného antikorózneho náteru vykonaná ako aj úseky

a lokality podľa tejto prílohy majú iba informatívny charakter a Objednávateľ si vyhradzuje právo zmeniť počet trakčných stožiarov, výložníkov verejného osvetlenia a tiež lokality a úseky, na ktorých má byť obnova ochranného antikorózneho náteru vykonaná.

## Článok IV.
## CENA A PLATOBNÉ PODMIENKY

1. Zmluvné strany sa dohodli, že cena za zhotovenie každého objednaného diela podľa tejto rámcovej dohody bude určená na základe objednaného počtu jednotlivých typov trakčných stožiarov, výložníkov verejného osvetlenia a dohodnutej jednotkovej cene za obnovu ochranného antikorózneho náteru konkrétneho typu trakčného stožiara resp. výložníka verejného osvetlenia, ktorá je nasledovná:

| **Trakčný stožiar / Výložník verejného osvetlenia** | **Cena v EUR bez DPH za obnovu náteru 1 ks** |
|---|---|
| Trakčný stožiar – typ A | 241,68 |
| Trakčný stožiar – typ B | 244,46 |
| Trakčný stožiar – typ C | 279,33 |
| Trakčný stožiar – typ D | 310,77 |
| Výložník verejného osvetlenia | 23,72 |

2. Cena uvedená v bode 1. tohto čl. rámcovej dohody je tiež uvedená v návrhu na plnenie kritérií (Príloha č. 1 rámcovej dohody), ktorý predložil Zhotoviteľ do obchodnej verejnej súťaže podľa čl. I. rámcovej dohody a je platná počas celej doby trvania rámcovej dohody podľa čl. III. bod 2. rámcovej dohody. V cenách za obnovu náteru 1 ks trakčného stožiara (podľa typu) a výložníka verejného osvetlenia sú zahrnuté všetky náklady Zhotoviteľa súvisiace so zhotovením diela. Cena je stanovená v zmysle zákona Národnej Rady Slovenskej republiky (NR SR) č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.

3. Cenu za každé zhotovené dielo uhradí Objednávateľ na základe faktúry – daňového dokladu vystavenej Zhotoviteľom. Za každú čiastkovú objednávku bude vystavená samostatná faktúra.

4. Objednávateľ uhradí Zhotoviteľovi cenu za zhotovené dielo formou bezhotovostného platobného styku na účet Zhotoviteľa, č. účtu IBAN: SK37 1100 0000 0029 4405 5665, vedený v Tatra banka, a.s.

5. Zhotoviteľovi vznikne právo na vystavenie faktúry – daňového dokladu dňom riadneho a včasného dodania diela na základe čiastkovej objednávky podľa tejto rámcovej dohody.

6. Dielo sa považuje za dokončené a prevzaté dňom podpísania odovzdávajúceho-preberajúceho protokolu zástupcami obidvoch Zmluvných strán. Tento protokol tvorí prílohu faktúry – daňového dokladu.

7. Splatnosť faktúry – daňového dokladu je 14 dní odo dňa jej doručenia Objednávateľovi. Faktúra bude Objednávateľovi doručená v listinnej forme. Faktúra sa považuje za uhradenú dňom pripísania vyfakturovanej čiastky na účet Zhotoviteľa.

8. Zhotoviteľom predložená faktúra – daňový doklad musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Faktúra musí obsahovať tiež číslo tejto rámcovej dohody (z evidencie zmlúv u Objednávateľa), číslo objednávky a vyšpecifikovaný rozsah fakturovaného diela. Neoddeliteľnou súčasťou faktúry je kópia objednávky potvrdená zástupcom Objednávateľa a odovzdávajúci-preberajúci protokol potvrdený zástupcami obidvoch Zmluvných strán, prípadne ďalšia dokumentácia viažuca sa k zhotovenému dielu. V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu alebo nebude obsahovať potrebné prílohy alebo tieto prílohy budú obsahovať nesprávne údaje alebo nebude obsahovať číslo tejto rámcovej dohody a číslo objednávky, Objednávateľ má právo reklamovať faktúru Zhotoviteľovi v prípade, že faktúra bude obsahovať nedostatky. Zhotoviteľ bude vo veci reklamácie faktúry postupovať v zmysle platnej legislatívy, pričom nová lehota splatnosti opravenej alebo novej vystavenej faktúry začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry Objednávateľovi.

9. Objednávateľ je platiteľom dane z pridanej hodnoty (DPH). Zhotoviteľ je platiteľom dane z pridanej hodnoty (DPH).

## Článok V.
## PODMIENKY ZHOTOVENIA DIELA

1. Činnosti, práce a úkony spojené so zhotovením diela bude Zhotoviteľ zabezpečovať vlastnými technickými prostriedkami, s využitím vlastných kvalifikovaných, technicky spôsobilých pracovníkov a za plnej prevádzky trolejbusovej dopravy, t.j. bez napäťovej výluky trakčného vedenia. Podmienky a požiadavky na zhotovenie diela sú uvedené v Prílohe č. 2 tejto rámcovej dohody.

2. Subdodávatelia nie sú účastníkmi tohto záväzkového vzťahu a z tejto rámcovej dohody im nevznikajú žiadne práva a povinnosti. Za zhotovenie diela v celom rozsahu zodpovedá Zhotoviteľ.

3. Zhotoviteľ je detailne oboznámený s rozsahom a obsahom diela, ktoré má zhotoviť a sú mu známe technické, kvalitatívne a iné podmienky potrebné k jeho zhotoveniu.

4. Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť dielo pri dodržaní platných právnych noriem a technologických postupov, všeobecne záväzných technických požiadaviek a podľa platných prevádzkových a bezpečnostných predpisov. Riadi sa pri tom príslušnou legislatívou Slovenskej republiky platnou v období realizácie diela.

5. Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť Zhotoviteľovi súčinnosť pri zhotovení diela. Objednávateľ umožní oprávneným osobám Zhotoviteľa prístup k stožiarom trakčného

vedenia za účelom zhotovenia diela. Technické prostriedky nevyhnutné pre zhotovenie diela (napr. farby, rebríky, plošiny a pod.) si zabezpečí sám Zhotoviteľ a ich použitie je zahrnuté v jednotkových cenách uvedených v čl. IV. bod 1. rámcovej dohody.

6. Zhotoviteľ zodpovedá za bezpečnosť prác pri zhotovení diela, zodpovedá tiež za dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov týkajúcich sa ochrany života a zdravia pri práci.

7. Zhotoviteľ sa zaväzuje dodržiavať základné podmienky pre zabezpečenie požiarnej ochrany, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 3 tejto rámcovej dohody.

8. Kontaktnou osobou na strane Objednávateľa je:
p. Jaroslav Janus, e-mail: jaroslav.janus@dpmz.sk, tel.: +421 917 223 425.
Kontaktnou osobou na strane Zhotoviteľa je:
Ing. Adrián Kubinec, e-mail: kubinec@soscleaning.sk, tel.: +421 911 280 995.

9. Odovzdanie a prevzatie dokončeného diela zhotoveného na základe čiastkovej objednávky podľa tejto rámcovej dohody sa uskutoční na tzv. preberacom konaní vo vopred dohodnutom termíne a mieste. O zhotovení diela bude v listinnej forme vyhotovený odovzdávajúci-preberajúci protokol obsahujúci okrem iného aj súpis vykonaných prác. Tento protokol vyhotoví a predkladá v počte 4 ks (2ks pre Objednávateľa a 2 ks pre Zhotoviteľa) Zhotoviteľ. Protokol podpisujú zástupcovia obidvoch zmluvných strán.

## Článok VI.
## ZÁRUČNÁ DOBA A ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY A NEDOSTATKY DIELA

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude zhotovené a dodané na základe čiastkovej objednávky Objednávateľa a podľa ustanovení tejto rámcovej dohody a jej príloh včas a riadne, t.j. v stanovenom termíne, bez vád a nedostatkov, v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky a ďalšími súvisiacimi predpismi.

2. Zhotoviteľ zodpovedá za vady a nedostatky zhotoveného diela v z mysle príslušných ustanovení platného Obchodného zákonníka.

3. Reklamáciu vád a nedostatkov odovzdaného diela Objednávateľ uplatní u Zhotoviteľa bezodkladne po ich zistení písomnou formou.
Reklamácia sa považuje za vybavenú odstránením vady alebo nedostatku diela prípadne jeho časti riadne a včas, s potvrdením zo strany Objednávateľa o prevzatí opraveného diela alebo jeho časti formou odovzdávajúceho-preberacieho protokolu.

4. Zhotoviteľ bezodkladne odstráni zistené a Objednávateľom písomne nahlásené vady a nedostatky zhotoveného a dodaného diela na svoje náklady, o čom bude vyhotovený písomný záznam.

5. Zhotoviteľ sa zaväzuje prípadné vady a nedostatky diela odstrániť bez zbytočného odkladu najneskôr však do 7 pracovných dní po uplatnení oprávnenej reklamácie Objednávateľom. Objednávateľ a Zhotoviteľ sa môžu písomne dohodnúť na dlhšej lehote na odstránenie vád a nedostatkov diela.

6. Záručná doba na zhotovené dielo je Zmluvnými stranami dohodnutá v trvaní **24 mesiacov** a začína plynúť odo dňa potvrdenia odovzdávajúceho-preberajúceho protokolu potvrdeného zástupcami obidvoch Zmluvných strán.
Záručná doba sa automaticky predlžuje o dobu odstraňovania vady alebo nedostatku diela v záručnej dobe.

## Článok VII.
## SANKCIE

1. Za omeškanie s odovzdaním diela má Objednávateľ právo požadovať od Zhotoviteľa zaplatenie zmluvnej pokuty 300,00 EUR za každý deň omeškania.

2. Za omeškanie s úhradou faktúr zaplatí Objednávateľ Zhotoviteľovi úrok z omeškania vo výške 0,025 % z nezaplatenej čiastky za každý deň omeškania.

3. Za omeškanie s odstránením vád a nedostatkov, ktoré boli reklamované v záručnej dobe, má Objednávateľ právo požadovať od Zhotoviteľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 150 EUR za každý deň omeškania.

## Článok VIII.
## ODSTÚPENIE OD RÁMCOVEJ DOHODY

1. Možnosť a spôsob odstúpenia od tejto rámcovej dohody, alebo od časti záväzkov tejto rámcovej dohody sa riadi ustanoveniami Obchodného zákonníka v platnom znení.

2. Právo odstúpenia pri podstatnom porušení tejto rámcovej dohody môže Zmluvná strana uplatniť do 30 dní od času, kedy sa o porušení dozvedela.

3. Zmluvné strany sa dohodli, že za podstatné porušenie rámcovej dohody budú považovať:

   - ak Zhotoviteľ bude preukázateľne realizovať dielo vadne, t.j. v rozpore s podmienkami dohodnutými v rámcovej dohode alebo technologickými postupmi určenými platnými normami a inou dokumentáciou viažucou sa k zhotoveniu diela a ak napriek upozorneniu Objednávateľa vadné plnenie v primeranej lehote neodstránil,

   - ak Zhotoviteľ bude postupovať pri zhotovení diela tak, že to bude nasvedčovať tomu, že zmluvný termín dokončenia diela nebude dodržaný,

   - ak Zhotoviteľ bude v omeškaní s ukončením a odovzdaním diela viac ako 7 dní,

   - ak Objednávateľ bude meškať s úhradou faktúry dlhšie ako 30 dní.

4. Odstúpenie od rámcovej dohody musí byť uskutočnené písomnou formou a bude účinné dňom doručenia druhej Zmluvnej strane, pričom Zmluvné strany sú povinné bezodkladne po zániku rámcovej dohody vrátiť si dovtedy poskytnuté plnenia a uhradiť všetky škody, ktoré poškodenej Zmluvnej strane odstúpením od rámcovej dohody vznikli.

5. Bez ohľadu na dôvod odstúpenia od zmluvy, Zhotoviteľ pokiaľ nebude inštruovaný Objednávateľom inak, je povinný vykonať nasledovné kroky:
-okamžite zastaviť práce, je však povinný Objednávateľa upozorniť na vykonanie opatrení potrebných na to, aby sa zabránilo vzniku škody bezprostredne hroziacej Objednávateľovi nedokončením činnosti podľa tejto zmluvy. Ak Objednávateľ tieto opatrenia nemôže urobiť ani pomocou iných osôb a požiada Zhotoviteľa, aby ich urobil sám, je Zhotoviteľ na to povinný
-odovzdať Objednávateľovi úplne alebo čiastočne ukončené plnenia podľa tejto rámcovej dohody.

## Článok IX.
## VYŠŠIA MOC

1. Zhotoviteľ ani Objednávateľ nenesú zodpovednosť za nesplnenie svojich záväzkov v dôsledku vyššej moci. Pod pojmom vyššia moc sa rozumie pôsobenie nepredvídateľných udalostí, ktoré sa vyskytnú po uzatvorení tejto rámcovej dohody a ktoré sú mimo možnosti zvládnutia Zmluvnými stranami, alebo proti ktorým nemôžu Zmluvné strany prijať dostatočné opatrenia. Takýmito udalosťami sú organizované štrajky celých odvetví, vojna, mobilizácia a prírodné pohromy v takom rozsahu, že celkom bránia, alebo zásadne spôsobujú meškanie plnenia zmluvných záväzkov niektorej zo Zmluvných strán. Zmluvná strana, na ktorú pôsobí prípad vyššej moci, musí urobiť patričné opatrenia pre obmedzenie, alebo minimalizáciu týchto dôsledkov, týchto udalostí a k tomu musí predložiť podrobný plán druhej Zmluvnej strane. Objednávateľ a Zhotoviteľ musia spolupracovať pri predchádzaní meškania, alebo akýmkoľvek iným následkom. Zmluvná strana, ktorá uplatňuje vyššiu moc je povinná bez meškania písomne informovať druhú Zmluvnú stranu o takejto udalosti jej začiatku a pravdepodobnom trvaní. Podobným spôsobom musí byť oznámený okamih ukončenia udalosti.

## Článok X.
## ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom podpisu oboma Zmluvnými stranami a účinnosť nasledujúci deň po dni zverejnenia v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka.

2. Zmluvné strany berú na vedomie, že zverejnenie tejto rámcovej dohody s prílohami je v súlade a v rozsahu zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov nie je porušením alebo ohrozením obchodného tajomstva.

3. Právne vzťahy vyplývajúce z tejto rámcovej dohody, ktoré nie sú výslovne upravené, sa riadia právnymi predpismi Slovenskej republiky.

4. V prípade, že niektoré ustanovenia tejto rámcovej dohody sa stanú úplne alebo čiastočne neplatnými, zostane účinnosť ostatných ustanovení ako celku nedotknutá. Zmluvné strany sa však zaväzujú, že neplatné ustanovenia nahradia novými úpravami, ktoré najvhodnejšie vystihujú zamýšľaný účel neplatných ustanovení.

5. Všetky oznámenia, výzvy a iná korešpondencia podľa tejto rámcovej dohody budú medzi Zmluvnými stranami doručované osobne, elektronicky alebo listami doručenými doporučenou poštou na adresy uvedené v záhlaví rámcovej dohody. Všetky úkony urobené písomne sú považované za doručené okamihom ich prevzatia druhou Zmluvnou stranou. Písomnosť doručovaná poštou sa bude považovať za doručenú aj vtedy, ak nebude prevzatá druhou Zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná, a to dňom, kedy bola uložená na pošte po neúspešnom pokuse pošty o doručenie písomnosti určenej Zmluvnej strane ako adresátovi. Odosielateľ akejkoľvek písomnej správy môže požadovať písomné potvrdenie príjemcu.

6. Zmluvné strany obsahu rámcovej dohody porozumeli súhlasia s ňou, na znak čoho ju podpisujú.

7. Zmluvné strany vyhlasujú, že rámcovú dohodu uzatvorili slobodne, vážne, zrozumiteľne, nie v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok.

8. Zmeny a dodatky k tejto rámcovej dohode sú platné len v písomnom vyhotovení so súhlasom Zmluvných strán.

9. Rámcová dohoda sa vyhotovuje v troch obsahovo zhodných rovnopisoch s platnosťou originálu, z ktorých Objednávateľ preberá dve vyhotovenia a Zhotoviteľ preberá jedno vyhotovenie.

**Prílohy k Rámcovej dohode o zhotovení diela:**

Príloha č. 1: Identifikačné údaje navrhovateľa a návrh na plnenie kritérií
Príloha č. 2: Technická špecifikácia stožiarov trakčného vedenia a výložníkov verejného osvetlenia, lokality (úseky), podmienky a požiadavky na zhotovenie diela
Príloha č. 3: Základné podmienky pre zabezpečenie požiarnej ochrany

V Prievidzi dňa 19.3.2021 V Žiline dňa 31.03.2021

Zhotoviteľ: Objednávateľ:

.....
Ing. Adrián Kubinec
konateľ

.....
Ing. Ján Barienčík, PhD.
konateľ

**Príloha č. 1: Identifikačné údaje uchádzača a návrh na plnenie kritérií**

(Príloha č. 1 Výzvy na predkladanie cenových ponúk je zároveň Prílohou č. 1 Rámcovej dohody o zhotovení diela)

**Zákazka:** Obnova náteru na stožiaroch trakčného vedenia

**Obstarávateľ:** Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina

**Tabuľka č. 1:** Údaje uchádzača

| | |
|---|---|
| 1. Obchodné meno (názov) uchádzača: | DATA PROTECTION s. r. o. |
| 2. Adresa sídla uchádzača: | Snežienkova 1/A, Prievidza, 971 01 |
| 3. IČO: | 51 671 247 |
| 4. DIČ: | 2120751237 |
| 5. IČ DPH: | SK2120751237 |
| 6. Kontaktná osoba uchádzača pre účely tejto zákazky (meno a priezvisko): | Ing. Adrián Kubinec |
| 5. Číslo telefónu kontaktnej osoby: | +421 911 280 995 |
| 6. E-mailová adresa kontaktnej osoby: | kubinec@soscleaning.sk |

*(Údaje v bodoch 1.,2.,3. doplniť v súlade s obchodným resp. živnostenským registrom !)*

**Tabuľka č. 2:** Návrh na plnenie kritérií

| 1. | 2. | 3. | 4. |
|---|---|---|---|
| **Trakčný stožiar / Výložník verejného osvetlenia** | **Cena v EUR bez DPH za obnovu náteru 1 ks** | **Plánovaný počet (ks) určený na obnovu náteru (za všetky lokality/úseky spolu)** | **Cena v EUR bez DPH spolu** |
| Trakčný stožiar – typ A | 241,68 | 158 | 38 185,44 |
| Trakčný stožiar – typ B | 244,46 | 16 | 3 911,36 |
| Trakčný stožiar – typ C | 279,33 | 64 | 17 877,12 |
| Trakčný stožiar – typ D | 310,77 | 19 | 5 904,63 |
| Výložník verej. osvetlenia | 23,72 | 179 | 4 245,88 |
| **Cena v EUR bez DPH spolu za obnovu náteru 257 ks trakčných stožiarov (všetky typy) a 179 ks výložníkov verejného osvetlenia:** | | | **70 124,43** |

Poznámka: Cena v EUR bez DPH za obnovu náteru 1 ks výložníka verejného osvetlenia a za obnovu náteru 1 ks trakčného stožiara (podľa typu) uvedená v stĺpci č. 2 je platná počas celého obdobia trvania rámcovej dohody o zhotovení diela.
V jednotkovej cene (stĺpec 2.) sú zahrnuté všetky náklady uchádzača/Zhotoviteľa súvisiace s realizáciou obnovy náteru výložníka verejného osvetlenia a konkrétneho typu trakčného stožiara podľa tejto Výzvy a Rámcovej dohody o zhotovení diela.

*(Uchádzač uvedie v stĺpci č. 2 jednotkové ceny v EUR bez DPH, ktoré prenásobí plánovaným počtom trakčných stožiarov podľa typov, resp. výložníkov VO a súčiny uvedie v stĺpci č. 4. Nakoniec uvedie v stĺpci č. 4 súčet súčinov v bunke so sivým podfarbením = hodnotiace kritérium výberu, t.j. cena v*

*EUR bez DPH spolu za obnovu náteru 257 ks trakčných stožiarov /všetky typy/ a 179 ks výložníkov verejného osvetlenia).*

Počet 257 ks trakčných stožiarov a 179 ks výložníkov verejného osvetlenia je len informatívny a obstarávateľ t.j. Objednávateľ si vyhradzuje právo tieto uvádzané počty v priebehu trvania rámcovej dohody o zhotovení diela zmeniť a to v závislosti od svojich prevádzkových potrieb.

Uchádzač je platiteľom dane z pridanej hodnoty (DPH) na území Slovenskej republiky.*

(* Ponechať iba relevantný status týkajúci sa platby DPH a nevyhovujúci odstrániť.)

V (miesto) Prievidzi, dňa (dátum) 04.03.2021

Ing. Adrián Kubinec

.....

Meno, priezvisko a podpis osoby za uchádzača
(pečiatka organizácie)

**Príloha č. 2: Technická špecifikácia stožiarov trakčného vedenia a výložníkov verejného osvetlenia, lokality (úseky), podmienky a požiadavky na zhotovenie diela**

(Príloha č. 2 Výzvy na predkladanie cenových ponúk je zároveň Prílohou č. 2 Rámcovej dohody o zhotovení diela)

**Zákazka:** Obnova náteru na stožiaroch trakčného vedenia

**Obstarávateľ:** Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina

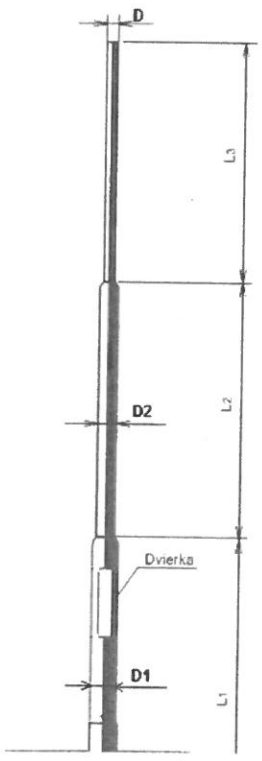
**Technická špecifikácia stožiarov trakčného vedenia:**

Obnova náteru bude vykonaná na štyroch typoch oceľových stožiaroch trakčného vedenia (typ A, B, C, D). Špecifikácia a parametre jednotlivých typov stožiarov sú uvedené v Tabuľke č. 1.

Tabuľka č. 1

| | Typ A | Typ B | Typ C | Typ D |
|---|---|---|---|---|
| **L1(mm)** | 3200 | 3280 | 3320 | 3950 |
| **D1(mm)** | 245 | 270 | 326 | 326 |
| **L2(mm)** | 2540 | 2620 | 2520 | 4450 |
| **D2(mm)** | 226 | 219 | 245 | 245 |
| **L3(mm)** | 2670 | 2570 | 2590 | - |
| **D(mm)** | 184 | 160 | 169 | - |

Schéma trakčného stožiara:



**Technická špecifikácia výložníka verejného osvetlenia:** oceľový, rúrový, priemer 60 mm, dĺžka 3 000 mm.

**Lokality (úseky) zhotovenia diela:**

Obnova ochranného antikorózneho náteru bude realizovaná na plánovanom počte **257 ks** trakčných stožiarov a na plánovanom počte **179 ks** výložníkov verejného osvetlenia, ktoré sa nachádzajú na nasledovných úsekoch trolejbusovej dráhy:

**Úsek č. 1: na ul. Sv. Cyrila a Metoda od križovatky s ul. Košická po ul. Obchodná;**
A: 66 ks
B: 7 ks
C: 18 ks
D: 2 ks
**spolu: 93 ks**
Počet výložníkov verejného osvetlenia: **67 ks**

**Úsek č. 2: na ul. Romualda Zaymusa, Komenského od križovatky s ul. Hálkova a Kuzmányho po ul. Lichardova;**
A: 31 ks
B: 0 ks
C: 13 ks
D: 14 ks
**spolu: 58 ks**
Počet výložníkov verejného osvetlenia: **41 ks**

**Úsek č. 3: na ul. Predmestská od križovatky s ul. V. Okružná po ul. Košická;**
A: 39 ks
B: 5 ks
C: 5 ks
D: 1 ks
**spolu: 50 ks**
Počet výložníkov verejného osvetlenia: **28 ks**

**Úsek č. 4: na ul. Košická od ul. Predmestská po križovatku s ul. Sv. Cyrila a Metoda;**
A: 22 ks
B: 4 ks
C: 28 ks
D: 2 ks
**spolu: 56 ks**
Počet výložníkov verejného osvetlenia: **43 ks**

**Súhrn:**
-stožiar typ A: 158 ks
-stožiar typ B: 16 ks
-stožiar typ C: 64 ks
-stožiar typ D: 19 ks
**-stožiare spolu: 257 ks**
**-výložník VO spolu: 179 ks**

Plánovaný celkový počet 257 ks trakčných stožiarov a 179 ks výložníkov verejného osvetlenia ako aj jednotlivé úseky uvedené vyššie majú iba informatívny charakter a obstarávateľ (v Rámcovej dohode o zhotovení diela ako Objednávateľ) si vyhradzuje právo zmeniť počet stožiarov, resp. výložníkov verejného osvetlenia, na ktorých má byť obnova ochranného antikorózneho náteru vykonaná ako aj úseky (lokality), kde bude predmet zákazky resp. dielo realizované. Informácie o počte a typoch stožiarov, o počte výložníkov verejného osvetlenia a informácie o úseku (lokalite) realizácie predmetu diela bude vždy uvedená v čiastkovej objednávke, ktorú vystaví Objednávateľ. Objednávky budú vystavené na základe prevádzkových potrieb Objednávateľa a počet vystavených objednávok nie je zmluvne stanovený a dohodnutý.
Minimálny počet trakčných stožiarov uvedený v čiastkovej objednávke bude 30 ks.

**Požiadavky na zhotovenie diela:**

1. **Čistenie a príprava na aplikáciu náteru:** Stožiar trakčného vedenia resp. výložník verejného osvetlenia je potrebné pred samotným náterom kompletne očistiť, obrúsiť, odstrániť hrdzu na skorodovaných miestach a odmastiť vhodnou metódou. Z povrchu stožiara je potrebné odstrániť všetky nálepky, plagáty a polepy (rovnako aj z povrchu krytu rozvodnej skrinky verejného osvetlenia). Vyžaduje sa príprava povrchu ručným a mechanizovaným čistením (minimálne stupeň *St 2*, dôkladné ručné a mechanizované čistenie). Vzniknutý odpad z brúsenia, či inej čistiacej metódy, napadaný okolo stožiara, bude po skončení každej pracovnej zmeny odstránený z povrchu chodníkov, cestných komunikácií a priľahlých plôch, uložený do vhodných obalov a odvezený na miesto jeho uloženia alebo zneškodnenia v zmysle platnej legislatívy Slovenskej republiky. Za nakladanie s odpadom zodpovedá Zhotoviteľ a rovnako hradí náklady spojené s jeho manipuláciou a zneškodnením bez ďalších finančných nárokov voči Objednávateľovi. Pri prehliadke bez zväčšenia po realizovaní čistenia musí byť povrch stožiara bez viditeľných stôp od olejov, bez priľnavých okovín a hrdze, bez výskytu mastnoty a stôp starých náterov a iných cudzích látok. Výstražné nálepky nalepené na trakčnom stožiari s textom: VÝSTRAHA Životu nebezpečné približovať sa k elektrickým zariadeniam budú pred náterom v rámci čistenia odstránené. Po nátere stožiarov opätovné nalepenie nových nálepiek zabezpečí objednávateľ.
V prípade, ak je na trakčnom stožiari osadená oceľová konštrukcia, ktorá nesie napr. výzbroj napájacieho bodu alebo výzbroj úsekového deliča, sú predmetom čistenia a náteru aj tieto oceľové konštrukcie.

2. **Náterový systém a aplikácia náteru:** Po dôkladnom očistení a odmastení trakčných stožiarov resp. výložníkov verejného osvetlenia je možné pristúpiť k realizácii ochranného antikorozívneho náteru. Požadovaný je náterový systém vykonaný vo dvoch vrstvách (prvá vrstva v minimálnej hrúbke 80 mikrometrov, druhá vrstva v minimálnej hrúbke 80 mikrometrov) za použitia syntetickej samozákladovej multifunkčnej farby S2177, odtieň 0912. Pripúšťa sa ekvivalent minimálne rovnakých antikoróznych vlastností odtieň: 0912 hliník, alebo RAL 7001 silver grey.
Požadovaná je životnosť povrchovej úpravy: stredná (M) 5-15 rokov.
Korózna agresivita vonkajšieho prostredia – atmosféry: C3 stredná až C4 vysoká.
Jednotlivé stožiare sú na svojom povrchu označené príslušným identifikačným číslom. Po aplikácii poslednej (vrchnej) vrstvy je požadované vyhotovenie číselného označenia stožiarov podľa evidencie a pokynov vyhlasovateľa súťaže (Objednávateľa), pričom bude dodržaný typ číslic, ich veľkosť, ako aj farebné prevedenie. Očíslovanie stožiarov si každý uchádzač

započíta do nákladov a zohľadní si ho v cene, ktorú ponúkne za obnovu náteru jedného stožiara.
Zhotoviteľ bude povinný pred začatím natieračských prác vykonať vhodné opatrenia, ktoré zabránia znečisteniu chodníkov, cestných komunikácií a priľahlých plôch náterovými látkami použitými pri zhotovení diela. Za prípadné škody na majetku, ktoré vzniknú pri zhotovení diela, bude zodpovedať Zhotoviteľ. Prázdne obaly z použitých náterových látok, riedidiel a pod. bude Zhotoviteľ povinný na vlastné náklady odstrániť z miesta výkonu prác a zneškodniť ich v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky.

3. **Ďalšie požiadavky na zhotovenie diela:** Pred začatím prác na základe každej vystavenej objednávky budú kontaktnej osobe Objednávateľa e-mailom predložené na odsúhlasenie informácie týkajúce sa zhotovenia diela v zmysle uzavretej Rámcovej dohody a to najmä:
**a)**informácia o použitých náterových látkach pri zhotovení diela, t.j. obchodný názov, značka typ, farieb, ich odtieň RAL, a scany produktových (technických) listov náterových látok, ktoré budú použité pri zhotovení diela;
**b)**informácia o použitej montážnej autoplošine (Zhotoviteľ e-mailom predloží **scan fotokópie osvedčenia o evidencii vozidla s montážnou plošinou a scan fotokópiu platného osvedčenia o technickej spôsobilosti zdvíhacieho zariadenia);**
**c)**zhotoviteľ e-mailom doručí objednávateľovi zoznam pracovníkov, ktorí budú realizovať práce;
**d)**scany oprávnení (preukazov) oprávňujúcich pracovníkov vykonávať prácu vo výškach podľa platnej legislatívy Slovenskej republiky;
**e)**scany dokumentov, ktoré oprávňujú pracovníkov obsluhovať vysokozdvižnú plošinu pri zhotovení diela.
Objednávateľ pred začiatkom prác tieto osoby preškolí podľa Vyhlášky č. 205/2010 Z. z. pre práce vykonávané v blízkosti trakčného vedenia pod napätím. Z preškolenia bude vyhotovený písomný záznam, ktorý potvrdia preškolené osoby.

Montážna autoplošina Zhotoviteľa používaná pri zhotovení diela musí byť vybavená svetelným výstražným zariadením a reflexnými prvkami. Obsluha plošiny musí byť preškolená na používanie daného typu zariadenia a musí disponovať oprávnením pre obsluhu vysokozdvižných plošín. Pre obsluhujúci personál musí byť k dispozícii aj prenosné dopravné značenie (smerovacie dosky Z4), resp. pracovník regulujúci dopravu a pohyb osôb. Pri prácach musí byť zabezpečené stojisko plošiny a pracovný priestor (perimeter) ohraničený výstražnou páskou.
Na niektorých stožiaroch trakčného vedenia sú resp. môžu byť umiestnené rôzne dopravné značky, výstražné tabuľky, odpadkové koše, resp. obslužné zariadenia trakcie. Značky a tabuľky sú vo väčšine prípadov pripevnené o stožiar za pomoci kovovej objímky alebo držiaka. Pokiaľ sa dopravné značenie, tabuľky a ostatné zariadenia na stožiari nachádzajú, Zhotoviteľ diela si musí počínať zvlášť opatrne a prispôsobiť tomu svoje pracovné postupy. Počas prác musí zabezpečiť dôkladné prekrytie dopravného značenia a pripevneného predmetu vhodným spôsobom tak, aby nedošlo k jeho znehodnoteniu farbou a aby nebola súčasne ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ako vhodný materiál na prekrytie sa javí použitie technickej priehľadnej priľnavej fólie. Materiál ako aj pracovné úkony spojené s prekrytím dopravného značenia, tabuliek a obslužného zariadenia trakcie si Zhotoviteľ premietne do nákladov a zohľadní ich v jednotkovej cene ponúknutej za náter stožiara.
Pred začiatkom prác si Zhotoviteľ musí splniť všetky zákonné povinnosti, ktoré mu ukladá legislatíva Slovenskej republiky platná v čase realizácie diela a to hlavne pri zabezpečení

bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, pokiaľ dopravné mechanizmy Zhotoviteľa budú tvoriť prekážku cestnej premávky alebo ak iným spôsobom bude zhotoviteľ zasahovať do cestnej premávky (napr. zabezpečí si schválený projekt dopravného značenia a pod....).
Zhotoviteľ bude realizovať dielo za plnej prevádzky trolejbusovej dopravy, t.j. práce bude Zhotoviteľ uskutočňovať bez napäťovej výluky trakčného vedenia. Zhotoviteľ musí pracovné postupy ako aj bezpečnosť pri práci prispôsobiť danej skutočnosti tak, aby trolejbusovú dopravu neobmedzoval. Zhotoviteľ bude práce vykonávať za plnej dopravnej prevádzky.
Obstarávateľ upozorňuje, že zo stožiarov sa nebudú demontovať žiadne súčasti uchytenia trolejového vedenia ani ďalšie zariadenia trolejbusovej dráhy, ktoré sú jej súčasťou, ako napr. výzbroj napájacích bodov a úsekových deličov, rozvádzače ovládania výhybiek, či iné rozvádzače a zariadenia slúžiace dráhe.
Zhotoviteľ bude povinný zabezpečiť, aby pracovníci, ktorí budú realizovať práce, boli vybavení všetkými osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami potrebnými pre výkon prác (reflexné prvky, pracovný odev a obuv, rukavice, ochrana hlavy, očí, sluchu a dýchacích ciest, zabezpečenie prvkami proti pádu a pod.).
Za účelom zisťovania kvality zhotoveného diela si vyhlasovateľ súťaže (Objednávateľ) vyhradzuje právo vykonať za účasti oprávnenej a odborne kvalifikovanej osoby (napr. korózny inžinier, náterový technik, inšpektor FROSIO v súlade s NS 476 alebo ekvivalent) a Zhotoviteľa kontrolu a v rámci nej napr. aj kontrolné merania hrúbok náterov, skúšky mriežkou, odtrhové skúšky a pod.

**Príloha č. 2 aktualizovaná obstarávateľom dňa: 19.02.2021**

**Uchádzač svojim podpisom potvrdzuje, že sa oboznámil s technickou špecifikáciou stožiarov trakčného vedenia, s lokalitami resp. úsekmi, kde má byť dielo zhotovené, ako aj s podmienkami a požiadavkami obstarávateľa na zhotovenie diela. Všetkým informáciám, požiadavkám a podmienkam, ktoré sú uvedené v tejto Prílohe č. 2 uchádzač porozumel, akceptuje ich a zaväzuje sa podľa nich dielo zhotoviť.**

V (miesto) Prievidzi dňa (dátum) 26.2.2021

Ing. Adrián Kubinec

.....

Meno, priezvisko a podpis osoby za uchádzača
(pečiatka organizácie)

**Príloha č. 3: Základné podmienky pre zabezpečenie požiarnej ochrany**

(Príloha č. 3 Výzvy na predkladanie cenových ponúk je zároveň Prílohou č. 3 Rámcovej dohody o zhotovení diela)

**Zákazka:** Obnova náteru na stožiaroch trakčného vedenia

**Obstarávateľ:** Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina

## Základné podmienky pre zabezpečenie požiarnej ochrany

1. Zhotoviteľ je povinný pri zhotovení diela zabezpečiť dodržiavanie predpisov o požiarnej ochrane, plniť z nich vyplývajúce príkazy, zákazky a pokyny a to svojimi zamestnancami ako aj osobami, ktoré sa s jeho súhlasom zdržujú alebo vykonávajú činnosti v dotknutých priestoroch a vykonávať pravidelnú kontrolu ich plnenia.

2. Objednávateľ je oprávnený vykonávať kontroly dodržiavania predpisov o požiarnej ochrane v dotknutých priestoroch zhotovenia diela, pričom v prípade podozrenia na možnosť vzniku požiaru, alebo ohrozenia života alebo zdravia osôb alebo škôd na majetku okamžite upozorňuje Zhotoviteľa na povinnosť vykonať nápravu, resp. v prípade mimoriadnych situácií vykonáva potrebné opatrenia na zamedzenie ohrozenia. Týmto nie sú dotknuté oprávnenia orgánov štátneho odborného dozoru požiarnej ochrany dané všeobecne záväznými právnymi predpismi. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré vzniknú nedodržaním osobitných predpisov o požiarnej ochrane.

3. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť vykonávanie pravidelnej kontroly stavu všetkých technických a technologických zariadení z hľadiska požiarnej ochrany (napr. montážna autoplošina a pod.), ktoré sú v jeho vlastníctve a ktoré so súhlasom Objednávateľa používa v dotknutých priestoroch zhotovenia diela. Táto povinnosť sa týka i všetkých prenosných a obdobných drobných elektrických, plynových a iných zariadení.

4. Zhotoviteľ je povinný bezodkladne oznámiť Objednávateľovi každý požiar, ktorý vznikol v dotknutých priestoroch zhotovenia diela.

5. Zhotoviteľ je povinný dôsledne dodržiavať predpisy požiarnej ochrany najmä pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín a materiálov (napr. farieb, riedidiel a pod.) v dotknutých priestoroch zhotovenia diela.

6. Zhotoviteľ je povinný zabezpečovať odbornú prípravu a školenie o požiarnej ochrane pre svojich zamestnancov, ktorí sa podieľajú na zhotovení diela a v prípade potreby i pre osoby, ktoré sa zdržujú s jeho súhlasom v dotknutých priestoroch alebo tam vykonávajú činnosti.

7. Zhotoviteľ je povinný v dotknutých priestoroch pri zhotovení diela udržiavať trvale voľné núdzové východy, únikové a zásahové cesty, nástupné plochy a prístupy k nim, ako aj prístup k elektrickým rozvodným zariadeniam, uzáverom vody, plynu a ostatným energetickým a podobným médiám, hasiacim prístrojom, hydrantom, ďalším vecným prostriedkom požiarnej ochrany a pod.

8. Zhotoviteľ je pri zhotovení diela povinný plniť ďalšie povinnosti vyplývajúce z osobitných predpisov podľa platnej legislatívy Slovenskej republiky týkajúcich sa požiarnej ochrany a tiež v primeranom rozsahu povinnosti vyplývajúce z požiarneho štatútu a ďalších vnútroorganizačných smerníc Objednávateľa.

**Uchádzač svojim podpisom potvrdzuje, že sa zo základnými podmienkami pre zabezpečenie požiarnej ochrany oboznámil a zaväzuje sa ich pri zhotovení diela dodržiavať.**

V (miesto) Prievidzi dňa (dátum) 26.2.2021

Ing. Adrián Kubinec

.....

Meno, priezvisko a podpis osoby za uchádzača
(pečiatka organizácie)