



Dopravný podnik mesta Žiliny s. r. o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina

všetkým záujemcom  
(uverejnené v profile  
obstarávateľa)

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka  
Ing. Peter Ďurkovský

V Žiline  
22.11.2021

### **VEC:**

Verejná súťaž: Nákup pohonných hmôt prostredníctvom kariet na čerpanie pohonných hmôt - čipov

**-odpoveď obstarávateľa na žiadosť záujemcu o vysvetlenie informácií uvedených v dokumentácii k verejnému obstarávaniu (Vysvetľovanie č. 1)**

Obstarávateľovi Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina (ďalej len „obstarávateľ“) bola dňa 16.11.2021 doručená od záujemcu žiadosť o vysvetlenie informácií uvedených v dokumentácii k verejnému obstarávaniu zákazky s nadlimitnou hodnotou, realizovanej postupom verejnej súťaže (podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov) pod názvom *Nákup pohonných hmôt prostredníctvom kariet na čerpanie pohonných hmôt – čipov* (verejná súťaž uverejnená dňa 27.10.2021 v Úradnom vestníku Európskej únie č. S209, pod číslom 548585 a uverejnená dňa 28.10.2021 vo Vestníku verejného obstarávania č. 245/2021, pod zn. 50503-MST).

Obstarávateľ týmto poskytuje žiadateľovi o vysvetlenie ako aj všetkým známym záujemcom písomnú odpoveď na žiadosť o vysvetlenie a to k nasledovným otázkam:

### **Otázka č. 1:**

**Návrh Rámcovej dohody**

**Článok IV – Kúpna cena a platobné podmienky Bod 14**

**Obstarávateľ požaduje uviesť aj výšku zľavy na PHM vyjadrenú v % a prepočítanú na EUR.**

**Otázka č.1**



+421-41-5660 111



dpmz@dpmz.sk



www.dpmz.sk



facebook.com/dpmzoficialny

Bude akceptovať obstarávateľ, v prípade úspešnosti súťažnej ponuky zasielanie formou excelu vypočítanú výšku zľavy na EUR? . Systém uvádza cenu na faktúre už s odpočítanou zľavou, výšku zľavy a prepočet na EUR vieme posielat' zvlášť, tak ako ju zasielame i iným verejným obstarávateľom a obstarávateľom.

**Odpoveď obstarávateľa na otázku č. 1:**

Áno, obstarávateľ nepožaduje, aby uvedený údaj bol obsiahnutý priamo na faktúre. Objednávateľ požaduje, aby bol uvedený v prílohe faktúry, pričom formát prílohy nie je v súťažných podkladoch určený.

**Otázka č. 2:**

**Článok VIII Záručné podmienky a zodpovednosť za vady**

(1) Kupujúci má právo vrátiť dodávku vadného tovaru – predmetu kúpy Predávajúcemu na náklady Predávajúceho.

**Otázka č.2** Dovoľujeme si požiadať obstarávateľa o informáciu, aby uviedol, akým spôsobom je možné vrátiť dodávku vadného tovaru. Nie je nám úplne zrejmé, akým spôsobom vieme hmotu technicky vrátiť späť do bencaloru na čerpacej stanici.

**Odpoveď obstarávateľa na otázku č. 2:**

V prípade preukázateľne dokázaného dodania vadného tovaru bude nafta z vozidiel prečerpaná do transportných nádob a vrátená Predávajúcemu.

**Otázka č. 3:**

(2) Kupujúci je povinný zistenú vadu bez zbytočného odkladu reklamovať u Predávajúceho zaslaním reklamácie na e-mailovú adresu Predávajúceho (doplní uchádzač/Predávajúci)..... . Predávajúci je povinný najneskôr na (2) druhý pracovný deň potvrdiť doručenie reklamácie. Ak Predávajúci doručenie reklamácie nepotvrdí v lehote podľa predchádzajúcej vety, Kupujúci na odoslanie reklamácie upozorní Predávajúceho telefonicky na čísle (doplní uchádzač/Predávajúci) .

**Otázka č.3** V prípade, že je podozrenie zo strany obstarávateľa na nekvalitný tovar, vzorka by sa mala počas reklamácie odobrať priamo z technického zariadenia (autobusu) za účasti komisie a následne by mala byť zaslaná na rozbor do akreditovaného laboratória. K častému znehodnoteniu hmoty dochádza pridaním rôznych aditív do pohonných hmôt V takomto prípade náklady s vybavovaním reklamácie mal znášať kupujúci, nakoľko predávajúci vie zistiť rozborom narušenie finálneho zloženia paliva komerčne predávanými aditívami, ktoré nie sú súčasťou výrobného procesu.

**Odpoveď obstarávateľa na otázku č. 3:**

Obstarávateľ dáva uchádzačovi do pozornosti úpravu súťažných podkladov zo dňa 11.11.2021, v ktorých bol popísaný a rozšírený spôsob postupu pri reklamácií mimo iné zahrňujúci aj spôsob navrhnutý uchádzačom.

**Otázka č. 4:**

(3) V prípade neuznania reklamácie kvality alebo pri podozrení Kupujúceho na nesúlad parametrov dodaného tovaru s požadovanými parametrami, má Kupujúci právo dať si vybrané parametre otestovať v akreditovanom laboratóriu. Pre Predávajúceho službu akreditovaného laboratória v čase podpísania Rámcovej dohody vykonáva...

**Otázka č.4 – Odporúčame obstarávateľovi priame zadefinovanie parametrov, ktoré chce sledovať.**

Zároveň si dovoľujeme upozorniť, že na znehodnotenie hmoty má vplyv aj technický stav vozidla. V takomto prípade je korektné, aby mal predávajúci na vyžiadanie k dispozícii zo strany kupujúceho dokumentáciu o prebehnutých údržbách vozidla.

**Odpoveď obstarávateľa na otázku č. 4:**

Obstarávateľ bude v prípade reklamácie kvality sledovať parametre uvedené v Prílohe č.1, bod 2.1. súťažných podkladov:

- Cetánové číslo
- FAME %(V/V)
- Celkový obsah nečistôt (mg/kg)
- Hustota pri 15°C (kg/m<sup>3</sup>)
- Obsah síry (mg/kg)
- Bod vzplanutia °C

Obstarávateľ dáva uchádzačovi do pozornosti úpravu súťažných podkladov zo dňa 11.11.2021, v ktorých bol popísaný a rozšírený spôsob postupu pri reklamacii zohľadňujúci technický stav a čistotu palivového systému vozidiel.

**Otázka č. 5:**

**Otázka č.5** – Obstarávateľ si zadefinoval v opise predmetu zákazky tankovacie karty na čip, následne v niektorom opise uvádza aj palivové karty na magnetický prúžok. Predpokladáme, že obstarávateľ bude teda akceptovať aj palivové karty na magnetický prúžok, nakoľko v návrhu Rámcovej dohody požaduje len palivové karty na čip.

**Odpoveď obstarávateľa na otázku č. 5:**

V opise a technickej špecifikácii predmetu zákazky v bode 1.2 je uvedený opis tankovacej karty. Tankovacie karty sú karty opatrené magnetickým prúžkom, alebo sú to čipy a sú zabezpečené PIN kódom. To znamená, že obstarávateľ bude akceptovať aj palivové karty opatrené magnetickým krúžkom a zabezpečené PIN kódom.

**Otázka č. 6:**

**Otázka č.6-** Obstarávateľ uviedol špecifikácie vozidiel. Toto cestou chceme požiadať obstarávateľa aj o uvedenie objemu nádrže jednotlivých vozidiel za účelom výpočtu kapacity PHM na čerpacom stanici.

**Odpoveď obstarávateľa na otázku č. 6:**

Obstarávateľ spresňuje špecifikáciu vozidiel a uvádza nasledovné objemy nádrží jednotlivých typov vozidiel:

- Iveco Urbanway – hybrid – objem nádrže 300l
- Solaris nU12– objem nádrže 340l
- Solaris U12– objem nádrže 340l
- Citelis– objem nádrže 300l
- Karosa B961– objem nádrže 300l

**Otázka č. 7:**

**Otázka č.7-** V návrhu na plnenie kritérií uvádza obstarávateľ GPS polohu čerpacej stanice. Dovoľujeme si požiadať obstarávateľa o informáciu, či je možnosť, aby uchádzač mohol uviesť viacero GPS čerpacích staníc.

**Odpoveď obstarávateľa na otázku č. 7:**

Nie, obstarávateľ požaduje uviesť GPS jednej čerpacej stanice. Podľa informácií uvedených v súťažných podkladoch (Oddiel „A“, Časť I., Kapitola I.4 Variantné riešenia) predloženie variantného riešenia sa v predmetnej verejnej súťaži neumožňuje.

**Otázka č. 8:**

**Otázka č.8** – V opise predmetu Minimálne požiadavky požaduje obstarávateľ uvádzať v informačnom systéme cenu za 1 liter PHM zverejnenej Štatistickým úradom SR. Z dôvodu, že táto cena je priamo zverejnená na Štatistickom úrade, nevidíme dôvod, aby sme túto cenu uvádzali aj vo svojom informačnom systéme, nakoľko vo svojom systéme vidíme svoje ceny za PHM. V prípade úspešnosti našej súťažnej ponuky, vieme tieto ceny zasielať zvlášť.

**Odpoveď obstarávateľa na otázku č. 8:**

Obstarávateľ požaduje, aby jednou z príloh k faktúre bola cena 1 litra PHM zverejnená ŠÚ SR. Formát prílohy nie je v súťažných podkladoch určený.

Obstarávateľ informuje, že v súvislosti s poskytnutím odpovedí na otázky v žiadosti o vysvetlenie nevykonal zmeny v dokumentácii k verejnému obstarávaniu a lehota na predkladanie ponúk ostáva nezmenená, t.j. v znení súťažných podkladov aktualizovaných dňa 11.11.2021.

S úctou

Ing. Mikuláš Kolesár  
konateľ