



Dopravný podnik mesta Žiliny s. r. o.
Kvačalova 2
011 40 Žilina

**Všetkým hospodárskym
subjektom,
záujemcom/uchádzačom**

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka
Ing. Peter Ďurkovský

V Žiline
28.10.2020

**VEC: Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie k zákazke Informatizácia MHD v Žiline
-Vysvetľovanie č. 4**

Obstarávateľovi Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina bola dňa 27.10.2020 doručená od záujemcu žiadosť o vysvetlenie k zákazke **Informatizácia MHD v Žiline** (verejná súťaž uverejnená vo Vestníku verejného obstarávania č. 199/2020 z 23.9.2020 pod zn. 33008-MST a v Úradnom vestníku Európskej únie č. 2020/S 184 z 22.9.2020 pod č. 445117), ktorej obsahom bolo nasledovné:

Otázka:

Soubor dotazů číslo 1:

Zadavateľ v rámci souborů odpovedí číslo 2. na otázku číslo 2. časť d) týkajúci sa prehrávaní obrazu na palubní počítači odpovedel, citujeme:

„d) Obstarávateľ upúšťa od požiadavky uvedenej v súťažných podkladoch oddiel C, Kapitola modernizácia vozidlového komunikačného systému, Položka č. 1 Vozidlový komunikačný systém a nepožaduje „prehrávať kamerový záznam aj priamo vo vozidle oprávnenou osobou po autorizácii príslušného oprávnenia“. V tejto súvislosti bola vykonaná zmena v texte súťažných podkladov (popísaná v závere tohto vysvetľovania č. 2).„

A ďalej pak Zadavateľ v rámci též odpovedi v časti b) zmiňuje:

„b) Obraz z cúvacej kamery sa má zobrazovať na displeji palubného počítača automaticky po zaradení spiatočky. Signál o zaradení spiatočky je dostupný na CAN zbernici vozidla.:

Uchazeč rovněž upozorňuje, že v jednej časti podmínek Zadavateľ od prehrávaní obrazu na palubní počítači upustil, ale v jiné časti na ni trvá. Citujeme:

„Obrazový výstup kamerového systému bude zobrazený na displeji palubného v súčasnosti používaného palubného počítača tarifno-informačného systému s prioritou zobrazenia obrazu z cúvacej kamery pri cúvaní vozidla s výnimkou vozidiel typu ŠKODA SOR. Celkovo tak musí byť



+421-41-5660 111



dpmz@dpmz.sk



www.dpmz.sk



facebook.com/dpmzoficialny

zabezpečená funkčná a stabilná komunikácia medzi kamerovým systémom vozidla a palubným počítačom tarifno-informačného systému.“

K danému tématu má Uchazeč niekoľko dotazů:

a) S ohľadom na to, že požadavek na zobrazení couvacích kamer se netýká vozidel typu ŠKODA SOR, vozidla Karosa B961 patrně nebudou mít sběrnici CAN žádáme Zadavatele, aby zvažil tuto funkcionalitu pro zbylá dvě vozidla typu IRISBUS CITELIS PU09D1 a požadavek na zobrazení kamer na palubní počítači zcela vypustil.

Odpověď:

Uchádzač správne poznamenal, že modely autobusov typu Karosa B961 nedisponujú zbernicou CAN. Preto Obstarávateľ, v tejto súvislosti, zabezpečí uchádzačovi prívod signálu o zaradení spiatocky vo forme +24V alebo -24V. Uchádzačovi budú takýmto spôsobom vytvorené podmienky pre splnenie tejto funkcie.

b) V prípade, že Zadavatele trvá na prehrávaní obrazu na palubním počítači žádáme Zadavatele, aby jasně definoval, jakým způsobem má k prehrávání dojít tj. upřesnil formáty prehrávání.

Odpověď:

Obstarávateľ upustil od možnosti prehrávania už vytvoreného a uloženého kamerového záznamu tzn. prehrávania záznamu z archívu so zobrazením priamo vo vozidle na displeji palubného počítača. Obstarávateľ však aj naďalej trvá na funkcionalite v podobe zobrazenia kamerového záznamu v reálnom čase na displeji palubného počítača s prioritou zobrazenia obrazu z cúvacej kamery pri cúvaní vozidla s výnimkou vozidiel typu ŠKODA SOR.

Zobrazovanie kamerového záznamu na displeji palubného počítača musí prebiehať prostredníctvom protokolu Real Time Streaming Protocol (RTSP).

c) Ve své odpovědi Zadavatel definoval, že kamerový systém má signál o couvání vyčíst ze sběrnice typu CAN. Rozumí Uchazeč správně tomu, že kamerový systému má mít rozhraní typu CAN a toto rozhraní má být v rámci montáží připojeno? Může Zadavatel potvrdit, že všechna požadovaná vozidla mají sběrnici CAN?

Odpověď:

Uchádzač v predchádzajúcom bode odpovede vysvetlil, že v autobusoch, ktoré nemajú inštalovanú zbernicu CAN, bude uchádzačovi prístupný signál o zaradení spiatocky vo forme +24V alebo -24V.

Vo vozidlách, ktoré majú inštalovanú zbernicu CAN, bude možné signál o zaradení spiatocky získať zo zbernice CAN alebo spôsobom vo forme +24V alebo – 24V.

Je na uchádzačovi, aký navrhne kamerový systém a aké bude mať rozhranie.

Obstarávateľ spresňuje, že:

- autobusy KAROSA B961 nemajú inštalovanú zbernicu CAN,
- autobusy IRISBUS CITELIS PU09D1 majú inštalovanú zbernicu CAN,
- trolejbusy typu ŠKODA SOR 30TR a ŠKODA SOR 31TR majú inštalovanú zbernicu CAN.

Otázka:

Soubor dotazů číslo 2:

Zadavatel v rámci souborů odpovědí číslo 3. na otázku číslo 2. odpověděl, že data pro kamerový systém jsou z vozidla zasílána prostřednictvím přítomného LTE/Wi-Fi modemu, citujeme:

„Prenos dát z kamerového systému bezdrôtovou technológiou a technológiou LTE nezabezpečuje palubný počítač. V súčasnosti existuje vo vozidlách zariadenie na bezdrôtový prenos dát (Wi-Fi, GSM), prostredníctvom ktorého môže uchádzač zabezpečiť požadovaný prenos dát z kamerového systému.“

K danému tématu má Uchazeč několik dotazů:

a) Mohl by zadavatel upřesnit typ zařízení?

b) Jedná se o standardní „router“ kde bude pro nově připojovaná zařízení volný port prostřednictvím kterého bude možné odesílat data z vozidla?

c) Pokud ano, bude možné tento modem využívat také pro odesílání dat ze systému APC bez ohledu na palubní počítač? Tzn. že údaje získané ze systému APC nebudou odesílány a zaznamenávány do palubního počítače, ale budou odesílány prostřednictvím tohoto modemu přímo na server. Akceptuje Zadavatel toto řešení? Uchazeč poznamenává, že uvedené řešení je v souladu s požadavkem na vyhodnocení záznamů na serveru.

Odpověď:

a) Používa sa zariadenie Mikrotik Router RB912UAG-2HPnD

b) Áno jedná sa o štandardný wifi router, ktorý je zapojený do lokálnej siete vozidla cez switch. Nové zariadenie sa môže pripojiť prostredníctvom tohto switchu a odosielať dáta z vozidla.

c) Obstarávateľ sprístupní predmetné zariadenie na využívanie odosielania dát zo systému APC. Avšak toto nezavazuje uchádzača povinnosti poskytovať tieto dáta súčasnému palubnému počítaču. Obstarávateľ poznamenáva, že v Súťažných podkladoch v oddiele „C“ Opis predmetu zákazky v časti 1. MODERNIZÁCIA VOZIDLOVÉHO KOMUNIKAČNÉHO SYSTÉMU v položke č. 1 Vozidlový komunikačný systém (1 kpl) v odseku - Systém automatického počítania cestujúcich (147 ks) je uvedené:

„Systém automatického počítania cestujúcich (APC) musí byť dodaný so softvérom resp. získané dáta musí poskytovať súčasnému palubnému počítaču.“

Na konci odseku je povinnosť zopakovaná:

„- údaje získané zo systému automatického počítania cestujúcich musia byť odosielané a zaznamenávané do pamäte palubného počítača tarifno-informačného systému.“

Otázka:

Dotaz číslo 3:

Usnesením Vlády České republiky ze dne 26. října 2020 č. 1102 o přijetí krizového opatření v souvislosti v pandemii COVID-19 bylo přijato mj. opatření v čl. III, kde se mj. Nařizuje zaměstnavatelům využívat práci na dálku, pokud ji zaměstnanci mohou vzhledem k charakteru práce a provozním podmínkám vykonávat v místě bydliště a dále Dle bodu V. se doporučuje zaměstnavatelům podporovat dovolené a placené volno pro zaměstnance a obdobné nástroje uvedené v kolektivní smlouvě.

Chápeme, že odevzdání nabídek bylo prodlouženo. S ohledem na výše uvedené usnesení, současnou situaci laskavě žádáme zadavatele o dodatečné prodloužení odevzdání nabídek do konce listopadu, tj. do 30.11. tak, aby se dala nabídka řádně a kvalitně připravit.

Odpověď:

Obstarávateľ ponecháva lehotu na predkladanie ponúk a termín otvárania ponúk v znení, ako boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie č. 2020/S 210 z 28.10.2020 (korigendum 2020/S 210-514391).

S úctou

Ing. Ján Barienčík, PhD.
konateľ a riaditeľ