

Obstarávateľ: **Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.**
Kvačalova 2
011 40 Žilina

VEREJNÁ SÚŤAŽ

nadlimitná zákazka

SÚŤAŽNÉ PODKLADY

TOVAR

Predmet zákazky

**„Celonízkopodlažné autobusy mestskej hromadnej dopravy
dl. 12 m“**

Súlad súťažných podkladov so zákonom č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“ alebo „ZVO“) potvrdzuje:

Jana Čuláková
referát verejného obstarávania

Súťažné podklady schválil v Žiline 05.03.2014

Ing. Ján Barienčík, PhD.
konateľ spoločnosti

OBSAH SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV

A.1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV

| | Str. |
|---|-------|
| Časť I. | 4 |
| Všeobecné informácie | |
| 1. Identifikácia verného obstarávateľa | 4 |
| 2. Predmet zákazky | 4 |
| 3. Delenie predmetu zákazky a variantné riešenie | 4 |
| 4. Miesto a termín poskytnutia predmetu zákazky | 4 |
| 5. Zdroj finančných prostriedkov | 4 |
| 6. Typ zákazky a zmluvy na dodávku tovaru | 4-5 |
| 7. Oprávnený uchádzač | 5 |
| 8. Lehota viazanosti ponuky | 5 |
| 9. Náklady na ponuku | 5 |
| Časť II. | |
| Komunikácia a vysvetlenie | 5 |
| 10. Komunikácia medzi obstarávateľom a záujemcami | 5-6 |
| 11. Vysvetlenie a doplnenie súťažných podkladov | 6 |
| 12. Obhliadka miesta predmetu zákazky | 6 |
| Časť III. | |
| Príprava ponuky | 6 |
| 13. Vyhotovenie ponuky | 6-7 |
| 14. Jazyk ponuky a jej doklady | 7 |
| 15. Mena a ceny uvádzané v ponuke | 7 |
| 16. Zábezpeka ponuky | 7-8 |
| 17. Obsah ponuky | 8-9 |
| 18. Náklady na ponuku | 9 |
| Časť IV. | |
| Predloženie ponuky | 9 |
| 19. Uchádzač oprávnený predložiť ponuku | 9 |
| 20. Predloženie ponuky | 9-11 |
| 21. Označenie obálky ponuky | 11 |
| 22. Miesto a lehota na predkladanie ponuky | 11 |
| 23. Doplnenie, zmena a odvolanie ponuky | 11 |
| Časť V. | |
| Otváranie a vyhodnocovanie ponúk | 11 |
| 24. Otváranie ponúk | 11-12 |
| 25. Preskúmanie ponúk | 12 |
| 26. Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti uchádzačov | 12 |
| 27. Oprava chýb | 12 |
| 28. Vysvetlenie ponúk | 12 |
| 29. Vylúčenie uchádzača, vylúčenie ponúk | 13 |

| | |
|---|--------------|
| 30. Vyhodnocovanie ponúk | 13 |
| Časť VI. | |
| Prijatie ponuky | 13 |
| 31. Oznámenie o výsledku vyhodnotenia ponúk | 13-14 |
| 32. Uzavretie zmluvy | 14 |
| Časť VII. | |
| Záverečné ustanovenia | 14 |
| 33. Ďalšie požiadavky a informácie | 14 |
| 34. Opravné prostriedky | 14 |
| 35. Dôvernosc' procesu verejného obstarávania | 14-15 |
| 36. Doplňujúce ustanovenia | 15 |
| 37. Informácie o použití elektronickej aukcie | 15-17 |
| A.2 PODMIENKY ÚČASTI UCHÁDZAČOV | |
| Časť 1. | |
| .Všeobecné požiadavky | 17 |
| Časť 2. | |
| Zákonné požiadavky | 18-21 |
| A.3 KRITÉRIÁ NA VYHODNOTENIE PONÚK A PRAVIDLÁ ICH UPLATNENIA | |
| Časť 1. | |
| Kritériá výberu..... | 21-23 |
| Časť 2. | |
| Pravidlá uplatnenia kritérií | 23-30 |
| B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY | 31-38 |
| B.2 OBCHODNÉ PODMIENKY USKUTOČNENIA PREDMETU ZÁKAZKY | 39 |

A.1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV

Časť I.

Všeobecné informácie

1. Identifikácia obstarávateľa

Názov: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.
Sídlo: Kvačalova 2, 011 40 Žilina
IČO: 36007099
IČ DPH: SK2020447583
Internetová adresa organizácie: www.dpmz.sk
Kontaktná osoba: Jana Čuláková, proces verejného obstarávania
Telefón: +421 41 5660 168
e-mail: janka.culakova@dpmz.sk

2. Predmet zákazky

(v súťažných podkladoch i v obchodných podmienkach súhrnne definovaný ako „tovar“)

2.1 Obstarávateľ vyhlasuje nadlimitnú zákazku postupom verejnej súťaže:

„Celonízkopodlažné autobusy mestskej hromadnej dopravy dl. 12m“

Úspešný uchádzač musí pri plnení predmetu zákazky brať do úvahy a v plnej miere rešpektovať v čase realizácie zákazky platnú legislatívu SR, existujúce dokumenty a zmluvné vzťahy, vrátane záväzkov z nich vyplývajúcich. Predmet zákazky je popísaný a špecifikovaný v časti B1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY týchto súťažných podkladov.

2.2 Zatriedenie predmetu zákazky podľa klasifikácií platných v Európskych spoločenstvách:

Spoločný slovník obstarávania (CPV):

Hlavný slovník: CPV 34121400-5

2.3 Predpokladaná hodnota zákazky celkom 900 000,00 € bez DPH

3. Delenie predmetu zákazky a variantné riešenie

3.1 Obstarávateľ nedovoľuje deliť predmet zákazky

3.2 Obstarávateľ nepripúšťa ani variantné riešenia

4. Miesto a termín poskytnutia predmetu zákazky

4.1 Miesto plnenia:

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., prevádzka – servis A - busov, Košická ul. 2, Žilina

4.2 Lehota dodania prvých vozidiel je max. 150 dní odo dňa doručenia čiastkovej objednávky.

5. Zdroj finančných prostriedkov

5.1 Predmet zákazky bude financovaný z vlastných zdrojov obstarávateľa.

6. Typ zákazky a zmluvy, pôvod predmetu zákazky

6.1 Ide o nadlimitnú zákazku na dodávku tovaru.

6.2 Medzi úspešným uchádzačom a obstarávateľom bude uzavretá Rámcová dohoda podľa ust. § 409 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a zákona č.

25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Rámcové vymedzenie zmluvných podmienok na uskutočnenie kompletného predmetu zákazky tvorí časť B.2 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky týchto súťažných podkladov.

- 6.3 Dodávaný tovar musí pochádzať z členského štátu Európskej únie alebo z tretej krajiny, s ktorou je podľa rozhodnutia orgánu Európskych spoločenstiev uzavretá viacstranná alebo dvojstranná dohoda, zabezpečujúca dodávateľom z Európskych spoločenstiev alebo ich členských štátov porovnateľný a efektívny prístup na trh tejto krajiny.
- 6.4 Uchádzač je povinný vo svojej ponuke predložiť prehlásenie o pôvode tovaru, ktorý je predmetom zákazky.
- 6.5 Zistenie zavádzajúcich resp. nepravdivých údajov v ponuke je dôvod na vylúčenie ponuky z verejnej súťaže.

7. Oprávnený uchádzač

- 7.1 Ponuku môže predložiť len uchádzač, ktorý je fyzickou alebo právnickou osobou vystupujúcou voči obstarávateľovi samostatne alebo ako skupina fyzických osôb/právnických osôb vystupujúcich voči obstarávateľovi spoločne. Ak ponuku predloží skupina dodávateľov podľa § 31 ZVO a jej ponuka bude prijatá, obstarávateľ bude vyžadovať od predmetnej skupiny vytvorenie právnych vzťahov z dôvodu riadneho plnenia zmluvy, pod ktorým bude skupina (združenie) vystupovať /bližšie uvedené v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania/.
- 7.2 Právnická osoba, ktorej zakladateľ, člen alebo spoločník je politická strana alebo politické hnutie, sa verejnej súťaže nemôže zúčastniť.
- 7.3 Ponuku môže predložiť iba uchádzač, ktorý je výrobca predmetu zákazky alebo zástupca výrobcu v zmysle zmluvy o obchodnom zastúpení.
- 7.4 Ak ponuku predloží fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá nespĺňa podmienky uvedené v bode 7.1, 7.2 a 7.3 bude táto osoba z verejnej súťaže vylúčená.

8. Lehota viazanosti ponuky

- 8.1 Uchádzač je svojou ponukou viazaný od uplynutia lehoty na predkladanie ponúk až do uplynutia lehoty viazanosti ponúk stanovenej obstarávateľom do **31.12.2014**.
- 8.2 V prípade, ak budú podané námietky proti postupu obstarávateľa a začaté konanie o námietkach bude mať podľa ZVO odkladný účinok na konanie obstarávateľa alebo ak bude začatá kontrola postupu obstarávateľa podľa ZVO a úrad vydá rozhodnutie o predbežnom opatrení, ktorým pozastaví konanie obstarávateľa, oznámi sa uchádzačom predpokladané predĺženie lehoty viazanosti ponúk.
- 8.3 Uchádzači sú svojou ponukou viazaní do uplynutia, obstarávateľom oznámenej, primerane predĺženej lehoty viazanosti.

9. Náklady na ponuku

- 9.1 Uchádzači zodpovedajú za pozorné preštudovanie súťažných podkladov vrátane všetkých doplnení súťažných podkladov, ktoré môžu byť vydané počas lehoty na vysvetľovanie/doplnenie súťažných podkladov. V prípade, že uchádzač uspeje, nebudú sa brať do úvahy žiadne nároky na zmenu/úpravu ceny ponuky vyplývajúcu z chýb alebo opomenutí uchádzača.

ČASŤ II.

Komunikácia a vysvetlenie

10. Komunikácia medzi obstarávateľom a záujemcami

- 10.1 Komunikácia medzi obstarávateľom a záujemcami, resp. uchádzačmi sa bude po celú dobu verejného obstarávania uskutočňovať písomnou formou.
- 10.2 Pri poskytnutí informácií napríklad elektronickou poštou, faxom a pod. (ďalej len „elektronické prostriedky“), ktorými nemožno trvalo zachytiť ich obsah, tieto informácie sa doručia aj

- v písomnej forme, najneskôr do 3 dní odo dňa odoslania informácie elektronickými prostriedkami, pri dodržaní zákonom stanovených lehôt.
- 10.3 Pri zistení rozdielov medzi obsahom informácie bez trvalého zachytenia obsahu a informácie doručenej v písomnej forme je rozhodujúca písomná forma.
- 10.4 Na moment doručenia dôležitých písomností medzi obstarávateľom a uchádzačom, záujemcom alebo účastníkom, najmä písomností, s doručením ktorých tento zákon spája plynutie lehôt, sa použijú primerane ustanovenia o momente doručenia do vlastných rúk podľa všeobecného predpisu o správnom konaní č. 71/1967 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- Ak si adresát nevyzdvihne písomnosť do troch dní od uloženia, posledný deň tejto lehoty sa považuje za deň doručenia, aj keď sa adresát o uložení nedozvedel.**
- 10.5 Všetky informácie a povinnosti podľa § 41 a § 136 ZVO budú zverejnené v profile obstarávateľa. Telefonické kontakty slúžia len na informácie o doručení a pod., nie na vysvetľovanie.

11. Vysvetlenie a doplnenie súťažných podkladov

- 11.1 V prípade potreby objasnenia podmienok účasti uvedených v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania alebo v prípade potreby vysvetlenia podmienok, technických špecifikácií alebo iných nejasností v súťažných podkladoch v iných dokumentoch poskytnutých obstarávateľom v lehote na predkladanie ponúk, môže ktorýkoľvek zo záujemcov/ uchádzačov požiadať o ich vysvetlenie v lehote do 27.03.2014, na adrese uvedenej v bode 1. Týchto súťažných podkladov.
- 11.2 Poskytovanie vysvetlení a iné dorozumievanie (ďalej len „informácie“) medzi obstarávateľom a záujemcami, resp. uchádzačmi, sa bude uskutočňovať písomne prostredníctvom pošty, alebo elektronickou poštou e-mailom alebo ich kombináciou. Za včas doručенú požiadavku uchádzača o vysvetlenie podkladov sa považuje požiadavka zaslaná obstarávateľovi najneskôr do **27.03.2014 do 12:00 hod.** Žiadosť o vysvetlenie zaslaná e-mailom bude zaslaná tiež v listinnej podobe do troch dní na adresu obstarávateľa.
- 11.3 Odpoveď na každú požiadavku o vysvetlenie oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania alebo súťažných podkladov predloženú zo strany ktoréhokoľvek záujemcu obstarávateľ oznámi najneskôr šesť dní pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk.
- 11.4 Obstarávateľ môže podľa § 34 ods. 14 ZVO doplniť informácie uvedené v súťažných podkladoch, ktoré oznámi súčasne všetkým záujemcom najneskôr šesť dní pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk.
- 11.5 V prípade podania žiadosti o nápravu alebo námietok zo strany záujemcu/uchádzača, obstarávateľ požaduje výrazne označiť obálku slovami „Žiadosť o nápravu“ alebo „Námietky“ a názvom súťaže.

12. Ohliadka miesta predmetu zákazky

- 12.1 Obstarávateľ neorganizuje ohliadku miesta uskutočnenia dodávky tovaru.

ČASŤ III.

Príprava ponuky

13. Vyhotovenie ponuky

- 13.1 Ponuka musí byť vyhotovená v písomnej forme, ktorá zabezpečí trvalé zachytenie jej obsahu a to písacím strojom alebo tlačiarenským výstupným zariadením výpočtovej techniky. Uchádzač zároveň k písomnej ponuke pripojí obsah ponuky aj v elektronickej forme na CD/DVD nosiči.
- 13.2 Obstarávateľ odporúča usporiadať a pripraviť ponuku uchádzača tak, že všetky listy v ponuke budú zviazané, a to ako v časti „OSTATNÉ“, tak aj v časti „KRITÉRIÁ“, zošité alebo previazané šnúrkou a vzostupne očíslované, aby nebolo možné žiaden list dodatočne vymeniť.
- 13.3 Ak ponuka bude predložená skupinou dodávateľov, obstarávateľ požaduje od tejto skupiny dodávateľov, aby predložená ponuka bola podpísaná splnomocneným zástupcom skupiny dodávateľov, ktorý je splnomocnený konať v mene skupiny uchádzačov v záväzkových vzťahoch,

vtedy, ak v doručenej ponuke predloží aj v origináli alebo úradne overenej fotokópii splnomocnenie od štatutárnych orgánov ostatných členov skupiny dodávateľov, ktoré ho oprávňuje k takémuto úkonu.

13.4 Uchádzači vo svojej ponuke označia údaje, ktoré sú obchodným tajomstvom alebo dôvernými informáciami podľa § 20 ZVO.

14. Jazyk ponuky a jej dokladov

14.1 Ponuka (návrh ponuky) musí byť predložená v štátnom - slovenskom jazyku.

14.2 Ak ponuku predkladá uchádzač so sídlom mimo územia Slovenskej republiky, tak doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti vo verejnej súťaži (vyhotovené v inom než slovenskom jazyku - v origináli alebo v úradne osvedčenej kópii) musia byť predložené v pôvodnom jazyku a súčasne musia byť preložené do štátneho jazyka - slovenského jazyka. Uvedená podmienka sa nevzťahuje na doklady predkladané v českom jazyku.

14.3 Ak sa zistí rozdiel medzi originálom a prekladom dokladu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka.

15. Mena a ceny uvádzané v ponuke

15.1 Cena za obstarávaný predmet zákazky, musí byť stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č.87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.

15.2 Uchádzačom navrhovaná cena bude uvedená v eurách.

15.3 Ponúknutá cena musí byť stanovená podľa požiadaviek na predmet zákazky, ktoré sú uvedené v časti B. I „Opis predmetu zákazky“ týchto súťažných podkladov.

15.4 Cena bude uvedená v nasledovnom zložení:

15.4.1 navrhovaná zmluvná Celková cena bez DPH (v EUR),

15.4.2 sadzba DPH (v %), a suma DPH (v EUR),

15.4.3 navrhovaná zmluvná Celková cena vrátane DPH (v EUR).

15.5 Ak uchádzač nie je platiteľom DPH, uvedie navrhovanú zmluvnú cenu za kompletné poskytnutie predmetu zákazky bez DPH. Na skutočnosť, že nie je platiteľom DPH, upozorní v ponuke.

16. Zábezpeka ponuky

16.1 Zábezpeka ponúk sa vyžaduje.

16.2 Zábezpeka je stanovená vo výške **27 000,00 €** (dvadsaťsedemtisíc €).

16.3 Spôsoby zloženia zábezpeky:

16.3.1 zložením finančných prostriedkov na bankový účet obstarávateľa, alebo

16.3.2 poskytnutím bankovej záruky za uchádzača.

16.4 Podmienky zloženia zábezpeky:

16.4.1. Zloženie finančných prostriedkov na bankový účet obstarávateľa.

Finančné prostriedky musia byť zložené na číslo účtu obstarávateľa: číslo účtu: SK470200000003017670653 (/0200); Banka: VÚB, a.s.; pob. Žilina, ako variabilný symbol uchádzač uvedie svoje IČO; Účel platby - poznámka: Zábezpeka Autobusy MHD;

16.4.1.1 Pre vklady zo zahraničia IBAN: SK470200000003017670653; SWIFT: SUBASKBX; ako variabilný symbol uchádzač uvedie svoje IČO; Účel platby - poznámka: Zábezpeka Autobusy MHD;

16.4.1.2 Finančné prostriedky musia byť pripísané na citovanom účte obstarávateľa najneskôr posledný deň lehoty na predkladanie ponúk (do 09:00 hodiny), riziko neskoršieho pripísania finančných prostriedkov - zábezpeky na vyššie citovaný účet znáša uchádzač. Doba platnosti zábezpeky formou zloženia finančných prostriedkov na účet obstarávateľa trvá až do uplynutia lehoty viazanosti ponúk, resp. do uplynutia primeranej predĺženej lehoty viazanosti ponúk.

16.4.1.3 Ak finančné prostriedky nebudú zložené na účte obstarávateľa podľa bodov 16.4.1 až

- 16.4.1.2, bude uchádzač z verejnej súťaže vylúčený v zmysle §42 ods. 1 ZVO.
- 16.4.2 Poskytnutie bankovej záruky za uchádzača.
- 16.4.2.1 Poskytnutie bankovej záruky sa riadi ustanoveniami § 313 až § 322 Obchodného zákonníka. Záručná listina môže byť vystavená bankou so sídlom v Slovenskej republike, pobočkou zahraničnej banky v Slovenskej republike alebo zahraničnou bankou. Doba platnosti bankovej záruky môže byť v záručnej listine obmedzená **do 31.12.2014**.
- 16.4.2.2 Záručná listina, v ktorej banka písomne vyhlási, že uspokojí obstarávateľa (veriteľa) za uchádzača do výšky finančných prostriedkov, ktoré veriteľ požaduje ako zábezpeku viazanosti ponuky uchádzača, ak uchádzač odstúpi od svojej ponuky v riadnej alebo predĺženej lehote viazanosti, ako aj možnosť predĺženia doby záruky, musí byť súčasťou ponuky.
- 16.4.2.3 Ak záručná listina nebude súčasťou ponuky časť „Ostatné“ alebo nebude mať stanovenú lehotu platnosti s možnosťou predĺženia, resp. nebude obsahovať ustanovenia bodu 16.4.2.2, bude uchádzač z verejnej súťaže vylúčený. Záručná listina (originál) bude v ponuke voľne priložená, vložená napr. do eurobalu, úradne overená fotokópia bude v ponuke časť „Ostatné“ pevne zviazaná s ostatnými dokumentmi. (Originál záručnej listiny sa v prípade potreby – vylúčenie, zrušenie súťaže a pod. vráti uchádzačovi).
- 16.4.2.4 V záručnej listine bude uvedená možnosť predĺženia bankovej záruky uchádzača podľa požiadavky obstarávateľa.
- 16.4.3 Podmienky vrátenia alebo uvoľnenia zábezpeky.
- 16.4.3.1 Vrátenie zložených finančných prostriedkov na účet uchádzača.
Ak uchádzač zložil zábezpeku zložením finančných prostriedkov na účet obstarávateľa, podľa bodu 16.4.1, obstarávateľ ju vráti aj s úrokmi ak ich banka poskytuje.
- 16.4.3.2 Zábezpeka bude obstarávateľom uvoľnená najneskôr do 7 kalendárnych dní odo dňa uzavretia zmluvy, a to tým spôsobom, že sa vystaví banke prevodný príkaz na prevod finančných prostriedkov, ktoré slúžili ako zábezpeka, prípadne vrátane prislúchajúcich úrokov.
- 16.4.3.3 Ak uchádzač alebo jeho ponuka bude vylúčená, tak zábezpeka bude obstarávateľom uvoľnená najneskôr do 7 kalendárnych dní odo dňa márneho uplynutia lehoty na podanie námietky, alebo od právoplatnosti rozhodnutia ÚVO o zamietnutí námietky proti vylúčeniu.
- 16.4.3.4 Ak obstarávateľ zruší verejnú súťaž, bezodkladne vráti zábezpeku všetkým uchádzačom, ktorí predložili ponuku.
- 16.5 Spôsob zloženia zábezpeky si vyberie uchádzač podľa podmienok uvedených v bode 16.3.
- 16.6 V prípade predĺženia lehoty viazanosti ponúk podľa bodu 8. zábezpeka naďalej zabezpečuje viazanosť ponuky až do uplynutia predĺženej lehoty viazanosti ponúk.
- 16.7 Zábezpeka prepadne v prospech obstarávateľa, ak uchádzač odstúpi od svojej ponuky v lehote viazanosti ponúk alebo ak uchádzač predloží doklady, ktoré sú v rozpore s údajmi uvedenými v čestnom vyhlásení predloženom v zmysle § 32 ods. 11 ZVO (ak uchádzač čestné vyhlásenie použije) alebo ak úspešný uchádzač nebude súčinný pri uzatváraní zmluvy v zmysle § 45 ods. 9 ZVO.

17. Obsah ponuky

17.1 Ponuka bude pozostávať z dvoch samostatných častí:

- 17.1.1 osobitne oddelená a uzavretá časť ponuky obsahujúca doklady preukazujúce návrh ponuky a návrh kritérií na vyhodnotenie ponúk bude označená slovom „KRITÉRIÁ“ a bude obsahovať doklady podľa bodu (A) 20.5.1 - 20.5.3.
- 17.1.2 osobitne oddelená a uzavretá časť ponuky obsahujúca doklady preukazujúce návrh ponuky (bez ceny) a doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti bude označená slovom „OSTATNÉ“ a bude obsahovať doklady podľa bodu (B) 20.5.4 – 20.5.10.

- 17.2 Doklady a iné písomnosti požadované v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v týchto súťažných podkladoch, musia byť v ponuke predložené ako originály alebo ich úradne overené kópie, pokiaľ nie je určené inak. Ponuka predložená uchádzačom musí obsahovať identifikačné údaje uchádzača (v prípade skupiny dodávateľov identifikačné údaje za každého člena skupiny) s uvedením obchodného mena, adresy sídla alebo miesta jeho podnikania, mena kontaktnej osoby, telefónneho a faxového čísla a e-mailovej adresy.
- 17.3 Ponuka môže obsahovať aj vyhlásenie uchádzača, že súhlasí s podmienkami postupu zadávania zákazky určenými obstarávateľom; citované vyhlásenie nech je podpísané uchádzačom alebo osobou/osobami oprávnenou konať za uchádzača, v prípade skupiny dodávateľov nech je podpísané každým členom skupiny alebo osobami oprávnenými konať v danej veci za člena skupiny.

18. Náklady na ponuku

- 18.1 Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša záujemca/uchádzač bez finančného nároku voči obstarávateľovi, bez ohľadu na výsledok verejného obstarávania. Ponuky doručené na adresu obstarávateľa a predložené v lehote na predkladanie ponúk, sa počas plynutia lehoty viazanosti ponuky a po uplynutí lehoty viazanosti ponúk podľa bodu 8 tejto časti súťažných podkladov uchádzačom nevracajú. Zostávajú ako súčasť archivácie dokumentácie vyhláseného verejného obstarávania.

Časť IV.

Predloženie ponuky

19. Uchádzač oprávnený predložiť ponuku

- 19.1 Ponuku môže predložiť uchádzač fyzická osoba alebo právnická osoba vystupujúca voči obstarávateľovi samostatne alebo ako skupina fyzických alebo právnických osôb vystupujúcich voči obstarávateľovi spoločne. Takáto skupina dodávateľov vytvorená na dodanie predmetu zákazky, ktorej ponuka bude prijatá ako úspešná má vytvoriť do termínu stanoveného na uzavretie zmluvy požadované právne vzťahy.
- 19.2 Právnická osoba, ktorej zakladateľ, člen alebo spoločník je politická strana alebo hnutie, sa verejnej súťaže nesmie zúčastniť. Ak ponuku predloží takáto právnická osoba, nebude možné takúto ponuku zaradiť do vyhodnotenia a bude z verejnej súťaže vylúčená.
- 19.3 Uchádzač, ktorý predloží ponuku, ktorá nebude zodpovedať podmienkam a požiadavkám obstarávateľa, takej ponuke hrozí, že bude zo súťaže vylúčená v zmysle § 42 ZVO.

20. Predloženie ponuky

- 20.1 Každý uchádzač môže predložiť iba jednu ponuku, buď samostatne sám za seba alebo ako splnomocnený člen skupiny za členov skupiny. Uchádzač nemôže byť v tejto verejnej súťaži súčasne aj členom skupiny, ktorá predkladá ponuku. Ak z predložených ponúk vyplynie, že uchádzač je zároveň členom skupiny, ktorá predkladá ponuku v tejto verejnej súťaži, obstarávateľ vylúči uchádzača, ktorý je súčasne členom skupiny dodávateľov.
- 20.2 Uchádzač predloží ponuku v uzavretom obale osobne alebo poštovou zásielkou, na adresu obstarávateľa uvedenej v bode 1. v lehote na predkladanie ponúk a spôsobom podľa bodu 20.5.
- 20.3 V prípade, že uchádzač predloží ponuku prostredníctvom poštovej zásielky alebo kuriérom, je rozhodujúci termín doručenia ponuky obstarávateľovi.
- 20.4 Pri osobnom doručení ponuky uchádzačom na adresu uvedenú v bode 1., obstarávateľ vydá uchádzačovi potvrdenie o jej prevzatí s uvedením miesta, dátumu a času prevzatia ponuky čo vyznačí aj na obale ponuky.
- 20.5 Uchádzač predloží ponuku v písomnej forme, spôsobom uvedeným v prvej vete § 39 ods. 6 ZVO tak, že v uzavretom obale predkladá ponuku, a to čo sa týka návrhu ponuky na zabezpečenie predmetu zákazky podľa jednotlivých požiadaviek uvedených v opise predmetu zákazky. Uchádzač v ponuke predloží aj návrh zmluvy a tiež doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti (§26 - §29 ZVO) alebo preukázanie splnenia podmienok účasti nahradí v zmysle §32 ods. 11 ZVO čestným

vyhlásením. Uchádzač predkladanú ponuku rozdelí do dvoch samostatných uzatvorených obalov, pričom:

(A) Osobitne oddelená a uzavretá časť ponuky, ktorá bude označená slovom „KRITÉRIÁ“ bude obsahovať nasledovné doklady:

- 20.5.1 Návrh plnenia kritérií na vyhodnotenie ponúk, t.j. „návrh všetkých kritérií“ za ponuku - podpísaný štatutárnym orgánom uchádzača alebo v prípade skupiny dodávateľov splnomocneným členom skupiny dodávateľov. Uchádzač predloží v ponuke vyplnenú tabuľku podľa Prílohy č. 1 Návrh na plnenie kritérií. Formulár na vyplnenie jednotlivých kritérií predloží v časti „KRITÉRIÁ“.
- 20.5.2. Návrh zmluvy i s prílohami - podľa časti súťažných podkladov B.2 Obchodné podmienky poskytnutia predmetu zákazky, s doplnenými príslušnými návrhmi na plnenie jednotlivých kritérií na vyhodnotenie ponúk (návrh zmluvy musí byť podpísaný uchádzačom alebo osobou/osobami oprávnenými konať za uchádzača, v prípade skupiny dodávateľov musí byť podpísaný každým členom skupiny alebo osobou/osobami oprávnenými konať v danej veci za člena skupiny).
- 20.5.3 Elektronické médium CD alebo DVD na ktorom budú nahraté (naskenované) doklady (elektronické doklady sa použijú v prípade podľa §138 ods. 14 ZVO).

(B) Osobitne oddelená a uzavretá časť ponuky, ktorá bude označená slovom „OSTATNÉ“ a bude obsahovať nasledovné doklady v štruktúre podľa bodu 20.5 (v tejto časti uchádzač nebude uvádzať cenu, cenu uvedie až v časti „KRITÉRIÁ“ podľa bodu 20.5.1.):

- 20.5.4 Doklady podľa § 26 — § 29 ZVO alebo „čestné vyhlásenie“ (podľa § 32 ods. 11 ZVO) preukazujúce splnenie podmienok účasti podľa požiadaviek uvedených v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a týchto súťažných podkladov.
- 20.5.5 Ak uchádzač bude predkladať čestné vyhlásenie namiesto požadovaných dokladov, tak v čestnom vyhlásení musí uviesť aj názvy a hodnoty dokumentov podľa § 27 až § 29 ZVO (napr. názov banky alebo bánk potvrdzujúcich požiadavku podľa § 27 ods. 1 písm. a) ZVO; musí uviesť výšku obrátov podľa jednotlivých rokov preukazujúcich požiadavku podľa § 27 ods. 1 písm. d) ZVO; musí uviesť zoznam dodávok (referencie) a ich identifikáciu a hodnoty preukazujúce požiadavku podľa § 28 ods. 1 písm. a) ZVO; musí v aktuálnom prípade uviesť, že požiadavky preukazuje prísľubom podľa §27 ods. 2 ZVO (uvedie meno a sídlo prísľubujúcich osôb a taktiež opis a hodnoty prísľubujúcich obrátov a pod.) alebo preukazuje prísľubom podľa §28 ods. 2 ZVO (uvedie meno a sídlo prísľubujúcich osôb a taktiež opis a hodnoty prísľubujúcich referencií, certifikátov a plnenie ich požadovaných hodnôt a pod.);

UPOZORNENIE: Uchádzač po výzve obstarávateľa na preukázanie splnenia podmienok účasti, ktoré preukázal čestným vyhlásením je povinný doručiť požadované doklady do 3 pracovných dní od doručenia **výzvy**. Predložené doklady predloží podľa usmernenia a požiadaviek obstarávateľa. Ak vyzvaný uchádzač požadované doklady nepredloží alebo ich nepredloží v požadovanej lehote, tak bude zo súťaže vylúčený.

Ak uchádzač na účely preukázania osobného postavenia, finančného a ekonomického postavenia alebo technickej alebo odbornej spôsobilosti vo verejnom obstarávaní alebo na účel zápisu údajov do zoznamu podnikateľov predloží informácie, doklady alebo čestné vyhlásenie podľa § 32 ods. 11 ZVO, ktoré sú sfaľované, neplatné alebo uchádzačom pozmenené tak, že nezodpovedajú skutočnosti a majú alebo by mohli mať vplyv na posúdenie osobného postavenia, finančného a ekonomického postavenia alebo technickej alebo odbornej spôsobilosti vo verejnom obstarávaní, tak obstarávateľ ho vylúči z verejného obstarávania. V takom prípade dotknutému uchádzačovi hrozí zákaz účasti vo verejnom obstarávaní na dobu troch rokov o čom rozhodne UVO a uloženie pokuty až do výšky 10 000 eur, ktorú mu môže uložiť ÚVO.

- 20.5.6 Doklad o zložení zábezpeky alebo bankovú záručnú listinu. Uchádzač preukáže zloženie zábezpeky vo výške 27 000,00 EUR v časti „OSTATNÉ“.
- 20.5.7 Návrh ponuky členenú podľa požiadaviek obstarávateľa. Uchádzač neuvádza v časti „OSTATNÉ“ ceny ponuky.

- 20.5.8 Návrh zmluvy bez návrhu ceny, ale s popisom predmetu dodávky a prílohami.
- 20.5.9 Ak ponuku predkladá skupina dodávateľov podľa §31 ZVO, tak v časti „OSTATNÉ“ predloží aj poverenie a splnomocnenie členov skupiny pre vybratého člena skupiny, že koná aj v ich mene. Skupina dodávateľov pri preukazovaní splnenia podmienok účasti môže postupovať podľa §31 ods. 3 alebo ods. 4 ZVO.
- 20.5.10 Elektronické médium CD alebo DVD na ktorom budú zaznamenané (naskenované) doklady podľa §26 - §29 ZVO (elektronické doklady sa použijú v prípade podľa §138 ods. 14 ZVO).

21. Označenie obálky ponuky

- 21.1 Uchádzač vloží do nepriehľadného obalu osobitne oddelené a uzavreté časti ponuky označené ako časť „KRITÉRIÁ“ a časť „OSTATNÉ“. Obal musí byť uzatvorený a neporušený.
- 21.2 Obaly časti ponuky do ktorého budú vložené dokumenty podľa bodu 20.5 a označené časť „KRITÉRIÁ“ alebo časť „OSTATNÉ“ musia obsahovať aj nasledujúce údaje:
 - 21.1.1 adresu obstarávateľa podľa bodu 1 týchto súťažných podkladov,
 - 21.1.2 adresu uchádzača (názov alebo obchodné meno a adresa sídla alebo miesta podnikania), V prípade skupiny dodávateľov označenie „skupina dodávateľov“ a ich obchodné meno a adresa sídla alebo miesta podnikania.
 - 21.1.3 označenie „**VEREJNÁ SÚŤAŽ AUTOBUSY MHD**“ a „**NEOTVÁRAŤ!!!**“.

22. Miesto a lehota na predkladanie ponuky

- 22.1 Ponuky je
potrebné doručiť osobne alebo poštou na adresu verejného obstarávateľa uvedenú v bode 1.
Lehota na predkladanie ponúk je stanovená: **do 07.04.2014 do 9.00 hod.**
- 22.2 Ponuka predložená po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk sa vráti uchádzačovi neotvorená.

23. Doplnenie, zmena a odvolanie ponuky

- 23.1 Uchádzač môže predloženú ponuku dodatočne doplniť, zmeniť alebo odvolať do uplynutia lehoty na predkladanie ponúk.
- 23.2 Doplnenie alebo zmenu ponuky je možné vykonať odvolaním pôvodnej ponuky na základe písomnej žiadosti uchádzača, zaslanej prostredníctvom poštovej zásielky alebo doručenej osobne uchádzačom alebo splnomocnenou osobou uchádzača na adresu obstarávateľa uvedenú v bode 1. a doručením novej ponuky v lehote na predkladanie ponúk na adresu v bode 1.

Časť V.

Otváranie a vyhodnocovanie ponúk

24. Otváranie ponúk

- 24.1 Otváranie ponúk vykoná komisia na vyhodnotenie ponúk obstarávateľa podľa § 41 ZVO
- 24.2 Komisia najskôr overí neporušenosť ponuky a následne otvorí časť ponuky označenú ako „OSTATNÉ“. Každú časť ponuky označenú ako „OSTATNÉ“ komisia označí poradovým číslom v tom poradí, v akom bola predložená. Po otvorení časti ponuky označenej ako „OSTATNÉ“ komisia vykoná všetky úkony podľa ZVO, spočívajúcej vo vyhodnotení tejto časti ponuky, podaní vysvetlenia, doplnení tejto časti ponuky, vyhodnotení splnenia podmienok účasti a vylúčeni uchádzačov alebo vylúčeni ponúk uchádzačov. Z tejto činnosti komisia spracováva zápisnicu z vyhodnotenia splnenia podmienok účasti. V tejto etape obstarávateľ už môže požiadať uchádzačov, ktorí preukázali splnenie podmienok účasti čestným vyhlásením podľa §32 ods. 11 ZVO o predloženie dokladov požadovaných v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania. Najneskôr tak urobí podľa §44 ods. 1 ZVO prvá veta pred podpisom zmluvy.
Otváranie častí ponúk označených ako „OSTATNÉ“ sa uskutoční dňa **07.04.2014 o 10:00 hod.** na adrese (na otváraní časti „OSTATNÉ“ sa uchádzači nezúčastňujú):
Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., Kvačalova 2, Žilina

Otváranie častí ponúk označených ako „KRITÉRIÁ“ je **neverejné**. Otváranie vykoná komisia na vyhodnotenie ponúk len vo vzťahu k ponukám, ktoré neboli vylúčené.

Otváranie častí ponúk označených ako „KRITÉRIÁ“ vykoná komisia podľa § 41 ods. 2 ZVO. Obstarávateľ nepoužije pre otváranie časti ponuky označenú ako „KRITÉRIÁ“ ustanovenia § 41 ods. 3 a 5 ZVO. Komisia overí neporušenosť obálky časti ponuky označenej ako „KRITÉRIÁ“ ktorú otvorí a súčasne označí obálku rovnakým poradovým číslom ako časť ponuky označenú ako „OSTATNÉ“, predloženú tým istým uchádzačom. Z otvárania ponúk označených ako „KRITÉRIÁ“ spracuje zápisnicu z otvárania ponúk. Následne spracuje zápisnicu z vyhodnotenia ponúk.

25. Preskúmanie ponúk

25.1 Do procesu vyhodnocovania ponúk budú zaradené tie ponuky, ktoré:

- obsahujú všetky požadované náležitosti a budú zodpovedať požiadavkám časti B. 1.
- splnili podmienky účasti uvedené v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a týchto súťažných podkladov.

25.2 Platnou ponukou je ponuka, ktorá nebude v rozpore s požiadavkami a podmienkami uvedenými obstarávateľom v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v týchto súťažných podkladoch.

25.3 V prípade vylúčenia uchádzača alebo vylúčenia jeho ponuky uchádzač bude upovedomený o jeho vylúčení alebo o vylúčení jeho ponuky s uvedením dôvodu vylúčenia.

26. Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti uchádzačov

26.1 Komisia na vyhodnotenie splnenia podmienok účasti (predložených uchádzačmi v časti „Ostatné“), ktoré obstarávateľ zadefinoval v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v týchto súťažných podkladoch vyhodnotí.

26.2 V rámci tohto vyhodnocovania môže požiadať uchádzačov o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, preloženej ponuky. Komisia môže požiadať uchádzačov o predloženie dokladov, ktoré uchádzač/i nahradil/i čestným vyhlásením.

26.3 Ak niektorý z uchádzačov nesplní podmienky účasti komisia na vyhodnotenie ponúk ho navrhne obstarávateľovi na vylúčenie z verejného obstarávania pred otváraním časti „KRITÉRIÁ“. Ponuka časť „KRITÉRIÁ“ vylúčeného uchádzača sa nebude už otvárať v rámci otvárania časti „KRITÉRIÁ“ a ani vyhodnocovať. Neotvorená časť „KRITÉRIÁ“ vylúčeného uchádzača zostane u obstarávateľa a bude ju archivovať s ostatnou dokumentáciou z verejného obstarávania.

27. Oprava chýb

27.1 Pri zistení matematických chýb bude obstarávateľ postupovať podľa príslušných ustanovení ZVO.

27.2 O každej vykonanej oprave bude uchádzač bezodkladne upovedomený. Bude požiadaný o predloženie písomného súhlasu s vykonanou opravou v časti ponuky, týkajúceho sa návrhu/návrhov na plnenie jednotlivých kritérií určených na hodnotenie ponúk.

27.3 Z procesu vyhodnocovania bude vylúčená ponuka uchádzača:

27.3.1 ak uchádzač neakceptuje opravenú sumu alebo

27.3.2 ak uchádzač nepredloží písomný súhlas s vykonanou opravou alebo neurobí opravu chyby v lehote do 5 dní odo dňa doručenia oznámenia o vykonanej oprave alebo chybe.

28. Vysvetlenie ponúk

28.1 Uchádzač môže byť komisiou na vyhodnotenie ponúk písomne požiadaný o vysvetlenie svojej ponuky. Vysvetlením ponuky nemôže dôjsť k jej zmene. Za zmenu ponuky sa nepovažuje odstránenie zrejmych chýb v písaní a počítaní.

28.2 Uchádzač bude požiadaný o vysvetlenie návrhu ceny v prípade, ak jeho ponuka bude obsahovať mimoriadne nízku ponuku.

28.3 V odôvodnení mimoriadne nízkej ponuky uchádzač musí preukázať skutočnosť podľa §42 ods. 3 ZVO, ktoré majú vplyv na mimoriadne nízku ponuku alebo, že v predloženej ponuke stanovená cena celkom zahŕňa všetky náklady súvisiace s dodávkou tovaru, prípadne súvisiacich služieb, podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. V aktuálnom prípade otázky na odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky bude koncipovať komisia na vyhodnotenie ponúk.

29. Vylúčenie uchádzača, vylúčenie ponúk

- 29.1 Obstarávateľ vylúči uchádzača pred otvorením ponuky časť „KRITÉRIÁ“ v prípade, že komisia na vyhodnotenie ponúk pri vyhodnocovaní splnenia podmienok účasti zistí, že uchádzač:
- 29.1.1 predloženými dokladmi nepreukázal splnenie požadovaných podmienok alebo požadovaných parametrov ponuky,
 - 29.1.2 predloženým vysvetlením alebo doplnením dokladov nepreukázal splnenie požadovaných podmienok účasti alebo splnenie parametrov ponuky,
 - 29.1.3 požadované vysvetlenie alebo doplnenie dokladov nedoručil komisii v minimálnej zákonom stanovenej lehote (5 pracovných dní alebo 2 pracovné dni podľa § 33 ods. 6, resp. podľa § 42 ods. 4 ZVO) alebo v lehote stanovenej komisiou, ktoré nesmie byť kratšia ako stanovuje ZVO.
- 29.2 Obstarávateľ vylúči ponuku uchádzača po otvorení ponúk časť „KRITÉRIÁ“ v prípade, že komisia na vyhodnotenie ponúk pri vyhodnocovaní kritérií na vyhodnotenie ponúk zistí, že ponuka:
- 29.2.1 vykazuje znaky mimoriadne nízkej ponuky a komisia neprijme odôvodnenie uchádzača mimoriadne nízkej ponuky,
 - 29.2.2 požadované vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky nedoručí komisii v minimálnej zákonom stanovenej lehote (5 pracovných dní alebo 2 pracovné dni podľa § 42 ods. 4 ZVO) alebo v lehote stanovenej komisiou, ktoré nesmie byť kratšia ako stanovuje ZVO.
- 29.3 Obstarávateľ vylúči uchádzača ak zistí, že poskytol nepravdivé alebo skreslené informácie alebo že predložil neplatné alebo falšované doklady a ich uznanie by malo vplyv na výsledok verejného obstarávania.

30. Vyhodnocovanie ponúk

- 30.1 Ponuky uchádzačov, ktoré neboli vylúčené z verejnej súťaže, budú vyhodnocované len podľa kritérií na vyhodnotenie ponúk uvedených v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v týchto súťažných podkladoch, spôsobom určeným v kapitole (časti) A.3 Kritériá na vyhodnotenie ponúk a pravidlá ich uplatnenia.
- 30.2 Po úvodnom úplnom vyhodnutí ponúk sa použije elektronická aukcia. Na účasť v elektronickej aukcii budú vyzvaní súčasne všetci uchádzači, ktorých ponuky neboli vylúčené. Uchádzači sa elektronickej aukcie budú zúčastňovať prostredníctvom e-mailovej adresy, ktorá bude uvedená v ponuke ako e-mailová adresa určená pre elektronickú komunikáciu s obstarávateľom, a na ktorú bude zaslaná výzva na účasť v elektronickej aukcii. Vo výzve na účasť v elektronickej aukcii budú uvedené podrobné informácie týkajúce sa elektronickej aukcie podľa § 43 ods.7 ZVO.

Časť VI.

Prijatie ponuky

31. Oznámenie o výsledku vyhodnotenia ponúk

- 31.1 Obstarávateľ po skončení elektronickej aukcie, na základe výsledkov elektronickej aukcie, ak v prípade podľa § 32 ods. 11 ZVO nedošlo k predloženiu dokladov preukazujúcich splnenie podmienok účasti skôr, bude po vyhodnutí ponúk vyhodnotenú splnenie podmienok účasti úspešným uchádzačom, ktorí sa umiestnili na prvom až treťom mieste v poradí. Ak dôjde k vylúčeniu uchádzača alebo uchádzačov bude následne vyhodnotenú splnenie podmienok účasti ďalšieho uchádzača alebo uchádzačov v poradí. Pri tomto vyhodnutí splnenia podmienok účasti sa bude postupovať podľa § 33 ods. 1, pričom budú uchádzači vyzvaní na predloženie dokladov preukazujúcich splnenie podmienok účasti v lehote nie kratšej, ako desať pracovných dní odo dňa doručenia výzvy a nepredloženie dokladov v tejto lehote sa považuje za nesplnenie podmienok účasti.
- 31.2 Obstarávateľ po skončení postupu podľa predchádzajúceho bodu a po odoslaní všetkých prípadných oznámení o vylúčení uchádzača bude bezodkladne písomne oznámené všetkým uchádzačom, ktorých ponuky sa vyhodnocovali, výsledok vyhodnotenia ponúk na základe výsledku elektronickej aukcie, vrátane poradia uchádzačov.

31.3 Úspešnému uchádzačovi sa oznámi, že jeho ponuka sa prijíma.

31.4 Neúspešnému uchádzačovi sa oznámi, že neuspel a dôvody neprijatia jeho ponuky.

32. Uzavretie zmluvy

32.1 Obstarávateľ uzavrie zmluvu s úspešným uchádzačom v lehote viazanosti ponúk, t. j. **najneskôr do 31.12.2014**. Uzavretá zmluva nesmie byť v rozpore so súťažnými podkladmi a s ponukou predloženou úspešným uchádzačom alebo skupinou uchádzačov. V prípade, ak budú uplatnené revízne postupy, tak obstarávateľ po zastavení konania alebo po zamietnutí námietky ÚVO uzavrie zmluvu v lehotách podľa § 45 ZVO.

32.2 Ak ponuka predložená skupinou dodávateľov bude obstarávateľom prijatá, obstarávateľ bude požadovať od tejto skupiny dodávateľov, aby vytvorila právnu formu v súlade s platnou legislatívou najneskôr k termínu podpisu zmluvy, a to v zmysle oddielu III.1.3) oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania.

32.3 Obstarávateľ v prípade, že úspešný uchádzač nepreukáže splnenie podmienok účasti pred uzavretím zmluvy a bude vylúčený z verejného obstarávania alebo neposkytne riadnu súčinnosť potrebnú na uzavretie zmluvy alebo odmietne uzavrieť zmluvu, tak v takom prípade obstarávateľ začne rokovať o uzavretí zmluvy s druhým úspešným uchádzačom v poradí, resp. až s tretím uchádzačom v poradí, ak neuzavrie zmluvu s druhým uchádzačom v poradí.

Časť VII.

Záverečné ustanovenia

33. Ďalšie požiadavky a informácie

33.1 Obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijať ani jednu ponuku v prípade, že ponúknutá cena bude prevyšovať finančné prostriedky pridelené na poskytnutie predmetu zákazky, resp. zrušiť zákazku, ak sa podstatne zmenia okolnosti, za ktorých bola vyhlásená.

34. Opravné prostriedky

34.1 Uchádzač alebo záujemca, ktorý sa domnieva, že jeho práva alebo právom chránené záujmy boli alebo mohli byť postupom obstarávateľa dotknuté, môže uplatniť revízne postupy a podľa § 136 ZVO podať obstarávateľovi na vybavenie žiadosť o nápravu.

34.2 Záujemca, ktorý podal obstarávateľovi na vybavenie žiadosť o nápravu podľa §136 ods. 1 písm. a) alebo b) ZVO, môže v prípade zamietnutia podanej úplnej žiadosti o nápravu, resp. doručenia nesúhlasného stanoviska obstarávateľa ku podanej úplnej žiadosti o nápravu, podať podľa § 138 ZVO námietku proti postupu obstarávateľa.

34.3 Uchádzač môže podať námietku podľa §138 ods. 2 ZVO aj proti vylúčeniu uchádzača /§138 ods. 2 písm. e) ZVO/ alebo proti vyhodnoteniu ponúk /§138 ods. 2 písm. f) ZVO/ pričom nemusí predtým podať žiadosť o nápravu.

34.4 Obstarávateľ po doručení námietky podľa bodu 34.3. môže danej námietke vyhovieť, ak nie, tak o námietke bude rozhodovať ÚVO.

35. Dôvernosc' procesu verejného obstarávania

35.1 Informácie, týkajúce sa preskúmania, vysvetlenia, vyhodnotenia, vzájomného porovnania ponúk a odporúčaní prijatia ponuky, sú dôverné. Členovia komisie na vyhodnotenie ponúk a zodpovedné osoby obstarávateľa, nesmú počas prebiehajúceho procesu vyhlásenej verejnej súťaže poskytnúť alebo zverejniť uvedené informácie ani uchádzačom, ani žiadnym iným osobám.

35.2 Informácie, ktoré uchádzač v ponuke označí za dôverné, nebudú zverejnené, alebo inak použité bez predošlého súhlasu uchádzača, pokiaľ uvedené nebude v rozpore so ZVO a inými všeobecne

záväznými právnymi predpismi/osobitnými predpismi (zákon č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákon č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov atď.).

- 35.3 Ponuky uchádzačov, ani ich jednotlivé časti, nebude možné použiť bez predchádzajúceho súhlasu uchádzačov.
- 35.4 Úspešný uchádzač (skupina dodávateľov), ktorého ponuka bude prijatá, a s ktorým bude uzavretá zmluva, bude povinný dodržiavať mlčanlivosť vo vzťahu ku skutočnostiam, zisteným počas plnenia zmluvy/platnosti zmluvy, resp. súvisiacim s predmetom plnenia zmluvy. Všetky dokumenty, ktoré úspešný uchádzač od obstarávateľa obdrží, budú dôverné a nebude možné ich použiť bez predchádzajúceho súhlasu obstarávateľa.
- 35.5 Obstarávateľ zverejní kópie predložených ponúk uchádzačov v CRDZVO UVO v zmysle § 9 ods. 6 ZVO pričom bude rešpektovať ustanovenia § 20 ZVO. Kópie ponúk prevezme z CD/DVD, ktoré uchádzač predloží v ponuke.

36. Doplnujúce ustanovenia

- 36.1 Všetky predložené ponuky musia byť v súlade s platnými právnymi predpismi SR.
- 36.2 Predložené ponuky sa uchádzačom nevracajú a uchádzači nemajú právo na úhradu nákladov spojených so spracovaním ponúk a s účasťou na verejnej súťaži.
- 36.3 Obstarávateľ si vyhradzuje právo dopĺňať alebo upravovať súťažné podklady a usmerňovať záujemcov pri spracovaní ponúk. V tejto súvislosti si vyhradzuje právo zmeniť lehoty spracovania a predkladania ponúk.
- 36.4 Pracovný čas obstarávateľa pre verejnosť je v pracovných dňoch od 8,00 do 14,00 hod.
- 36.5 Ďalšie postupy, vzťahy, termíny, povinnosti a pod. viažuce sa k vyhlásenému postupu verejného obstarávania, ktoré nie sú popísané alebo špecifikované v týchto súťažných podkladoch, sa v tejto verejnej súťaži riadia všeobecnými ustanoveniami zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov účinných k dátumu odoslania oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania do Vestníka UVO.

37. Informácie týkajúce sa elektronickej aukcie

- 37.1 Ponuky uchádzačov v elektronickej aukcii budú vyhodnocované na základe ekonomicky najvýhodnejšej ponuky. Obstarávateľ použije na uskutočnenie elektronickej aukcie certifikovaný systém elektronickej aukcie (konkrétne systém *eAukcie verzia 8.2.6*) od spoločnosti *eBiz Corp s.r.o.*, dostupný na internetovej adrese www.eaukcie.sk. Kontaktná e- mailová adresa ako aj telefónne číslo na administrátora elektronickej aukcie budú uvedené vo výzve na účasť v elektronickej aukcii.
- Cieľom elektronickej aukcie je zostaviť nové poradie ponúk uchádzačov o zákazku a to spôsobom automatizovaného vyhodnotenia, ktorému predchádza úvodné úplné vyhodnotenie ponúk s následným predložením nových cien.
- 37.2 Predmetom elektronickej aukcie bude nasledovný prvok: Celonízkopodlažné autobusy mestskej hromadnej dopravy dl. 12 m v celkovom počte 5 kusov.
- 37.3 Systém elektronickej aukcie bude pracovať s nasledovnými aukčnými a neaukčnými kritériami:
- aukčné kritérium:** celková cena za celý predmet zákazky (t.j. kritérium č. 1) vyjadrená v EUR bez DPH a prislúchajúcim počtom získaných bodov za toto kritérium. Iba tento prvok v elektronickej aukcii bude môcť každý uchádzač meniť a to výlučne smerom nadol.
 - neaukčné kritérium:** toto kritérium je vyjadrené ako súčet bodov za kritériá č. 2,3,4 a 5. Neaukčné kritérium nie je predmetom elektronickej aukcie, t.j. hodnota tohto kritéria vyjadrená v bodoch sa meniť uchádzačmi nebude.

37.4 Príprava elektronickej aukcie

Pred začiatkom elektronickej aukcie obstarávateľ zaeviduje do systému elektronickej aukcie za každého uchádzača hodnoty aukčných a neaukčných kritérií a ostatné potrebné údaje tak, aby každý uchádzač mal k dispozícii pri zahájení elektronickej aukcie, ale aj v jej priebehu potrebné informácie a to najmä:

- svoj celkový počet bodov získaný spolu za aukčné a neaukčné kritériá;
- svoju ponúknutú celkovú cenu v EUR bez DPH s prislúchajúcim počtom bodov;
- svoj počet bodov získaný ako súčet bodov za kritériá č. 2,3,4 a 5 (tzv. „neaukčné kritérium“);
- aktuálny najvyšší počet bodov najlepšej ponuky;
- poradie (relatívne umiestnenie uchádzača v každom okamihu).

37.5 Priebeh elektronickej aukcie

Elektronická aukcia bude mať jedno riadne kolo a bude trvať 30 minút s možnosťou predĺženia. Počet predĺžení nie je určený. Dĺžka jedného predĺženia je stanovená na 2 minúty. Elektronická aukcia začne v čase určenom obstarávateľom vo výzve na účasť v elektronickej aukcii. V priebehu konania elektronickej aukcie bude umožnené všetkým zúčastneným uchádzačom zadávať hodnoty v EUR bez DPH za účelom dosiahnutia novej – nižšej celkovej ceny (tzv. aukčné kritérium).

Stanovený je minimálny krok zníženia celkovej ceny v elektronickej aukcii: 1 000,00 EUR bez DPH. Maximálny krok zníženia celkovej ceny nie je určený. V priebehu trvania elektronickej aukcie systém pre elektronickú aukciu zostavuje a každému uchádzačovi zobrazuje popri iných údajoch jeho aktuálne umiestnenie (poradie) a to na základe automatizovaného vyhodnotenia podľa aktuálneho bodového prepočtu za všetky (aukčné aj neaukčné) kritériá.

37.6 Spôsob ukončenia elektronickej aukcie

Spôsob ukončenia elektronickej aukcie závisí od toho, či budú, resp. nebudú aktivované jednotlivé predĺženia riadneho kola. Prvé predĺženie sa aktivuje v prípade, že v posledných dvoch minútach riadneho času konania elektronickej aukcie príde v dôsledku zníženia celkovej ceny ku zmene poradia ktoréhokoľvek uchádzača na ktoromkoľvek umiestnení a po skončení 30 minútového intervalu trvania aukcie sa čas odpočítavania v elektronickej aukcii následne automaticky nastaví na 2 minúty. V prípade, že počas prvého 2-minútového predĺženia ktorýkoľvek uchádzač zníži celkovú cenu tak, že dôjde ku zmene poradia ktoréhokoľvek uchádzača na ktoromkoľvek umiestnení po uplynutí času prvého predĺženia sa aktivuje ďalšie 2-minútové predĺženie kola aukcie. Tento postup sa bude následne uplatňovať až do okamihu, kedy v konkrétnom 2-minútovom predĺžení nedôjde ku zmene poradia u žiadneho uchádzača. Vypršaním tohto časového limitu elektronická aukcia skončí.

V prípade, že v riadnom čase konania elektronickej aukcie nepríde v posledných 2 minútach odpočítavania ku zmene ceny smerom nadol a teda ani ku zmene poradia ktoréhokoľvek uchádzača na ktoromkoľvek umiestnení, elektronická aukcia sa ukončí po odpočítaní času určeného na elektronickú aukciu t.j. 30 minút.

Výsledkom elektronickej aukcie bude zostavenie objektívneho – konečného poradia automatizovaným vyhodnotením podľa bodového hodnotenia (dosiahnutého celkového počtu bodov za aukčné aj neaukčné kritériá spolu). Po ukončení elektronickej aukcie zobrazí systém pre elektronickú aukciu každému uchádzačovi popri iných údajoch aj jeho objektívne – konečné umiestnenie v poradí uchádzačov.

Po skončení elektronickej aukcie úspešný uchádzač predloží obstarávateľovi upravený dokument „Návrh na plnenie kritérií“ na základe výsledkov z elektronickej aukcie a tento doručí obstarávateľovi do 3 dní odo dňa doručenia písomnej informácie o výsledku vyhodnotenia.

37.7 Doplňujúce informácie k elektronickej aukcii

- Uchádzači sa budú elektronickej aukcie zúčastňovať prostredníctvom e-mailovej adresy, ktorú musia uviesť vo svojej ponuke ako e-mailovú adresu určenú pre elektronickú komunikáciu v elektronickej aukcii. Na túto e-mailovú adresu im bude elektronickými prostriedkami zaslaná výzva na účasť v elektronickej aukcii.
- Vo výzve na účasť v elektronickej aukcii budú uvedené najmä informácie týkajúce sa individuálneho pripojenia uchádzača k používanému elektronickému zariadeniu, dátum a čas začatia elektronickej aukcie, spôsob skončenia elektronickej aukcie a vzorec na určenie

automatizovaného prehodnotenia poradia na základe predkladaných nových hodnôt. Súčasťou výzvy budú tiež prihlasovacie údaje do systému pre elektronickú aukciu.

- Uchádzači budú mať tiež k dispozícii podmienky a pravidlá pre použitie aukcie, ktorými sa riadi priebeh elektronickej aukcie.
- Zúčastneným uchádzačom odporúčame skontrolovať pred začiatkom elektronickej aukcie, či ich použité technické zariadenia a pripojenia spĺňajú nasledovné podmienky: počítač musí byť pripojený k sieti Internet; pre bezproblémovú účasť v elektronickej aukcii je nutné mať v počítači nainštalovaný jeden z podporovaných webových prehliadačov: *Microsoft Internet Explorer verzie 6 a vyšší, Mozilla Firefox 2.0 a vyšší*; ďalej je nutné mať v prehliadači zapnutú *cookie*.
- Upozornenie: V prípade nemožnosti konania elektronickej aukcie z dôvodu vyššej moci, ako napr. plošného výpadku siete Internet, alebo inej nepredpokladateľnej objektívnej príčiny si obstarávateľ vyhradzuje právo po pôvodne plánovanej aukcii túto zopakovať pri rovnakom nastavení a v zmysle rovnakých pravidiel. O dôvodoch takéhoto ukončenia elektronickej aukcie bude okamžite administrátor informovať všetkých uchádzačov.

A.2 PODMIENKY ÚČASTI UCHÁDZAČOV

Časť 1.

Všeobecné požiadavky

- 1.1 Uchádzači sú povinní splniť, predložiť a preukázať stanovené podmienky pre účasť podľa oddielu III. oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania na dotknutý predmet zákazky a podľa požiadaviek uvedených v týchto súťažných podkladoch, ak ich k tomu komisia na vyhodnotenie ponúk vyzve, a to v prípade, že túto skutočnosť preukázali čestným vyhlásením v zmysle §32 ods. 11 ZVO. Pri preukazovaní splnenia podmienok účasti v ponuke uchádzači postupujú podľa bodu 20.5. týchto súťažných podkladov a podľa oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania.
- 1.2 Ak uchádzač predkladá obstarávateľovi dokumenty v listinnej podobe, predloží ich súčasne v elektronickej podobe na pamäťovom médiu CD/DVD, pričom ak ide o dokumenty, ktoré sú podpísané alebo obsahujú odtlačok pečiatky, predkladajú sa v elektronickej podobe s uvedením mena a priezviska osôb, ktoré dokumenty podpísali a dátumu podpisu, bez uvedenia podpisu týchto osôb a odtlačku pečiatky.
- 1.3 Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti uchádzačov so sídlom mimo územia Slovenskej republiky musia byť predložené v pôvodnom jazyku a súčasne musia byť preložené do štátneho jazyka okrem dokladov predložených v českom jazyku. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad v štátnom jazyku.
- 1.4 V súlade s § 32 ods. 11 ZVO splnenie podmienky účasti možno preukázať čestným vyhlásením uchádzača, pričom doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predkladá úspešný uchádzač podľa § 44 ods. 1 v čase a spôsobom určeným obstarávateľom. Všetky predložené doklady musia odrážať skutočný stav v čase, v ktorom uchádzač predložil ponuku.
- 1.5 V prípade podľa § 32 ods. 11 ZVO po vyhodnotení ponúk bude úspešný uchádzač vyzvaný na predloženie dokladov preukazujúcich splnenie podmienok účasti v lehote desať pracovných dní odo dňa doručenia výzvy na predloženie dokladov. Nepredloženie dokladov v tejto lehote sa považuje za nesplnenie podmienok účasti.

Časť 2.
Zákonné požiadavky

2.1 Podmienky účasti vo verejnom obstarávaní podľa § 26 zákona o verejnom obstarávaní

Verejného obstarávania sa môže zúčastniť len ten, kto spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 26 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní. Uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti podľa § 26 ods. 2 ZVO predložením originálnych dokladov alebo ich úradne osvedčených kópií alebo podľa § 128 ZVO:

§ 26 ods. 1

- a) nebol on ani jeho štatutárny orgán, ani člen štatutárneho orgánu právoplatne odsúdený za trestný čin korupcie, za trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskej únie, za trestný čin legalizácie príjmu z trestnej činnosti, za trestný čin založenia, zosnovania a podporovania zločineckej skupiny alebo za trestný čin založenia, zosnovania alebo podporovania teroristickej skupiny alebo za trestný čin terorizmu a niektorých foriem účasti na terorizme;
- b) nebol on ani jeho štatutárny orgán, ani člen štatutárneho orgánu právoplatne odsúdený za trestný čin, ktorého skutková podstata súvisí s podnikaním;
- c) nebol naňho vyhlásený konkurz, nie je v likvidácii, ani nebolo proti nemu zastavené konkurzné konanie pre nedostatok majetku alebo zrušený konkurz pre nedostatok majetku;
- d) nemá evidované nedoplatky poistného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie, ktoré sa vymáhajú výkonom rozhodnutia
- e) nemá evidované daňové nedoplatky, ktoré sa vymáhajú výkonom rozhodnutia;
- f) je oprávnený dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu vo vzťahu aspoň k jednému predmetu zákazky, na ktorú predkladá uchádzač ponuku alebo žiadosť o účasť;
- g) nebolo mu v predchádzajúcich troch rokoch preukázané závažné porušenie odborných povinností, ktoré dokáže obstarávateľ preukázať; (preukazuje obstarávateľ)
- h) nemá právoplatne uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní alebo nie je osobou,
 1. ktorej spoločníkom, známym akcionárom, ktorý vlastní najmenej 34 % akcií tejto spoločnosti alebo členom, alebo ktorej štatutárnym orgánom, členom štatutárneho orgánu, prokuristom alebo ovládajúcou osobou je osoba, ktorá má právoplatne uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,
 2. ktorej spoločníkom, známym akcionárom, ktorý vlastní najmenej 34 % akcií tejto spoločnosti alebo členom, alebo ktorej štatutárnym orgánom, členom štatutárneho orgánu, prokuristom alebo ovládajúcou osobou je osoba, ktorá je alebo v čase, kedy prebiehalo verejné obstarávanie vo vzťahu ku ktorému bol právoplatne uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní, bola
 - 2a. spoločníkom, známym akcionárom, ktorý vlastní najmenej 34 % akcií tejto spoločnosti alebo členom, alebo ktorej štatutárnym orgánom, členom štatutárneho orgánu, prokuristom alebo ovládajúcou osobou osoby, ktorá má právoplatne uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,
 - 2b. právnym nástupcom osoby, ktorá mala v čase, kedy k nástupníctvu došlo, právoplatne uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,
 3. ktorá sa stala právnym nástupcom osoby, ktorá mala v čase, kedy k nástupníctvu došlo, právoplatne uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní;
- i) nemá nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola subdodávateľom vo vzťahu k zákazke, zadanej podľa tohto zákona, ktorá sa vymáha výkonom rozhodnutia;
- j) nemá nesplnenú povinnosť vyplatenia mzdy, platu alebo inej odmeny za prácu, náhrady mzdy alebo odstupného, na ktorých vyplatenie má zamestnanec nárok, ktoré sa vymáhajú výkonom rozhodnutia.

Uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti podľa § 26 ods.2 nasledovne :

- a) písm. a) a b) - **výpisom z registra trestov nie starší ako tri mesiace ku dňu predkladania ponúk**
- b) písm. c) - **potvrdením príslušného súdu nie starším ako tri mesiace ku dňu predkladania ponúk**
- c) písm. d) - **potvrdením Sociálnej poisťovne a zdravotnej poisťovne nie starším ako tri mesiace ku dňu predkladania ponúk**
- d) písm. e) - **potvrdením miestne príslušného daňového úradu nie starším ako tri mesiace ku dňu predkladania ponúk**
- e) písm. f) - **dokladom o oprávnení dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu**
- f) písm. h) - **čestným vyhlásením**
- g) písm. i) a j) - **čestným vyhlásením**

Ak uchádzač nemá sídlo v Slovenskej republike a krajina jeho sídla nevydáva niektoré z dokladov uvedených v odseku 2 alebo nevydáva ani rovnocenné doklady, možno ich nahradiť čestným vyhlásením podľa predpisov platných v krajine jeho sídla.

Ak má uchádzač sídlo v členskom štáte inom ako Slovenská republika a právo tohto členského štátu neupravuje inštitút čestného vyhlásenia, možno ho nahradiť vyhlásením urobeným pred súdom, správnym orgánom, notárom, inou odbornou inštitúciou alebo obchodnou inštitúciou podľa predpisov platných v krajine pôvodu alebo v krajine sídla uchádzača.

V prípade uchádzača, ktorého tvorí skupina dodávateľov zúčastnená vo verejnom obstarávaní, sa požaduje preukázanie splnenia podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia za každého člena skupiny osobitne. Splnenie podmienky účasti podľa § 26 ods. 1 písm. f) zákona o verejnom obstarávaní preukazuje člen skupiny len vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má zabezpečiť.

Odôvodnenie: Preukázanie splnenia podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia vyžaduje zákon č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2.2 Podmienky účasti vo verejnom obstarávaní, týkajúce sa finančného a ekonomického postavenia § 27 finančné a ekonomické postavenie uchádzač preukáže:

§ 27 ods.1 písm. a) - vyjadrením banky alebo pobočky zahraničnej banky, ktorým môže byť prísľub banky alebo pobočky zahraničnej banky o poskytnutí úveru

Minimálna požadovaná úroveň:

Obstarávateľ požaduje, aby uchádzač vo svojej ponuke predložil vyjadrenie všetkých peňažných ústavov, v ktorých má vedené účty, o schopnosti plniť si svoje finančné záväzky v originálnom vyhotovení alebo úradne overenej fotokópii tohto dokumentu nie staršieho ako 3 mesiace ku dňu predkladania ponuky. Požadujeme, aby vyjadrenie peňažného ústavu, v ktorom má uchádzač zriadený účet, obsahovalo: akú má klient (uchádzač) reputáciu, ako si plnil finančné záväzky, za obdobie rokov 2013, 2012 a 2011. V prípade, ak mal v uvedenom období uchádzač účty vo viacerých bankových inštitúciách, budeme požadovať bankovú informáciu od každej z nich, a to vo vyššie uvedenom rozsahu.

Ďalej požadujeme, aby uchádzač písomným čestným vyhlásením potvrdil, že okrem bankových informácií predložených v ponuke nemá už vedené ďalšie účty v iných bankových inštitúciách.

Odôvodnenie primeranosti a potreby podmienky účasti v súlade s ustanovením § 32 ods. 6 zákona č. 25/2006 Z. z. :

Požiadavka sleduje cieľ nájsť schopného dodávateľa, ktorý si plní všetky svoje záväzky včas a riadne.

2.3. Podmienky účasti vo verejnom obstarávaní, týkajúce sa technickej alebo odbornej spôsobilosti

Požadovanú technickú spôsobilosť uchádzač preukáže nasledovne podľa § 28 odst.1 písm.

a), d) a l) ZVO:

a) - zoznamom dodávok tovaru za predchádzajúce tri roky doplneným potvrdeniami o kvalite dodania tovaru s uvedením cien, lehôt dodania a odberateľov; ak odberateľom

1. bol obstarávateľ podľa tohto zákona , dokladom je referencia
2. bola iná osoba ako obstarávateľ podľa tohto zákona, dôkaz o plnení potvrdí odberateľ; ak také potvrdenie uchádzač alebo záujemca nemá k dispozícii, vyhlásením uchádzača alebo záujemcu o ich dodaní, doplneným dokladom, preukazujúcim ich dodanie alebo zmluvný vzťah, na základe ktorého boli dodané;

d) – opisom technického vybavenia a opatrení použitých uchádzačom na zabezpečenie kvality a jeho študijných a výskumných zariadení;

l) - ak ide o tovar, ktorým sú výrobky, ktoré sa majú dodať:

1. vzorkami, opismi alebo fotografiami,
2. vyhláseniami zhody a doplňujúcimi podkladmi k nim, certifikátmi vydanými autorizovanými osobami alebo notifikovanými osobami, ktoré majú oprávnenie na posudzovanie zhody výrobkov.

Odôvodnenie primeranosti podmienok účasti podľa § 32 ods.6 ZVO:

V súlade s **§ 28 ods. 1 písm. a)** ZVO požaduje subjekt podľa § 7 ZVO preukázať dodávku tovaru rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky za predchádzajúce 3 roky v stanovenom minimálnom finančnom objeme z dôvodu výberu zmluvného partnera, majúceho dostatočné skúsenosti s úspešnou realizáciou rovnakých alebo podobných zákaziek. Preukázanie úspešnej realizácie stanoveného minimálneho počtu zákaziek vedie k výberu dodávateľa, garantujúceho profesionálnu, plynulú a bezproblémovú realizáciu zákazky bez zbytočných prieťahov a jej úspešné dokončenie v zmluvne dohodnutom termíne.

Zoznam dodávok tovaru uchádzač predloží v nasledovnom zložení:

- a) meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov, adresu pobytu alebo sídlo, identifikačné číslo dodávateľa alebo dátum narodenia, ak nebolo pridelené identifikačné číslo,
- b) názov obstarávateľa,
- c) stručnú identifikáciu plnenia podľa zmluvy alebo rámcovej dohody
- d) miesto, cenu a lehoty dodania plnenia podľa zmluvy alebo rámcovej dohody,
- e) dátum vyhotovenia

Za predchádzajúce 3 roky sa pre účely tejto zákazky považujú tri roky predchádzajúce ku dňu, ktorý je posledným dňom, pred dňom lehoty na predkladanie ponúk (rozhodné obdobie).

Zoznamom musí uchádzač preukázať, že za posledné 3 roky realizoval dodávky rovnakého tovaru alebo tovaru podobného charakteru a zložitosti ako je obstarávateľom opísaný predmet zákazky.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov: Pre účely tejto zákazky sa za tovar rovnakého alebo podobného charakteru a zložitosti považuje zoznam min. troch dodávok celonízkopodlažných autobusov na naftový pohon o dĺžke v rozmedzí stanovenom v súlade s technickými špecifikáciami uvedené v bode B1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, realizovaných v rámci EÚ (každá dodávka bude na samostatnom liste), ktorými preukáže ukončenú dodávku. Potvrdenia odberateľov (referenčné listy) o dodávkach tovaru rovnakého alebo podobného charakteru a zložitosti ako je obstarávateľom opísaný predmet zákazky, musia byť potvrdené odberateľmi. Uchádzač predloží referencie na celkovo min. 20 ks dodaných autobusov, pričom aspoň v jednej zákazke bolo dodaných min. 10 vozidiel, v min. sume korešpondujúcou s predpokladanou hodnotou tejto súťaže. V predložených referenciách bude akceptované aj vozidlo s motorom EURO 5 alebo EEV (motor nižšej emisnej kategórie).

Potvrdenia o uspokojivom dodaní tovaru budú predložené v originálnom vyhotovení, nie staršie ako tri mesiace ku dňu predloženia ponuky.

Podmienka účasti podľa **§ 28 ods.1 písm. d)** ZVO, podľa ktorej požaduje subjekt podľa § 7 ZVO predložiť certifikát EN ISO 9001 alebo vyšší, týkajúci sa výroby a / alebo predaja a / alebo servisu

tovarov, slúži na overenie zavedenia manažmentu kvality u uchádzačov. Kvalita dodania tovarov je pre subjekt podľa § 7 ZVO kľúčová.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov: uchádzač predloží overenú kópiu platného certifikátu systému riadenia kvality zodpovedajúceho EN ISO 9001 alebo vyššie týkajúceho sa výroby a/alebo servisu tovarov. Subjekt podľa § 7 ZVO uzná aj rovnocenné osvedčenie vydané príslušnými orgánmi členských štátov, resp. prijme aj iné dôkazy predložené uchádzačom o zabezpečení systému riadenia kvality, avšak musia byť rovnocenné opatrenia na zabezpečenie kvality podľa požiadaviek na vystavenie príslušného certifikátu.

Podmienka účasti podľa § 28 ods. 1 písm. l) ZVO, podľa ktorej požaduje subjekt podľa § 7 ZVO predložiť opisy výrobku, ktorý sa má dodať, je potrebné pre posúdenie, či výrobok, ponúkaný uchádzačom, spĺňa parametre, uvedené v opise predmetu zákazky v rámci súťažných podkladov.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov: subjekt podľa § 7 ZVO požaduje predložiť podrobné opisy ponúkaných tovarov v takom rozsahu, aby bolo možné posúdiť splnenie parametrov uvedených v opise predmetu zákazky v súťažných podkladoch.

Podmienka účasti je primeraná a jej potreba vyplynula z dôvodu overenia si skutočnosti, či uchádzači disponujú odbornými skúsenosťami z oblasti predmetu zákazky a sú oprávnení a schopní ho plniť/dodať. Cieľom vo vzťahu k predmetu zákazky je dosiahnuť čestnú hospodársku súťaž medzi kvalifikovanými dodávateľmi.

A.3 KRITÉRIÁ NA VYHODNOTENIE PONÚK A PRAVIDLÁ ICH UPLATNENIA

Časť 1.

Kritériá výberu

Podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 158/2011 Z. z. o podpore energeticky a environmentálne úsporných motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v rámci kritérií na vyhodnotenie ponúk tejto verejnej súťaže sa za životnosť autobusu považuje 800 000 km najazdených autobusom. Uchádzač pri výpočte jednotlivých údajov vypočítané hodnoty zaokrúhľuje na dve desatinné miesta.

1. Kritériá výberu ekonomicky najvýhodnejšej ponuky a ich maximálne bodové ohodnotenie, t.j. max. počet bodov, ktoré je možné prideliť za jednotlivé kritériá.

| | |
|---|----------|
| Kritérium č. 1 Cena celkom uvedená v € bez DPH | 62 bodov |
| Kritérium č. 2 Prevádzkové náklady na spotrebu energie počas životnosti vozidiel... | 16 bodov |
| Kritérium č. 3 Prevádzkové náklady na emisie | 1 bod |
| Kritérium č. 4 Náklady na plánovanú údržbu | 12 bodov |
| Kritérium č. 5 Technické vyhotovenie vozidla | 9 bodov |

1.1 Stanovenie ceny celkom

Cena za obstarávaný predmet zákazky, musí byť stanovená v zmysle zákona č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č.87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Uchádzačom stanovená cena celkom za predmet zákazky podľa časti A.1 Pokyny pre uchádzačov bodu 15.3. (podľa časti B.1 Opis predmetu zákazky) bude podkladom pre vyhodnocovanie ponúk.

1.2 Spôsob vyhodnotenia ponúk

Ponuky sa vyhodnocujú na základe ekonomicky najvýhodnejšej ponuky.

1.3 Kritéria na vyhodnotenie ponúk

Tabuľka č. 1/3

Kritériá výberu ekonomicky najvýhodnejšej ponuky a ich maximálne bodové ohodnotenie, t. j. max. počet bodov, ktoré je možné prideliť za jednotlivé kritériá

| Kritérium číslo | Kritérium | Počet bodov | Predložené podporné doklady |
|-----------------|--|-------------|---|
| | 1 | 2 | 3 |
| 1 | Celková cena v € bez DPH | 62 | - |
| 2 | Prevádzkové náklady na spotrebu energie počas životnosti vozidiel | 16 | Platný originál alebo overená kópia dokladu o spotrebe PHM podľa skúšobnej metodiky SORT 2 vydaný oprávnenou firmou s uvedením spotreby PHM v l/100 km |
| 3 | Prevádzkové náklady na emisie CO ₂ , NO _x , NMHC, tuhé častice počas životnosti vozidiel | 1 | Platný originál alebo overená kópia dokladu o výsledku skúšok: a. na emisie autobusu podľa WHTC s motorom dodávaným do ponúkaných autobusov v súlade s platnými európskymi smernicami (napr. Smernica EP 2005/55/ES, nariadenie EP a rady (ES) 595/2009,...) s údajmi o produkcii emisií b. výkonu motora ponúkaných autobusov v súlade s platnými európskymi smernicami (napr. Smernica Rady 80/1296/EHS) s údajmi o mernej spotrebe PHM v g/kWh |
| 4 | Náklady na plánovanú údržbu | 12 | Plány plánovanej údržby autobusov |
| 5 | Technické vyhotovenie | 9 | Detailné technické dáta ponúkaných autobusov alebo katalógový list, |

1.3.1 Komisia na vyhodnotenie ponúk uchádzačov v časti „KRITÉRIÁ“, pridelí každému uchádzačovi k jednotlivým kritériám predloženým v ponukách zodpovedajúci počet bodov na základe výpočtov uvedených v Časti 2. (Pravidlá uplatnenia kritérií) a zistí u každého uchádzača súčet bodov za všetky hodnotiace kritériá. Zo zistených údajov komisia na vyhodnotenie ponúk vypracuje úplné úvodné vyhodnotenie ponúk. Následne obstarávateľ elektronickou formou oznámi všetkým uchádzačom výsledok úplného úvodného vyhodnotenia jeho ponuky a vyzve súčasne všetkých uchádzačov, ktorých ponuky spĺňajú určené podmienky, na predloženie nových cien, alebo potvrdenie ceny, ktorú uchádzač pôvodne ponúkol. Po potvrdení ponúknutej ceny, resp. po znížení ponúknutej ceny uchádzačom komisia na vyhodnotenie ponúk vykoná nový prepočet bodov v ponukách uchádzačov a na základe toho zostaví aktuálne poradie, v akom sa jednotliví uchádzači na základe získaných bodov umiestnili. Obstarávateľ zašle uchádzačom (osobám určeným v ponukách ako kontaktné osoby pre elektronickú aukciu), elektronickou formou „Výzvu na účasť v elektronickej aukcii“, v ktorej dostanú informácie o nových umiestneniach a počtoch bodov, ktoré vyplynuli z predloženia nových cien, pričom počet bodov dosiahnutých v ponuke uchádzača ako súčet bodov za kritériá č. 2,3,4 a 5 bude následne použitý v elektronickej aukcii ako „fixné“ (neaukčné) kritérium. Jediným aukčným kritériom v elektronickej aukcii bude kritérium č. 1 Celková cena vyjadrená v EUR bez DPH a počtom bodov za toto kritérium. Upravovaním Ceny celkom v EUR bez DPH smerom nadol počas elektronickej aukcie dôjde k automatizovanému prepočtu súčtu bodov za aukčné a neaukčné kritériá, pričom zároveň dôjde aj k automatizovanému prehodnoteniu konečného poradia

uchádzačov. Úspešným uchádzačom bude ten uchádzač, ktorého ponuka v elektronickej aukcii získala po jej skončení najvyšší celkový súčet bodov.

1.3.2 V prípade, že viacero ponúk dosiahne rovnaký počet bodov, úspešnou bude tá ponuka, ktorá v kritériu č. 1 Celková cena dosiahla najvyšší počet bodov pri najnižšej cene.

Časť 2.

Pravidlá uplatnenia kritérií

2.1 Každý člen komisie vyhodnocuje ponuky uchádzačov samostatne.

2.1.1 Kritérium č. 1. Celková cena v € bez DPH

Hodnotenie celkovej ceny v € bez DPH sa rozlíši pridelením počtu bodov nasledovne:

Člen komisie pridelí max. počet bodov 62 (bodov) platnej ponuke uchádzača s najnižšou celkovou cenou v € bez DPH. Pri ostatných ponukách sa počet bodov (stanovený na dve desatinné miesta) určí úmerou. Hodnotenie celkovej ceny v € bez DPH sa vyjadrí ako podiel najnižšej celkovej ceny v € bez DPH platnej ponuky a celkovej ceny v € bez DPH príslušnej ponuky pre násobenej maximálnym počtom bodov pre uvedené kritérium.

Hodnotiť sa bude celková cena v € bez DPH stanovená podľa tabuľky č. 2/3

Tabuľka č. 2/3 Ocenenie zákazky.

| | Množstvo v ks | Jednotková cena v € bez DPH | Celková cena v € bez DPH |
|-------------------------------|------------------|-----------------------------------|---|
| celonízkopodlažný autobus 12m | 5 | | |
| | | | <i>(Uvedená celková cena v € bez DPH bude hodnotená v kritériu č.1)</i> |

2.1.2 Kritérium č. 2. Prevádzkové náklady na spotrebu energie počas životnosti vozidiel

Hodnotenie prevádzkových nákladov na spotrebu energie počas životnosti vozidiel sa rozlíši pridelením počtu bodov nasledovne:

Člen komisie pridelí max. počet bodov 16 (bodov) platnej ponuke uchádzača s najnižšou hodnotou prevádzkových nákladov na spotrebu energie v € bez DPH. Pri ostatných ponukách sa počet bodov (stanovený na dve desatinné miesta) určí úmerou. Hodnotenie prevádzkových nákladov na spotrebu energie v € bez DPH sa vyjadrí ako podiel najnižšej sumy prevádzkových nákladov na spotrebu energie v € bez DPH platnej ponuky a sumy prevádzkových nákladov na spotrebu energie v € bez DPH príslušnej ponuky pre násobenej maximálnym počtom bodov pre uvedené kritérium.

Hodnotiť sa budú prevádzkové náklady na spotrebu energie v € bez DPH stanovená podľa tabuľky č. 3/3 Prevádzkové náklady na spotrebu energie počas životnosti vozidiel.

Tabuľka č. 3/3 Prevádzkové náklady na spotrebu energie počas životnosti vozidiel

| | Priebeh km | Spotreba PHM podľa metodiky SORT 2 (l/km) | Cena nafty v EUR/l bez DPH a bez spotrebnej dane | Množstvo autobusov v ks | Prevádzkové náklady na spotrebu energie Súčin 1 x 2 x 3 x 4 |
|--|---------------|---|--|-------------------------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------------------|---------|--|---------|---|---|
| Celonízkopodlažný autobus 12m | 800 000 | | 0,72395 | 5 | (Uvedené náklady na spotrebu energie v € bez DPH budú hodnotené v kritériu č.2) |
|--------------------------------------|---------|--|---------|---|---|

Zvýraznené bunky vyplní uchádzač o dodávku autobusov.

Cena nafty (stĺpec 3) je údaj z Oil Bulletinu, ku dňu vyhlásenia súťaže. Cena je stanovená ako posledná známa cena uvedená v Oil Bulletine k dátum vyhlásenia súťaže. Tabuľka **Prices without taxes**, riadok „Slovensko“ stĺpec „Automotive gas oil“.

http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm

2.1.3 Kritérium č. 3. Prevádzkové náklady na emisie CO₂, NO_x, NMHC, tuhé častice počas životnosti vozidiel

Hodnotenie prevádzkových nákladov na emisie počas životnosti vozidiel CO₂, NO_x, NMHC, tuhé častice sa rozlíši pridelením počtu bodov nasledovne:

Člen komisie pridelí max. počet bodov 1 (bod) platnej ponuke uchádzača s najnižšou hodnotou prevádzkových nákladov na emisie počas životnosti vozidiel CO₂, NO_x, NMHC, tuhé častice v € bez DPH. Pri ostatných ponukách sa počet bodov (stanovený na dve desatinné miesta) určí úmerou. Hodnotenie prevádzkových nákladov na emisie počas životnosti vozidiel CO₂, NO_x, NMHC, tuhé častice v € bez DPH sa vyjadrí ako podiel najnižšej sumy prevádzkových nákladov na emisie počas životnosti vozidiel CO₂, NO_x, NMHC, tuhé častice v € bez DPH platnej ponuky a sumy prevádzkových nákladov na emisie počas životnosti vozidiel CO₂, NO_x, NMHC, tuhé častice v € bez DPH príslušnej ponuky pre násobenej maximálnym počtom bodov pre uvedené kritérium.

Hodnotiť sa budú prevádzkové náklady na emisie počas životnosti vozidiel CO₂, NO_x, NMHC, tuhé častice v € bez DPH stanovená podľa tabuľky č. 5/3 Výpočet prevádzkových nákladov na emisie NO_x, NMHC, tuhé častice.

Podľa §4, odsek 4 a 5, zákona č. 158/2011 Z.z. pre vyhodnotenie prevádzkových nákladov na emisie uchádzač vykoná výpočet nákladov na emisie v nasledujúcich tabuľkách, pričom pre výpočet použije údaje podľa Tabuľky 1/3, stĺpec 3 Predložené podporné doklady, ktoré budú zároveň aj súčasťou ponuky.

Tabuľka č. 4/3 Výpočet prevádzkových nákladov na emisie CO₂

| Č. riadku | Údaje | Merná jednotka | Celonízkopodlažný autobus 12m | Poznámka |
|-----------|---|----------------|-------------------------------|--|
| 1 | Množstvo autobusov | ks | 5 | |
| 2 | Najazdené km podľa zákona č. 158/2011 Z.z. | km | 800 000 | podľa zákona č. 158/2011 Z.z. |
| 3 | Spotreba PHM | l/km | | SORT 2 |
| 4 | Spotreba paliva počas životnosti vozidiel za všetky vozidlá | l | | vynásobiť riadky 1x2x3 |
| 5 | Emisie CO ₂ z 1litra paliva | kg/l | 2,63 | |
| 6 | Spotreba CO ₂ počas životnosti vozidiel za všetky vozidlá | kg | | vynásobiť riadky 4 x 5 |
| 7 | Jednotkové náklady na CO ₂ podľa zákona č. 158/2011 Z.z. | €/kg | 0,04 | podľa zákona č. 158/2011 Z.z. |
| 8 | Celkové náklady na emisie CO ₂ za 800 000 km za všetky vozidlá | € | | vynásobiť riadky 6 x 7 (náklady sa uvedú do tab. č. 5/3 riadok 18) |

Poznámka: farebné rozlíšenie buniek

| | |
|---|--|
| údaje dané zo zákonov, prípadne súťažou alebo iné fyzikálne a chemické veličiny | |
| údaje dodané uchádzačom | |
| vypočítané údaje | |

Tabuľka č. 5/3 Výpočet prevádzkových nákladov na emisie NO_x, NMHC, tuhé častice

| Č. riadku | Údaje | Merná jednotka | Celonízkopodlažný autobus 12m | Poznámka |
|---|---|----------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 | Množstvo autobusov | ks | 5 | |
| 2 | Najazdené km | km | 800 000 | podľa zákona č. 158/2011 Z.z. |
| 3 | Spotreba paliva | l/km | | SORT 2 |
| 4 | Spotreba paliva počas životnosti vozidiel za všetky vozidlá | l | | vynásobiť riadky 1x2x3 |
| Namerané emisie podľa cyklu WHTC | | | | |
| 5 | NO _x | g/kWh | | údaje z meraní podľa WHTC |
| 6 | NMHC | g/kWh | | |

| | | | | |
|---|---|----------------------|--------|---|
| 7 | PM (tuhé častice) | g/kWh | | |
| 8 | Hustota paliva | g/cm ³ | 0,820 | |
| 9 | Merná spotreba - najvyšší údaj z rozpätia otáčok 1.200 - 1.800 | g/kWh | | podľa tabuľky 1/3, riadok 3, stl.3, bod b. súťažných podkladov z rozpätia otáčok |
| 10 | Merná spotreba paliva | cm ³ /kWh | | podeliť riadky 9 / 8 |
| 11 | Výkon vozidiel za životnosť vozidiel | kWh | | vynásobiť riadok 4 x 1000/ 10 riadok |
| vyprodukované emisie | | | | |
| 12 | NO _x | g | | vynásobiť riadky 11 x 5 |
| 13 | NMHC | g | | vynásobiť riadky 11 x 6 |
| 14 | PM (tuhé častice) | g | | vynásobiť riadky 11 x 7 |
| jednotkové náklady na emisie podľa zákona č. 158/2011 Z.z. | | | | |
| 15 | Nox | €/g | 0,0044 | podľa zákona č. 158/2011 Z.z. |
| 16 | NMHC | €/g | 0,0010 | |
| 17 | PM (tuhé častice) | €/g | 0,0870 | |
| Náklady na emisie celkom | | | | |
| 18 | CO ₂ | € | | cena z tabuľky č. 4/3 riadok 8 |
| 19 | NO _x | € | | vynásobiť riadky 12 x 15 |
| 20 | NMHC | € | | vynásobiť riadky 13 x 16 |
| 21 | PM (tuhé častice) | € | | vynásobiť riadky 14 x 17 |
| 22 | Prevádzkové náklady na emisie CO ₂ , NO _x , NMHC, tuhé častice počas životnosti | € | | spočítať riadky 18-21 (Uvedené prevádzkové náklady na emisie v € bez DPH budú) |

Poznámka farebné rozlíšenie buniek

| | |
|---|--|
| údaje dané zo zákonov alebo iné fyzikálne a chemické veličiny | |
| údaje dodané uchádzačom | |
| vypočítané údaje | |

2.1.4 Kritérium č. 4. Náklady na plánovanú údržbu

Hodnotenie nákladov na plánovanú údržbu v € bez DPH sa rozlíši pridelením počtu bodov nasledovne:

Člen komisie prideli max. počet bodov 12 (bodov) platnej ponuke uchádzača s najnižšou hodnotou nákladov na plánovanú údržbu v € bez DPH. Pri ostatných ponukách sa počet bodov (stanovený na dve desatinné miesta), určí úmerou. Hodnotenie nákladov na plánovanú údržbu v € bez DPH sa vyjadrí ako podiel najnižšej sumy nákladov na plánovanú údržbu v € bez DPH platnej ponuky a sumy nákladov na plánovanú údržbu v € bez DPH príslušnej ponuky pre násobenej maximálnym počtom bodov pre uvedené kritérium. Hodnotiť sa budú náklady na plánovanú údržbu v € bez DPH stanovené podľa tabuľky č. 6/3 Náklady na plánovanú údržbu.

Uchádzač vo svojej ponuke predloží ocenené všetky druhy údržbárskych činností predpísané výrobcom pre jednotlivé cykly údržby. Plán údržby dodaný spolu s Návodom na obsluhu a údržbu autobusu musí byť súčasťou ponuky. Plán údržby za sledované obdobie 8 rokov pri predpokladanom priebehu 60.000 km ročne a ocenené všetky druhy predpísaných údržbárskych činností musí byť súčasťou súťažnej ponuky.

Podmienky pre spracovanie plánu údržby

- ročný priebeh kilometrov 60.000 km
- doba prevádzky autobusov 8 rokov
- cena za 1 Nhod. - 15,0 €
- náklady na potrebný použitý predpísaný originálny materiál a prevádzkové náplne (okrem nafty a prípadne AD Blue) – súčasné reálne a aktuálne ceny

Tabuľka č. 6/3 Náklady na plánovanú údržbu autobusov za vyššie uvedených podmienok

| | |
|---|---|
| Celonízkopodlažný autobus 12m | |
| Pracnosť údržby a opráv Nhod/1 a-bus | |
| Pracnosť údržby a opráv v €/1 a-bus | |
| Náklady na materiál v €/1 a-bus | |
| Náklady celkom v €/1 a-bus | |
| Počet a-busov v ks | 5 |
| Náklady na plánovanú údržbu na obstarávaný počet A-BUSov celkom (<i>uvedené náklady na plánovanú údržbu v € bez DPH budú hodnotené v kritériu č. 4</i>) | |

2.1.5 Kritérium č. 5. Technické vyhotovenie vozidla

Uchádzač vyplní tabuľku 7/3 Technické vyhotovenie v súlade s vlastnosťami ponúkaného autobusu, ktoré zdokumentuje dostatočne podrobným a názorným spôsobom, napríklad opisom riešenia, fotografiami, výkresmi a podobne.

Tabuľka č. 7/3 Technické vyhotovenie vozidla

| P.č. | Technický parameter | údaj v mm alebo ks |
|------|--|--------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Šírka uličky v mm v mieste prednej nápravy na úrovni nízkej podlahy | |
| 2. | Šírka uličky v mm v mieste zadnej nápravy meraná vo výške 10 cm nad úrovňou nízkej podlahy | |
| 3. | Počet sedadiel dostupných z nízkej podlahy minimálne 6 ks okrem sklopných sedačiek | |
| 4. | Svetlá výška bočných posuvných okien v cm | |

Tabuľka č. 7/4 Vyhodnocovacia tabuľka technického vyhotovenia autobusu.

| P.č. | Technický parameter | Max. technické body | Hodnota parametra | Pravidlo priradenia technických bodov | Príklad vkladania hodnôt | Príklad pridelenia bodov |
|------|--|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Šírka uličky v mm v mieste prednej nápravy na úrovni nízkej podlahy | 2 | 801 mm a viac | 2 | 660 mm | 1 |
| | | | od 601 mm do 800 mm | 1 | | |
| | | | do 600 mm | 0 | | |
| 2. | Šírka uličky v mm v mieste zadnej nápravy meraná vo výške 10 cm nad úrovňou nízkej podlahy | 2 | 601 mm a viac | 2 | 560 mm | 1 |
| | | | od 551 mm do 600 mm | 1 | | |
| | | | do 550 mm | 0 | | |
| 3. | Počet sedadiel dostupných z nízkej podlahy minimálne 6 ks okrem sklopných sedačiek | 2 | 10 sedadiel a viac | 2 | 11 ks | 2 |
| | | | 8 - 9 sedadiel | 1 | | |
| | | | 6 - 7 sedadiel | 0 | | |
| 4. | Svetlá výška bočných posuvných okien v cm | 2 | 34 cm - 40 cm | 2 | 29 cm | 1 |
| | | | 27 cm - 33 cm | 1 | | |
| | | | 19 cm - 26 cm | 0 | | |
| | Technické body* spolu: | max. 8 b. | | | | |

* - technické body sú pomocnou hodnotou na prerozdelenie bodového ohodnotenia 5. kritéria

Uchádzač vo svojej ponuke uvedie technické parametre podľa tabuľky 7/3, ktoré sú predmetom hodnotenia a sú uvedené vo **Vyhodnocovacej tabuľke technického vyhotovenia autobusu**.

Pravidlo priradenia technických bodov je uvedené v stĺpci č. 4 a 5 tabuľky č. 7/4. Komisia priradí každej ponuke príslušný počet technických bodov a to tak, že priradí každému technickému parametru príslušný počet technických bodov podľa pravidla priradenia technických bodov.

Hodnotenie 5. kritéria sa boduje na základe tabuľky č. **7/4 Vyhodnocovacia tabuľka technického vyhotovenia autobusu**, pričom uchádzač môže získať za toto kritérium maximálne 9 bodov. Ponuka s najvyšším počtom technických bodov za technické parametre dosiahne maximálny počet bodov, t.j. 9 bodov. Bodové ohodnotenie u ostatných ponúk za toto kritérium sa vykoná úmerou (*stanovené na dve desatinné miesta*) podľa nasledovného vzorca:

$$BH5K = \frac{DTB}{D_{maxTB}} * 9$$

| | | |
|--------|---|---|
| BH5K | - | Výsledné bodové hodnotenie uchádzača za 5. kritérium |
| DTB | - | Dosiahnutý počet technických bodov hodnotenej ponuky uchádzača |
| DmaxTB | - | Dosiahnutý najväčší počet technických bodov zo všetkých ponúk |
| „ 9 “ | - | konštanta – maximálny počet bodov, ktoré sa pridelujú v 5. kritériu |

2.1.6 Elektronická aukcia

2.1.6.1 Elektronickej aukcii predchádza úplné úvodné vyhodnotenie ponúk každého uchádzača a následné potvrdenie, resp. zníženie celkovej ceny uchádzačom spojené s prepočítaním bodov a určením nového poradia uchádzačov. Takto získané hodnoty budú slúžiť ako vstupné (zadávacie) hodnoty do systému pre elektronickú aukciu. Vo výzve na účasť v elektronickej aukcii obstarávateľ uvedie podrobné informácie týkajúce sa elektronickej aukcie podľa § 43 ods. 7 ZVO.

2.1.6.2 Počas trvania elektronickej aukcie uchádzači predkladajú nové ceny upravené smerom nadol až do ukončenia elektronickej aukcie. Výsledkom elektronickej aukcie bude zostavenie objektívneho poradia ponúk automatizovaným vyhodnotením podľa bodového vyhodnotenia.

2.1.6.3 Informácie o procese elektronickej aukcie sú uvedené v časti 37.

B1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Technická špecifikácia na nový, mestský, celonízkopodlažný autobus dĺžky 12 metrov

A) Popis autobusu – základné technické údaje:

| | | |
|--|--|---------------|
| Vyhotovenie: | nový, mestský, celonízkopodlažný autobus kategórie M3, spĺňajúci platné normy a vyhlášky pre prihlásenie autobusu do evidencie v dobe jeho dodávky do DPMŽ | |
| Počet náprav: | 2 | |
| Počet poháňaných náprav: | 1 | |
| Počet riadených náprav: | 1 | |
| Max. celková výška: | 3,500 m | |
| Celková šírka (<i>bez sp. zrkadiel</i>): | min. 2,500 m | max. 2,550 m |
| Dĺžka autobusu: | min. 11,900 m | max. 12,200 m |
| Počet dverí na nástup a výstup: | min. 3 dvojkridlové dvere o min. svetlej priechodnej šírke 1,100 m | |
| Obsaditeľnosť okrem miesta vodiča: | min. 80 | |
| Počet miest na sedenie: | min. 25 | |
| Počet miest dostupných z nízkej podlahy: | min. 6; nepočítajú sa sklopné sedadlá; | |
| Miesta pre invalidný vozík a kočík: | 1 pre invalidný vozík a 1 pre detský kočík zároveň | |
| Vonkajší obrysový polomer zatáčania | max. 12,0 m | |
| Maximálna rýchlosť | min. 80 km/h, s možnosťou softvérového obmedzenia | |

B) Motor

| | |
|-------------------------|--|
| Typ motora: | vznetový (<i>naftový</i>), preplňovaný so systémom dopĺňovania oleja zo samostatnej nádrže |
| Výkon motora: | min. 200kW |
| Minimálne emisné normy: | EURO 6 |
| Diagnostika: | spolu s dodávkou autobusov bude dodaná aj diagnostika motora v plnej servisnej užívateľskej verzii pre zabezpečenie vykonávania interného autorizovaného servisu na dodávaný typ motora vrátane rozhrania a ďalších potrebných súčastí a pripojení, vrátane notebooku s potrebným operačným systémom. Diagnostika musí byť zahrnutá v cene vozidiel. |

Ďalšie požiadavky:

- ABS alebo EBS; ASR (*možnosť manuálneho deaktivovania ASR alebo možnosť manuálneho zníženia účinku ASR*)
- zariadenie na nezávisle predhrievanie motora za účelom ľahšieho štartovania v zimnom období a na vykurovanie autobusu za chladného počasia pri použití kvapaliny chladiaceho okruhu ako vykurovacieho média s odberom motorovej nafty z centrálnej nádrže na naftu alebo z vlastnej nádrže
- časovač nezávislého kúrenia s možnosťou nastavenia až na 7 dní vopred
- vysúšač vzduchu s odlučovačom oleja

- signalizácia pre vodiča o stave hladiny motorového oleja; požadovaná aspoň najnižšia úroveň verzie signalizácie: kontrolné svetlo hlási vodičovi minimálny stav zásoby motorového oleja
- s predohrevom motorovej nafty

C) Prevodovka, retardér, nápravy, brzdy, riadenie

- automatická prevodovka s min. štyrmi prevodovými stupňami vpred a jedným vzad, so zabudovaným retardérom; v prípade možnosti výberu prevodovky, DPMŽ uprednostňuje automatickú prevodovku Voith
- 6 tlačidlová ovládacia klávesnica prevodovky
- pri dodaní vozidiel požadujeme dodať diagnostické zariadenie s príslušným softvérom a hardvérom pre zabezpečenie vykonávania interného autorizovaného servisu na dodávaný typ prevodovky
- riadiaca jednotka prevodovky musí umožňovať riadenie prevodovky v závislosti na zrýchlení vozidla a na topografii konkrétneho terénu mesta Žilina
- ovládanie retardéra pedálom prevádzkovej brzdy (*s možnosťou vypnutia*) a zároveň aj ručne z prístrojovej dosky
- pri použití retardéra automaticky aktivovať brzdové svetlá
- predná náprava s nezávislým zavesením kolies s kotúčovými brzdami
- zadná náprava portálová s kotúčovými brzdami
- centrálné mazanie
- odlučovač oleja
- vysúšač vzduchu
- vybavenie vozidla výstupom pre naplnenie okruhu parkovacej brzdy tlakovým vzduchom pre núdzový dojazd – odťah – vpredu aj vzadu vozidla
- vybavenie vozidla okom pre pripojenie ťažnej tyče pre odťah vozidla – vpredu aj vzadu vozidla. Ťažné oko môže byť osadené pevne, alebo môže byť jednoducho primontovateľné – bez nutnosti demontáže karosárskych celkov vozidla (*kapoty, nárazníka, apod.*)
- pri zastavení vozidla možnosť aktivovania zastávkovej brzdy s automatickým zaradením neutrálneho prevodového stupňa
- blokovanie rozjazdu vozidla počas otvorených dverí,
- tlačidlo/vypínač – možnosť dočasného deaktivovania automatického blokovania rozjazdu pri poruche dverí v prípade potrebného servisného dojazdu
- hydraulický posilňovač riadenia a súvisiace zariadenia, ktoré musia byť funkčné počas jazdy, ako aj počas státia vozidla za behu motora

D) Karoséria, podvozok, dvere

- požadujeme čo najväčšiu ochranu karosérie a rámu karosérie, prípadne vyhotovenie skeletu z nerezových profilov v čo najväčšom rozsahu korózne najnamáhanejších komponentov podvozku a karosérie
- nástupná hrana dverí vo výške max. 340 mm
- min. 3 ks elektropneumaticky ovládaných dvojkřídlových dverí o min. svetlej priechodnej šírke 1,100 metra s možnosťou uzamknutia zvnútra vozidla (*ak bude použitý systém na kľúč, použiť rovnaký kľúč na všetky dvere*)
- vonkajšie otváranie a zatváranie predných dverí cez skrytý vonkajší vypínač
- ovládanie dverí s predvoľbou otvorenia od cestujúcich spojenou s povelom (*odblokováním*) od vodiča; predvoľba zvnútra musí umožniť cestujúcemu navoliť otvorenie dverí s predstihom, pred príchodom vozidla do zastávky; vodič má mať možnosť otvárania dverí aj bez predvoľby cestujúcimi, pričom jedno tlačidlo ovláda prvé dvere samostatne a druhé tlačidlo ovláda zostávajúce dvere samostatne
- automatická zvuková a svetelná výstražná signalizácia (*zvonku a zvnútra nad všetkými dverami*) pre cestujúcich pred zatvorením dverí, ovládaná od vodiča spolu s tlačidlom zatvárania dverí. Signalizácia je v činnosti počas celého procesu zatvárania dverí.

- samostatné tlačidlo na aktiváciu akustickej a optickej signalizácie pre cestujúcich, aby ukončili proces nástupu/výstupu; ovládané vodičom, umiestnené na palubnej doske vedľa tlačidiel zatvárania dverí; signalizácia je v činnosti iba počas doby, kedy je tlačidlo stlačené
- samoobslužné otváranie dverí zvonku vozidla cestujúcimi tlačidlom umiestneným na dverách alebo karosérii tesne vedľa dverí
- už stlačené tlačidlo predvoľby musí byť signalizované opticky pre cestujúceho pre príslušné dvere samostatne – podsvietením tlačidla predvoľby alebo svetlom nad priestorom príslušných dverí
- dvere musia mať systém na opätovné otvorenie dverí, ak sa v priestore medzi dverami objaví prekážka
- proces zatvárania dverí musí byť možné kedykoľvek zastaviť povelom k otvoreniu dverí
- osvetlenie priestoru dverí pri otvorených dverách zvnútra i zvonku, vnútri LED diodami
- predné dvere uzamykateľné, ostatné dvere zaistené zvnútra, s ochranou proti neoprávnenej manipulácii so zámkom zo strany cestujúceho
- núdzové otváranie dverí zvonku i zvnútra musí byť zaistené proti neoprávnenej manipulácii ochranným krytom
- pri poruche bezpečnostných prvkov systému dverí a blokovania rozjazdu autobusu pri otvorených dverách, zreteľne signalizovať poruchu systému v zornom poli vodiča
- pruženie pneumatikové s možnosťou kneelingu
- tepelná a zvuková izolácia bočných stien a strechy
- elektricky vyhrievané a elektricky ovládané sklopné pravé a ľavé spätné vonkajšie zrkadlo vodiča, ľahko prispôsobiteľné prejazdu cez umývaciu linku
- pravé vonkajšie spätné zrkadlo musí byť osadené tak, aby z miesta vodiča bolo vidieť celú jeho činnú plochu aj pri otvorených predných dverách
- ľavé spätné zrkadlo musí byť osadené tak, aby bola jeho spodná hrana max. vo výške očí sediaceho vodiča (*Umiestnenie zrkadiel musí spĺňať podmienky predpisu EHK46*)
- čelné, bočné a zadné sklá z determálneho skla
- čelné sklo nedelené
- min. 8 ks bočných okien v priestore pre cestujúcich; posuvné s možnosťou uzamknutia, s min. svetlou výškou 24 cm a dodatočné zatmavenie všetkých bočných okien o min. 40%
- posuvné bočné okno vodiča; ak je pohľad vodiča do ľavého spätného zrkadla cez posuvné okno, jeho vyhotovenie ako dvojvrstvové; ak je pohľad cez pevné okno, zabezpečiť jeho el. vyhrievanie
- el. vyhrievanie obidvoch krídiel prvých dverí alebo dvojité zasklenie obidvoch krídiel prvých dverí pre zabezpečenie bezproblémového výhľadu vodiča
- presklený priestor pred predným a bočným informačným panelom zabezpečiť proti zahmlievaniu/zamŕzaniu el. vyhrievaným sklom, alebo dvojitým zasklením
- exteriérový reproduktor pre informovanie nevidomých osadený v pravej prednej časti vozidla skrytý pod oplechovaním karosérie vozidla
- v prípade možnosti výberu, preferujeme usporiadanie výstupu výfuku nad strechu vozidla
- farebné riešenie karosérie podľa vzoru DPMŽ
- nádrž na naftu min. 240 l; zamykanie nádrže na veku, nie na hrdle; opatriť krytkou zámku; samostatný kľúč
- nádrž na AD Blue (*ak bude aplikovaná*) – uzamykateľná (*kľúč odlišný od nádrže na naftu, ale rovnaký pre všetky dodávané vozidlá*)
- bezúdržbové gélové akumulátory v min. hodnote 210 Ah
- pneumatiky Michelin, In city, dezén XZU, bezdušové s označením M+S, M.S., M&S
- svetlá zadnej steny vo vyhotovení LED, bočné obrysové svetlá LED

E) Interiér pre cestujúcich

- podlahová krytina v protišmykovom vyhotovení, hladká, zváraná bez líšt; žltá podlahová krytina v priestore prahov dverí a v priestore vedľa kabíny vodiča, v ktorom by stojaci cestujúci bránili výhľadu vodiča
- priestor na pohyb cestujúcich v interiéri vozidla musí byť bez schodov

- minimálna šírka uličky v mieste prednej nápravy na úrovni nízkej podlahy v mm: 490
- minimálna šírka uličky v mieste zadnej nápravy meraná vo výške 10 cm nad úrovňou nízkej podlahy v mm: 510
- hrany vyvýšených stupňov opatriť ochrannými lištami vo farebnom vyhotovení totožným s podlahovou krytinou
- klimatizovaný priestor pre cestujúcich s tým, že klimatizácia musí zabezpečovať aj ohrev vozidla
- klimatizácia priestoru pre cestujúcich musí fungovať nezávisle na klimatizovaní priestoru pre vodiča
- elektrická strešná ventilácia dvojsmerná min. 2 ks
- strešné okno min. 1 ks, elektricky ovládané, priesvitné alebo priehľadné
- kúrenie konvektorové po stranách vozidla v kombinácii s teplovodnými radiátormi, regulácia vykurovania musí byť automatická, bez zásahu vodiča pre zabezpečenie dostatočnej tepelnej pohody v priestore pre cestujúcich
- sedadlá škrupinové, sedacia časť vyplnená penou a potiahnutá textíliou, operadlová časť plastová opatrená úpravou antivandal a anti-grafiti; farebné vyhotovenie konzultované s obstarávateľom pred výrobou
- v strede vozidla musí byť vytvorený priestor na bezpečnú prepravu detského kočíka a zároveň vozíka pre telesne postihnuté osoby (*v neskladacom vyhotovení vozíka*) vrátane vhodného zariadenia zabraňujúceho samovoľnému pohybu. Priestor vybaviť zvislou opierkou pre doprovod kočíka alebo vozíka
- podlahu vozidla v mieste prepravy invalidného vozíka vyznačiť žltou farbou a podlahovým piktogramom
- v priestore dverí najbližších k vyhradenému priestoru pre imobilných cestujúcich na vozíku resp. pre kočík, umiestniť výklopnú nástupnú plošinu, ručne ovládanú, pre nástup imobilných cestujúcich na vozíkoch alebo nástup cestujúceho s kočíkom
- vyklopenie plošiny zabráni zatvoreniu príslušných dverí a rozjazd autobusu
- autobus musí byť vybavený dorozumievacím a signalizačným systémom využívajúcim akustickú a svetelnú signalizáciu; systém musí zároveň obsahovať:
 1. Signalizáciu predvoľby otvorenia dverí – tlačidlo umiestnené v obidvoch zvislých madlách pri každých dverách (*okrem prvých*); umiestnenie tlačidla nad označovačom cestovných lístkov
 2. Signalizáciu cestujúceho k vodičovi – STOP tlačidlo - umiestnené v obidvoch zvislých madlách pri každých dverách (*okrem prvých*); umiestnenie tlačidla pod označovačom na cestovné lístky
 3. Signalizáciu nástupu / výstupu cestujúceho s detským kočíkom alebo invalidným vozíkom – združené exteriérové tlačidlo pre vozík a kočík na karosérii; 2 samostatné tlačidlá v príslušnom vyhradenom priestore pre invalidný vozík a detský kočík v interiéri
 4. Výstrahu pre cestujúcich pred zatvorením dverí – optická (*pri každých dverách*) aj akustická.

Jednotlivé signalizácie musia byť navzájom rozlíšiteľné – zvukovo i opticky. Spôsob vyhotovenia jednotlivých signalizácií musí úspešný uchádzač konzultovať s obstarávateľom.

- sklenená bezpečnostná priečka v priestore nástupu pri všetkých dverách, po oboch stranách dverí minimálne do 75% výšky krídla dverí, vo vyhotovení číre sklo, resp. môže obsahovať priehľadné logo výrobcu, alebo iné priehľadné prvky
- interiérové osvetlenie LED v 2 úrovniach
- madlá nerezové
- úchyty pre osoby nižšieho veku na vodorovných madlách - typ a umiestnenie bude výherca konzultovať s obstarávateľom (cca 2 ks na 1 m)
- min. 4 ks interiérových reproduktorov v priestore pre cestujúcich
- bezpečnostné kladivká pre núdzový únik z vozidla opatrené samonavíjacím mechanizmom proti odcudzeniu
- vnútorné reklamné rámiky nad bočnými oknami, v počte min. 5 ks, rozmery a umiestnenie podľa štandardov DPMŽ
- všetky popisy v interiéri pre cestujúcich musia byť v slovenskom a anglickom jazyku

F) Interiér, pracovisko vodiča

- uzavretá kabína vodiča; dvere do kabíny vodiča musia byť uzamykateľné zvonku, zvnútra uzamykateľné alebo s možnosťou zaistenia proti otvoreniu cestujúcim; opatrené priehľadným sklom do max. nožnej výšky pod strop vozidla, min. však do výšky 190 cm od nízkopodlažnej časti vozidla
- dvere kabíny vybaviť okienkom a pultom na podaj lístkov s možnosťou jeho prekrytia odklopným/výsuvným poklopom
- sklenená deliaca priečka od dverí kabíny vodiča v smere k čelnému oknu minimálne do výšky dverí kabíny vodiča; v prípade, že táto výška neovplyvňuje podmienku uvedenú v zátvorke tohto bodu (*šírka, resp. tvar priečky musí byť taký, aby pohľad zo sedadla vodiča do pravého spätného zrkadla nebol cez túto sklenenú priečku*) – vyhotovenie bude výherca konzultovať s obstarávateľom pred výrobou
- nástupný priestor predných dverí usporiadaný tak, aby nemal vodič obmedzený výhľad na pravé spätné zrkadlo, resp. pohľad vpravo stojacimi cestujúcimi
- spätné zrkadlo v kabíne vodiča, ktoré zabezpečí pohľad vodiča do interiéru vozidla; doplnkové spätné zrkadlo nad prednými dvermi zabezpečujúce pohľad na sedadlá za kabínou vodiča
- sedačka vodiča musí vyhovovať ergonomickým požiadavkám, pneumaticky odpružená, s vysokým operadlom a opierkou hlavy, nastaviteľná horizontálne aj vertikálne, vyhrievaná, s 2 lakťovými opierkami
- volant a prístrojová doska spoločne nastaviteľné v pozdĺžnom a výškovom smere
- cyklovač stieračov
- usporiadanie kabíny vodiča s možnosťou umiestnenia rádiostanice a rádia nad sedačkou vodiča (*v stropnej časti*),
- umiestnenie palubného počítača (*popísaného v bode G*) v dosahu a zornom poli vodiča - výherca bude konzultovať s obstarávateľom pred výrobou,
- zadná deliaca stena kabíny vodiča od priestoru pre cestujúcich vyhotovená ako nepriehľadná
- zadnú stenu kabíny vodiča zo strany od priestoru pre cestujúcich opatriť 1 ks uzatvárateľným clap rámom formátu A2 (*na výšku*) za účelom umiestnenia informácií pre cestujúcich
- uzamykateľný odkladací priestor pre osobné veci vodiča v priestore kabíny (*klúč odlišný od ostatných klúčov vozidla*) + vešiak na oblečenie + háčik;
- všetky signalizačné, kontrolné a ovládacie prístroje musia byť označené trvanlivým spôsobom, jednoznačne čitateľné za všetkých svetelných podmienok; popis prístrojov a ďalšie popisy v kabíne vodiča v slovenskom jazyku
- regulácia intenzity osvetlenia prístrojov na prístrojovej doske – minimálne denný a nočný režim informačných displejov prístrojovej dosky vodiča
- regulácia vykurovania musí byť bez zásahu vodiča, v kabíne vodiča zabezpečiť udržiavanie voliteľnej teploty,
- plnohodnotná klimatizácia kabíny vodiča nepracujúca na systéme odparovania vody; klimatizácia pre vodiča musí fungovať nezávisle na klimatizovaní priestoru pre cestujúcich
- systém vykurovania a vetrania v časti pre vodiča a pre cestujúcich musí byť oddelený
- prídavné kúrenie v kabíne vodiča
- núdzový elektrický odpojovač batérií v kabíne vodiča
- mikrofón v kabíne vodiča s napojením na interiérové reproduktory
- jeden reproduktor v kabíne vodiča napojený na rádiostanicu, resp. na autorádio
- držiak, resp. uzatvárateľný priestor na umiestnenie lekárníčky o rozmeroch 25x30x12 cm
- slnečná clona na čelnom a bočnom skle v nepriesvitnom vyhotovení pre zabezpečenie maximálne nožnej ochrany vodiča pred priamym slnečným svitom (*nie sieťovaná, ani nie perforovaná*); dĺžka clony proti oslneniu na ľavom okne kabíny musí umožniť zatieniť celé okno, avšak nesmie brániť pri pohľade do ľavého spätného zrkadla
- zásuvka 12V v kabíne vodiča

- zásuvka 24V na mýtnu jednotku v prístrojovej doske zo strany od čelného okna (*čo najbližšie k čelnému sklu*)
- osvetlenie priestoru pracoviska vodiča
- chladený odkladací priestor na uloženie min. 1x fľaše s objemom 1,5l
- hák na vyklopenie plošiny pre nástup invalidného vozíka umiestniť v kabíne vodiča

G) Vozidlový informačný a komunikačný systém, systém pre tarifné vybavenie cestujúcich

Vozidlový informačný systém musí byť plne kompatibilný so systémom používaným obstarávateľom v súčasnosti. Dodávateľ informačného systému: R&G PLUS Sp. z o.o., Traugutta 7, 39-300 Mielec, Poľsko

A) **minimálne** požiadavky na zostavu pre jeden autobus:

- 1) Palubný počítač SRG-5000 P (*procesor min. 1GHz*) - 1 ks
- 2) Rozvodná skriňa CT/Žilina-100-00-2 - 1 ks
 - a) Akustický hlásič zastávok WRG 5000
 - b) Modulová základňa SRG 3000 W6
 - c) Modul evidencie grafikonu SRG-3000D-GPS
 - d) Modul proti prepätiu SRG 3000B
 - e) Modul CAN
 - f) Delič signálov SRG 4000A
 - g) SRG 5000 WiFi
- 3) Predný informačný panel ETLZ-U 416 112-01 - 1 ks
- 4) Držiak predného panelu 416 112-01 - 1 ks
- 5) Bočný informačný panel ETLZ-U 216 112-01 - 1 ks
- 6) Držiak bočného panelu 216 112-01 - 1 ks
- 7) Zadný informačný panel ETLZ-U 216 028-01 - 1 ks
- 8) Držiak zadného panelu 216 028-01 - 1 ks
- 9) Vnútorý informačný panel LCD ETM-22HD - 1 ks
- 10) MSTR-2 ; riadenie LCD 22HD - 1 ks
- 11) Prijímač povelov pre nevidiacich spolupracujúci s povelovým vysielateľom signálu pre nevidiacich VPN 01S od firmy APEX, frekvencia pre Slovenskú republiku- 1 ks
- 12) Označovač a držiak cestovných lístkov KRG-6KB0 - 5 resp. 7 ks (*podľa počtu dverí vozidla, označovače musia byť schopné čítať karty typu Mifare Classic a zároveň Mifare Desfire*)
- 13) Modul GPS a GPRS - 1 ks

Vozidlový informačný systém musí zabezpečovať minimálne zber nasledovných technických parametrov a zaznamenávanie do pamäte počas celej doby prevádzky s následným importom do softwaru Municom Premium, ktorý DPMŽ používa:

- priebeh spotreby paliva,
- priebeh spotreby AD BLUE (*ak bude aplikované*),
- spotreba paliva, resp. čas zapnutia a vypnutia nezávislého kúrenia,
- teplota motora,
- otáčky motora,
- tlak oleja,
- napätie akumulátora,

B) Kabeláž pre elektronické označovače a elektronické informačné panely. Rozmiestnenie označovačov a informačných panelov:

- 1 ks označovača na zvislé madlo ku prvým dverám
- po 2 ks označovačov na zvislé madlá ku ostatným dverám
- v prípade, že je to možné, bočný informačný panel požadujeme umiestniť nad bočné okno, do samostatného oddeleného priestoru v oblasti strechy
- umiestnenie exteriérových informačných panelov musí zabezpečovať bezproblémovú čitateľnosť v celom rozsahu panelu

- C) Ku dodávke vozidiel dodať všetky potrebné zariadenia a kabeľáž na bezdrôtový prenos údajov z palubných počítačov autobusov vo vozovni do servera obstarávateľa s dostatočným pokrytím celej vozovne
- D) príprava pre rádiostanicu Motorola 660 GM s príslušenstvom (*v súčasnosti používaný typ rádiostanice*); umiestnenie bude v kabíne vodiča:
- menič a prívod/kabeľáž od meniča (*24V/12V DC*),
 - vozidlovú anténu umiestniť na strechu vozidla,
 - kabeľáž od antény do kabíny vodiča
- Pre bližšie informácie: dodávateľ rádiostanice: KonekTel, spol. s r.o., Brezová 75, 900 23 Viničné

Všetky hore uvedené zariadenia sú súčasťou dodávky vozidla s výnimkou bodu C), ktorý sa vzťahuje pre obsluhu všetkých dodávaných vozidiel

H) Doplnková výbava

- predné denné LED svietenie
- predné a zadné svetlá do hmly
- signalizácia smerových, brzdoých a obrysových svetiel aj v hornej zadnej časti nad zadným oknom
- požadujeme, aby vozidlo bolo vybavené dátovou zbernicou CAN
- kamerový systém:
 - snímanie interiéru vozidla a priestoru všetkých dverí s vyhotovením obrazového a zvukového záznamu s nastaviteľnou dĺžkou záznamu, max. však 7 dní; počet kamier bude totožný s počtom dverí, pričom finálne umiestnenie kamier bude výherca konzultovať s obstarávateľom
 - obrazový výstup na samostatný monitor v kabíne vodiča alebo do palubného počítača; v prípade možnosti výberu, DPMŽ uprednostňuje výstup obrazu na displej palubného počítača (*finálne umiestnenie monitoru konzultovať s obstarávateľom*);
 - rozmery monitora resp. zobrazovacej jednotky, na ktorú bude prenášaný obraz – uhlopriečka min. 9"
 - použitie vhodné úložisko dát do prostredia, v ktorom bude pracovať, použitie iné ako pri bežných osobných stolových počítačoch (*nie mechanický zápis na rotujúce platne ale napr. pamäťové SSD disky*)
- cúvacia kamera s výstupom na prístrojovú dosku alebo na monitor kamerového systému alebo displej palubného počítača, s prioritou zobrazenia obrazu z cúvacej kamery pri cúvaní vozidla
- vonkajšia zvuková signalizácia pri cúvaní
- autorádio s USB vstupom v kabíne vodiča s reproduktorom v kabíne vodiča; anténa a montáž antény pre autorádio
- hasiace prístroje v počte 2 ks umiestnené v prednej časti (*kabína vodiča alebo v blízkom dosahu vodiča*)
- hasiaci systém - detekčná línia, ktorá informuje vodiča, ale nehasí
- plnohodnotné rezervné koleso dodané samostatne v rozmere/rozmeroch používaných na autobuse (*finálne rozmery rezervy konzultovať s obstarávateľom*)
- povinná výbava podľa legislatívy platnej v SR

I) Ďalšie požiadavky

- farebné vyhotovenie (*interiér, exteriér*) podlieha definitívnemu schváleniu obstarávateľa
- školenia pre vodičov na obsluhu vozidla v rozsahu min. 2 hod.
- požadujeme udelenie (zverenie) internej autorizácie od výrobcu vozidiel na výkon záručného a pozáručného servisu na dodané vozidlá
- zaškolenie 8 pracovníkov údržby v potrebnom rozsahu na konštrukciu autobusov, motora, prevodovky, náprav, kúrenia, chladenia, el. systémov, diagnostiky a údržby na ponúkaných autobusoch

- všetky autobusy dodané na základe tejto súťaže musia byť od jedného výrobcu
- Záručné doby:
 - na celé vozidlo – minimálne 36 mesiacov alebo 200.000 km,
 - na lak vozidla – minimálne 84 mesiacov,
 - na korózne prehrdzavenie – perforáciu prvkov skeletu karosérie, tj. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie – minimálne 120 mesiacov
 - na pohon vozidla (motor, prevodovka, zadná náprava vrátane všetkých spájacích prvkov) – minimálne 48 mesiacov alebo 240.000 km
- s dodávkou vozidiel požadujeme dodať:
 - všetky doklady v súlade s platnou legislatívou SR potrebné pre uvedenie autobusov do prevádzky v čase jeho dodávky,
 - návod k obsluhu a údržbe autobusu pre vodiča v tlačenej podobe pre každý autobus a 1x elektronicky
 - návod na obsluhu a údržbu motora, prevodovky, prednej i zadnej nápravy, riadenia, hydrookruhov, vzduchovej sústavy, el. sústavy vrátane aktuálnej schémy podvozku, karosérie, plán ochrany dutín a mazací plán, návod na údržbu, záručný list - všetko v slovenskom alebo českom jazyku v tlačenej podobe 1x a taktiež v elektronickej podobe,
 - katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe, prípadne prístup k el. katalógu náhradných dielov na serveri dodávateľa na obdobie 10 rokov a vrátane 3 licencií
 - normy spotreby prác v elektronickej podobe na výmenu a opravu jednotlivých komponentov autobusu
 - servisné prípravky - požadujeme, aby uchádzač uviedol a dodal v rámci dodávky autobusov kompletný sortiment servisných prípravkov a náradia potrebný na zabezpečenie servisu pre vlastnú potrebu, údržby a opráv mechanických, elektrických a elektronických častí autobusov vrátane potrebnej diagnostiky (*uchádzač uvedie plnenie požiadaviek do prílohy č.1 k návrhu zmluvy*)
 - sada výkresov mechanickej časti s výkresovými zostavami, montážne výkresy a výkresy jednotlivých dielov vrátane kusovníkov, meracích listov a výkresov zariadení nevyhnutných pre údržbu;
 - obvody a zapojovacie schémy hlavných, pomocných a riadiacich obvodov všetkých napäťových sústav podľa skutočného vyhotovenia autobusu, popis jednotlivých prístrojov nevyhnutných pre údržbu a opravy
 - zostava a výkresy jednotlivých dielov pre všetky elektrické prístroje, ak nie sú obsiahnuté v iných dokumentoch, napr. katalógu náhradných dielov;
 - kompletná schéma hydraulických a pneumatických rozvodov, v rozsahu nevyhnutnom pre údržbu a opravy
 - výkresy jednotlivých dielov pre všetky hydraulické a pneumatické agregáty vrátane kusovníkov ak nie sú obsiahnuté v iných dokumentoch, napr. katalógu náhradných dielov;

Obstarávateľská organizácia z hľadiska opisu predmetu zákazky uvádza technické požiadavky, ktoré sa neodvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby. V prípade, že by uchádzač mal pocit, že týmto opisom by dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov alebo výrobkov, alebo že tento predmet zákazky nie je opísaný dostatočne presne a zrozumiteľne, tak vo svojej ponuke môže uchádzač použiť technické riešenie ekvivalentné, ktoré spĺňa kvalitatívne požiadavky na rovnakej a vyššej úrovni, ako je uvedené v súťažných podkladoch, túto skutočnosť však musí preukázať uchádzač.

B2 OBCHODNÉ PODMIENKY USKUTOČNENIA PREDMETU ZÁKAZKY

1. Obchodné a zmluvné podmienky

- 1.1 Obchodné podmienky poskytnutia zákazky sú obstarávateľom uvedené v priložených záväzných zmluvných podmienkach, tieto musia byť súčasťou Rámcovej dohody.
- 1.2 Uchádzač preberie obstarávateľom vypracované záväzné zmluvné podmienky do svojho návrhu Rámcovej dohody a môže do svojho návrhu doplniť len také obchodné podmienky, ktoré nie sú v rozpore s Oznámením o vyhlásení verejného obstarávania a týmito súťažnými podkladmi a nevymykajú sa obvyklým zmluvným podmienkam.
- 1.3 Obstarávateľ žiada, aby uchádzač vo svojej ponuke predložil návrh Rámcovej dohody s plnením záväzných zmluvných podmienok predloženým obstarávateľom. Návrh Rámcovej dohody musí byť podpísaný štatutárnym orgánom uchádzača alebo členom štatutárneho orgánu alebo iným zástupcom uchádzača, ktorý je oprávnený konať v mene uchádzača v záväzných vzťahoch.
- 1.4 Obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijať ani jednu ponuku z predložených ponúk, ak sa zmluvné podmienky v návrhu Rámcovej dohody budú vymykať obvyklým zmluvným podmienkam, ktoré by znevýhodňovali obstarávateľa.

Prílohy súťažných podkladov v listinnej podobe a na CD:

- č.1 Návrh na plnenie kritérií
- č.2 Návrh rámcovej dohody

Návrh na plnenie kritérií

| | |
|--|--|
| Obchodné meno uchádzača: | |
| Adresa uchádzača: | |
| Meno oprávnenej osoby podpisovať za firmu: | |
| Meno kontaktnej osoby a jej funkcia: | |
| Číslo TEL. a FAXu kontaktnej osoby: | |
| E-mail kontaktnej osoby: | |

Tabuľka č. 2/3 Ocenenie zákazky

Uvedená cena autobusov v € bez DPH bude hodnotená v kritériu č.1.

| | Množstvo v ks | Jednotková cena v € bez DPH | Celková cena v € bez DPH |
|----------------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Cena autobusov v € bez DPH | 5 | EUR | EUR |

Tabuľka č. 3/3 Prevádzkové náklady na spotrebu energie počas životnosti vozidiel

Uvedené náklady na spotrebu energie v € bez DPH budú hodnotené v kritériu č.2

| | Priebeh km | Spotreba PHM podľa metodiky SORT 2 (l/km) | Cena nafty v EUR/l bez DPH a bez spotrebnej dane | Množstvo autobuso v v ks | Prevádzkové náklady na spotrebu energie Súčin 1 x 2 x 3 x 4 |
|--|---------------|---|--|--------------------------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|---------|--|---------|---|--|
| Prevádzkové náklady na spotrebu energie počas životnosti vozidiel | 800 000 | | 0,72395 | 5 | |
|---|---------|--|---------|---|--|

Tabuľka č. 4/3 Výpočet prevádzkových nákladov na emisie CO₂

Prevádzkové náklady na emisie CO₂, NO_x, NMHC, tuhé častice počas životnosti vozidiel z tabuliek 4/3 a 5/3 budú hodnotené v kritériu č.3

| Č. riadku | Údaje | Merná jednotka | Celonízkopodlažný autobus 12m | Poznámka |
|-----------|---|----------------|-------------------------------|---|
| 1 | Množstvo autobusov | ks | 5 | |
| 2 | Najazdené km podľa zákona č. 158/2011 Z. z. | km | 800 000 | podľa zákona č. 158/2011 Z.z. |
| 3 | Spotreba PHM | l/km | | SORT 2 |
| 4 | Spotreba paliva počas životnosti vozidiel za všetky vozidlá | l | | vynásobiť riadky 1x2x3 |
| 5 | Emisie CO ₂ z 1litra paliva | kg/l | 2,63 | |
| 6 | Spotreba CO ₂ počas životnosti vozidiel za všetky vozidlá | kg | | vynásobiť riadky 4 x 5 |
| 7 | Jednotkové náklady na CO ₂ podľa zákona č. 158/2011 Z. z. | €/kg | 0,04 | podľa zákona č. 158/2011 Z. z. |
| 8 | Celkové náklady na emisie CO ₂ za 800 000 km za všetky vozidlá | € | | vynásobiť riadky 6 x 7 (náklady sa uvedú do tab. č. 5/3 riadok 18) |

Tabuľka č. 5/3 Výpočet prevádzkových nákladov na emisie NO_x, NMHC, tuhé častice

| Č. riadku | Údaje | Merná jednotka | Celonízkopodlažný autobus 12m | Poznámka |
|-----------|---------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 | Množstvo autobusov | ks | 5 | |
| 2 | Najazdené km | km | 800 000 | podľa zákona č. 158/2011 Z.z. |
| 3 | Spotreba paliva | l/km | | SORT 2 |

| | | | | |
|----|---|----------------------|--------|--|
| 4 | Spotreba paliva počas životnosti vozidiel za všetky vozidlá | l | | vynásobiť riadky 1x2x3 |
| | Namerané emisie podľa cyklu WHTC | | | |
| 5 | NOx | g/kWh | | údaje z meraní podľa WHTC |
| 6 | NMHC | g/kWh | | |
| 7 | PM (tuhé častice) | g/kWh | | |
| 8 | Hustota paliva | g/cm ³ | 0,820 | |
| 9 | Merná spotreba - najvyšší údaj z rozpätia otáčok 1.200 - 1.800 | g/kWh | | podľa tabuľky 1/3, riadok 3, stl.3, bod b. súťažných podkladov z rozpätia otáčok 1.200 - 1.800 |
| 10 | Merná spotreba paliva | cm ³ /kWh | | podeliť riadky 9 / 8 |
| 11 | Výkon vozidiel za životnosť vozidiel | kWh | | vynásobiť riadok 4 x 1000/ 10 riadok |
| | vyprodukované emisie | | | |
| 12 | NOx | g | | vynásobiť riadky 11 x 5 |
| 13 | NMHC | g | | vynásobiť riadky 11 x 6 |
| 14 | PM (tuhé častice) | g | | vynásobiť riadky 11 x 7 |
| | jednotkové náklady na emisie podľa zákona č. 158/2011 Z.z. | | | |
| 15 | Nox | €/g | 0,0044 | podľa zákona č. 158/2011 Z.z. |
| 16 | NMHC | €/g | 0,0010 | |
| 17 | PM (tuhé častice) | €/g | 0,0870 | |
| | Náklady na emisie celkom | | | |
| 18 | CO ₂ | € | | cena z tabuľky č. 4/3 riadok 8 |
| 19 | NOx | € | | vynásobiť riadky 12 x 15 |
| 20 | NMHC | € | | vynásobiť riadky 13 x 16 |
| 21 | PM (tuhé častice) | € | | vynásobiť riadky 14 x 17 |

| | | | | |
|----|---|---|--|-----------------------|
| 22 | Prevádzkové náklady na emisie CO ₂ , NO _x , NMHC, tuhé častice počas životnosti | € | | spočítať riadky 18-21 |
|----|---|---|--|-----------------------|

Poznámka farebné rozlíšenie buniek

| | |
|---|--|
| údaje dané zo zákonov alebo iné fyzikálne a chemické veličiny | |
| údaje dodané uchádzačom | |
| vypočítané údaje | |

Tabuľka č. 6/3 Náklady na plánovanú údržbu autobusov za vyššie uvedených podmienok
Uvedené náklady na plánovanú údržbu v € bez DPH budú hodnotené v kritériu č. 4

| Celonížkopodlažný autobus 12m | |
|---|---|
| Pracnosť údržby a opráv Nhod/1 a-bus | |
| Pracnosť údržby a opráv v €/1 a-bus | |
| Náklady na materiál v €/1 a-bus | |
| Náklady celkom v €/1 a-bus | |
| Počet a-busov v ks | 5 |
| Náklady na plánovanú údržbu na obstarávaný počet A-BUSov celkom | |

Tabuľka č. 7/3 Technické vyhotovenie vozidla

Uvedené údaje budú hodnotené v kritériu č. 5 Technické vyhotovenie

| P.č. | Technický parameter | mm alebo ks |
|------|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Šírka uličky v mm v mieste prednej nápravy na úrovni nízkej podlahy | |
| 2. | Šírka uličky v mm v mieste zadnej nápravy meraná vo výške 10 cm nad úrovňou nízkej podlahy | |
| 3. | Počet sedadiel dostupných z nízkej podlahy minimálne 6 ks okrem sklopných sedačiek | |
| 4. | Svetlá výška bočných posuvných okien v cm | |

Vyššie uvedenú ponuku sme vypracovali v súvislosti s verejným obstarávaním vyhláseným spoločnosťou Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. , so sídlom Kvačalova 2, 011 40 Žilina vo veci obstarania nákupu 5 ks nových celonížkopodlažných (dvojnápravových) autobusov.

Miesto a dátum

.....
podpis oprávnenej osoby

RÁMCOVÁ DOHODA č. /2014

Uzatvorená na základe výsledku nadlimitnej verejnej súťaže podľa ust. §45 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) a § 409 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov ako výsledok zadávania zákazky č.01/2014 „Celonízkopodlažné autobusy mestskej hromadnej dopravy dl. 12 m“.

I. ZMLUVNÉ STRANY

1.1 PREDÁVAJÚCI: •

Názov: •
Sídlo: •
•
•
Obchodný register: •
Zastúpený: •
IČ DPH: •
IČO: •
DIČ: •
Bankové spojenie: •
Číslo účtu: •
IBAN: •

ďalej len predávajúci

1.2 KUPUJÚCI:

Názov: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.
Sídlo: Kvačalova 2, 011 40 Žilina
Slovenská republika
Obchodný register: OS Žilina, oddiel: Sro, vložka číslo: 3510/L
Zastúpený: Ing. Ján Barienčík, PhD., konateľ
IČ DPH: SK2020444583
IČO: 36007099
DIČ: 2020447583
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, pobočka Žilina
Číslo účtu: 5035044524/0900
IBAN: SK1909000000005035044524
BIC: GIBASKBX

ďalej len kupujúci

Táto zmluva je uzatvorená na základe zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) ako výsledok zadávania zákazky č. 1/2014 Nákup autobusov pre Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. Oznámenie o vyhlásení verejnej súťaže bolo zverejnené dňa ... vo Vestníku verejného obstarávania vedeného Úradom pre verejné obstarávanie č. ... pod zn. ... a dňa ... na Úrade pre vydávanie publikácii Európskej únie č.

II. PREDMET ZMLUVY

2.1 Predávajúci sa zaväzuje dodať kupujúcemu nové celonízkopodlažné autobusy mestskej hromadnej dopravy spĺňajúce všetky zákonné požiadavky a záväzné predpisy platné v Slovenskej republike, továrenskej značky podľa technickej špecifikácie uvedenej v Prílohe č.1 tejto rámcovej dohody.

2.2 Súčasťou dodávok autobusov sú:

- doprava do sídla Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o., prevádzka – servis A-busov, Košická 2, Žilina,
- zaškolenia pracovníkov kupujúceho na obsluhu a údržbu dodaných autobusov,
- poisťné počas prepravy z výrobného závodu do sídla Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o., prevádzka – servis A - busov, Košická 2, Žilina,
- technická dokumentácia dodaných autobusov,
- uvedenie autobusov do prevádzky v súlade s platnou legislatívou SR najneskôr k dátumu dodávky,
- servisné prípravky.

2.3 Predávajúci záväzne prehlasuje, že ním ponúkaný tovar je po technickej stránke v čase riadneho plnenia zmluvných podmienok a uvádzania do prevádzky plne v súlade s platným právnym stavom ako aj technickými normami a predpismi Slovenskej republiky platnými pre predmetnú oblasť týkajúcu sa činností jednotlivých častí aj celku.

2.4 Predpokladané množstvo predmetu zmluvy:

| Druh celonízkopodlažného autobusu | Predpokladaný počet ks počas doby platnosti zmluvy na dobu dvoch rokov |
|---|---|
| Celonízkopodlažný mestský autobus dĺžky 12 m | 5 |

2.5 Presné počty kusov dodaných autobusov budú dohodnuté v objednávkach na základe tejto rámcovej dohody. Z uvedeného predpokladaného množstva predmetu dohody nevyplýva pre kupujúceho záväzok tento objem úplne vyčerpať.

III. CENA, DOBA TRVANIA ZMLUVY A JEJ GARANCIE

3.1 Cena predmetu zmluvy je určená v € bez DPH. V cene sú zahrnuté všetky náležitosti podľa článku II. tejto dohody.

3.2 Cena je vypracovaná v súlade so zákonom o cenách č. 18/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov. Cena predmetu rámcovej dohody môže byť zmenená len v týchto prípadoch a len po písomnom odsúhlasení oboma zmluvnými stranami:

3.2.1 Z dôvodu zmeny právnych predpisov, ktorými budú stanovené nové povinné technické, bezpečnostné, ekologické a iné požiadavky na výrobu a prevádzku autobusov, dôsledkami ktorých budú zmeny v technickom vyhotovení autobusu, majúce vplyv na jeho cenu.

3.2.2 Z dôvodu zmeny technickej špecifikácie dodávaného tovaru, vzájomne odsúhlasenej oboma zmluvnými stranami.

3.3 Celková cena bez DPH za dobu platnosti zmluvy (výsledok elektronickej aukcie) je:

| Druh celonízkopodlažného autobusu | Množstvo ks | Jednotková cena v € bez DPH | Celková cena v € bez DPH |
|--|--------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Celonízkopodlažný autobus dl.12m | 5 | | |

(Celková cena slovom:

€ bez DPH)

- 3.4 Lehota platnosti rámcovej dohody je 24 mesiacov od podpisu obidvoma zmluvnými stranami.
3.5 K dodanému predmetu rámcovej dohody budú priložené faktúry spolu s podrobnou špecifikáciou dodávky autobusov na základe vyhotoveného a zmluvnými stranami potvrdeného protokolu o odovzdaní a prevzatí predmetu zmluvy.

IV. PODMIENKY, MIESTO DODANIA TOVARU

- 4.1 Predmet rámcovej dohody bude dodaný na základe tejto rámcovej dohody čiastkovými objednávkami. Dodanie prvých vozidiel je max. 150 dní odo dňa doručenia čiastkovej objednávky.
4.2 Predávajúci dodá kupujúcemu predmet dohody na vlastné náklady do sídla kupujúceho na adresu Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o, prevádzka - servis A - busov., Košická 2, Žilina.
4.3 Pri dodávke bude vyhotovený predávajúcim a zmluvnými stranami potvrdený protokol o odovzdaní a prevzatí predmetu zmluvy.

V. PLATOBNÉ PODMIENKY A FAKTURÁCIA

- 5.1 Platbu za dodávku uhradí kupujúci peňažným prevodom na účet predávajúceho po dodávke autobusov na adresu prevádzky A-busov kupujúceho do 30 kalendárnych dní od dátumu ich prevzatia, na základe faktúry vystavenej predávajúcim.
5.2 Predávajúci vyhotoví faktúru v mene euro.

VI. ODSŤUPENIE OD RÁMCOVEJ DOHODY

- 6.1 Od rámcovej dohody môžu účastníci odstúpiť:
6.1.1 Po vzájomnej dohode;
6.1.2 Ak predávajúci dodá tovar, ktorý nespĺňa podmienky ustanovené v dohode;
6.1.3 Ak predávajúci dodá tovar, ktorý vykazuje preukázateľne neodstrániteľné chyby pri dodaní, a ktoré predávajúci nie je ochotný akceptovať do 30 dní od termínu písomného vyzvania na ich odstránenie.
6.2 V prípade odstúpenia od dohody jednou zo zmluvných strán v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka sa ukončí platnosť všetkých práv a povinností zmluvných strán, okrem tých práv a povinností, ktoré boli uplatnené do dátumu ukončenia, záväzkov o uchovaní dôverných informácií, ustanovení týkajúcich sa voľby práva a riešenia sporov medzi zmluvnými stranami.
6.3 Predávajúci má nárok na úhradu za všetky plne funkčné technicky bezchybné dodávky, ktoré poskytol do dňa odstúpenia od dohody.
6.4 Právo na náhradu škody podľa Obchodného zákonníka týmito ustanoveniami nie je dotknuté.

VII. ZMLUVNÉ POKUTY

- 7.1 V prípade, že v dôsledku nesplnenia zmluvných záväzkov zo strany predávajúceho nedôjde k dodávke tovaru v termíne uvedenom v čiastkovej objednávke, predávajúci zaplatí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,02 % hodnoty nedodaného tovaru, za každý deň omeškania, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.
- 7.2 V prípade, že kupujúci odmietne prevziať predmet dohody splnený riadne a včas, alebo iným spôsobom znemožní predávajúcemu splniť jeho záväzky, v dôsledku čoho nedôjde k prevzatíu tovaru v sídle odberateľa v zmluvne určenom termíne, zaplatí kupujúci predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,02 % hodnoty nedodaného tovaru, za každý deň omeškania, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.
- 7.3 Zmluvné pokuty stanovené v tejto dohode platia zmluvné strany nezávisle na tom, aké a v akej hodnote vzniknú jednotlivým stranám straty.
- 7.4 Zmluvné pokuty za nesplnenie záväzkov, vyplývajúcich z tejto dohody, sú splatné v lehote 30 dní od dátumu doručenia faktúry, ktorou sa účtuje zmluvná pokuta.

VIII. VLASTNÍCKE PRÁVA

- 8.1 Vlastnícke právo na jednotlivé dodávky predmetu dohody prechádza na kupujúceho úplným zaplatením kúpnej ceny podľa § 445 Obchodného zákonníka.
- 8.2 Predmet zmluvy nesmie byť zaťažený právami tretích osôb.

IX. FUNKČNOSŤ, ZÁRUKY

- 9.1 Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku:
- na celé vozidlo – minimálne 36 mesiacov alebo 200.000 km,
 - na lak vozidla – minimálne 84 mesiacov,
 - na korózne prehrdzavenie – perforáciu prvkov skeletu karosérie, tj. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie – minimálne 120 mesiacov
 - na pohon vozidla (motor, prevodovka, zadná náprava vrátane všetkých spájacích prvkov) – minimálne 48 mesiacov alebo 240.000 km
- 9.2 Záručná doba začína plynúť od uvedenia autobusu do prevádzky.
- 9.3 Záručné podmienky budú podrobne uvedené v technickej dokumentácii vozidla.
- 9.4 Predávajúci zodpovedá za to, že predmet dohody bude mať po dobu trvania záruky vlastnosti stanovené v tejto dohode.
- 9.5 Predávajúci sa zaväzuje, že vybaví reklamáciu kupujúceho bez zbytočného odkladu na svoje náklady, najneskôr však do tridsať (30) kalendárnych dní po doručení správy o chybách tovaru predávajúcemu

X. ZÁRUČNÝ A POZÁRUČNÝ SERVIS

- 10.1 Predávajúci sa zaväzuje poskytnúť kupujúcemu súčinnosť pri zabezpečovaní záručného a pozáručného servisu.
- 10.2 Predávajúci a kupujúci uzatvoria servisnú zmluvu, na základe ktorej udelí predávajúci kupujúcemu autorizáciu od výrobcu vozidiel na výkon servisných činností v rámci záručného a pozáručného servisu vozidiel dodaných kupujúcemu.

XI. RIEŠENIE SPOROV

- 11.1 Rámcová dohoda a vzťahy z nej vyplývajúce sa budú riadiť výlučne právom platným v Slovenskej republike v meste sídla kupujúceho.

XII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 12.1 Rámcová dohoda je vypracovaná v štyroch vyhotoveniach rovnakého znenia, v dvoch vyhotoveniach pre každú zo zmluvných strán.
- 12.2 Všetky zmeny tejto rámcovej dohody môžu byť vykonané výlučne formou písomného dodatku, ktorý podpíšu obidve zmluvné strany.
- 12.3 Rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na internetovej stránke kupujúceho podľa § 47 a) zákona č. 546/2010 Z. z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov. Zmluvné strany súhlasia so zverejnením dohody podľa § 5 a) a 5 b) zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov.
- 12.4 Príloha č.1 Rámcovej dohody – Technická špecifikácia autobusu podľa bodu B 1 súťažných podkladov (predloží uchádzač v ponuke),
- 12.5 Príloha č. 2 Rámcovej dohody – Servisné prípravky a náradie,
- 12.6 Príloha č. 3 Rámcovej dohody – Protokol o odovzdaní a prevzatí autobusu,
- 12.7 Príloha č. 4 Rámcovej dohody – Plán údržby a opráv (predloží uchádzač v ponuke)
- 12.8 Príloha č. 5 Rámcovej dohody – Program zaškolenia zamestnancov objednávateľa na obsluhu, údržbu a opravy dodaných vozidiel

V dňa

V Žiline, dňa

Predávajúci:

Kupujúci:

.....

.....

Ing. Ján Barienčík, PhD.
konateľ