

Obchodná verejná súťaž

Výzva na podávanie návrhov na uzavretie zmluvy

podľa §281 - §288 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka

v znení neskorších predpisov

I. Vyhlasovateľ

Názov: **Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.**
Sídlo: Kvačalova 2, 011 40 Žilina
Obchodný register : Okresný súd Žilina, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 3510/L
IČO: 36 007 099
IČ DPH: SK 2020447583

Kontaktná osoba: Ing. Peter Ďurkovský, oddelenie verejného obstarávania
Tel: +421 415660168
E-mail: peter.durkovsky@dpmz.sk

(ďalej len „vyhlasovateľ“)

vyhlasuje obchodnú verejnú súťaž (ďalej len „súťaž“) na predkladanie návrhov na uzatvorenie zmluvy na predmet súťaže:

„Odpredaj osobných motorových vozidiel“

II. Vymedzenie predmetu požadovaného záväzku - predmet súťaže

Predmetom súťaže je odpredaj dvoch osobných motorových vozidiel **Škoda Fabia sedan 1.4 16V**, ktorých jediným držiteľom je Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. Automobily boli v dopravnom podniku využívané ako prevádzkové referentské vozidlá.

Špecifikácia odpredávaných automobilov:

Automobil č. 1 (evidenčné číslo ZA481BI)

Výrobca:	Škoda auto a.s. Česká republika
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	2002
Zdvihový objem valcov motora:	1 390 cm ³
Maximálny výkon motora:	74 kW
Predpísané palivo:	benzín natural 95
Celková hmotnosť:	1610 kg
Dátum prvej evidencie v SR:	11.02.2002
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	11.02.2002
Evidenčné číslo vozidla:	ZA481BI
Farba vozidla:	zelená atol
Technický preukaz č.:	SC606584

Platnosť TK do:	03.02.2018
Platnosť EK do:	03.02.2018
Výrobné číslo vozidla:	TMBCD46Y523466062
Počet najazdených km podľa tachometra:	199 084

Výbava vozidla /sériová/: 5-stupňová manuálna prevodovka, airbag spolujazdca, airbag vodiča, manuálna klimatizácia, centrálné zamykanie + diaľkové ovládanie, delené zadné sedadlá, elektricky ovládané predné okná, imobilizér, defend lock, manuálne nastaviteľné spätné zrkadlá, nárazníky lakované vo farbe vozidla, 4 opierky hlavy, otáčkomer, posilňovač riadenia, rádio SONY GDX GT23, anténa, 4 reproduktory, tónované sklá, vyhrievané zadné sklo.

Mimoriadna výbava vozidla: 4 x plechový disk 6j x 14 ET 43; 4 x Kleber Dynaxer HP3 185/60 R14 H82.

Stav vozidla: vozidlo bolo počas väčšej časti prevádzky pravidelne udržiavané a opravované. Ku koncu prevádzky bola jeho údržba obmedzená len na udržanie prevádzkyschopného stavu, čo sa pri spôsobe používania (referentské vozidlo používané viacerými užívateľmi) prejavilo aj na jeho súčasnom technickom stave.

Vozidlo sa momentálne nachádza v obmedzenej jazdnej stave. Riadiaca jednotka vykazuje poruchu motora a ABS. Výbava vozidla je značne opotrebovaná a trvale znečistená bez možnosti jej uspokojivého vyčistenia.

Motor vozidla nie je mechanicky poškodený. Je znečistený nánosom oleja a prachu. Sťažnosť je štart motora pre poškodený vstrekovač paliva na 3. valci. Chod motora na voľnobežných otáčkach, ako i pri zvýšených otáčkach je nepravidelný (motor pracuje iba na tri valce). Hlučnosť motora je zvýšená. Výkon motora značne znížený. Palivový systém je znečistený. Výfukové potrubie a tlmiče výfuku sú skorodované.

Prevodovka je funkčná, bez závad. Obal prevodovky je znečistený nánosom prachu a oleja. Radenie prevodových stupňov je bez väčších ťažkostí. Zistená je zvýšená vôľa v uložení.

Zvýšená je hlučnosť a zistená vôľa uloženia ložísk zadných kolies. Pruženie a tlmiče zadnej nápravy sú opotrebované. Disky kolies zadnej nápravy sú okorodované. Smerová stabilita vozidla je v norme. Ložiská prednej nápravy vykazujú zvýšenú hlučnosť a vôľu v uložení. Pruženie a tlmiče prednej nápravy sú opotrebované. Disky kolies sú okorodované. Na volante sa nachádza mierna vôľa riadenia.

Skriňa karosérie javí známky korózie. Lak vozidla je opotrebovaný, na niektorých miestach mierne poškodený.

Ľavý predný svetlomet je poškrábaný. V prednom nárazníku chýbajú krytky v miestach určených pre hmlové svetlá. Na ľavej strane chýba bočná plastová lišta – je odtrhnutá. Čelné sklo je poškodené od nárazu (pravdepodobne od kamienka).

Vnútorňa výbava vozidla je značne opotrebovaná a znečistená. Všetky sedadlá a textilné vybavenie interiéru vozidla je znečistené. Tlačidlá elektrického ovládania predných okien nedostatočne reagujú na povel stlačením. Ostatné ovládacie prvky sú výrazne opotrebované, vrátane volant. Na prístrojovej doske v spodnej časti vpravo sa nachádzajú dva kruhové otvory po demontáži monitorovacieho systému GPS. Ovládanie ventilátora kúrenia je poškodené. Funkčná je iba poloha č. 4. Chýba plastový kryt vnútorného brzdového svetla. Tepelná a zvuková izolácia motorového priestoru je roztrhaná. Vozidlo vykazuje poruchu ABS (vadný modul ABS).

Na vozidle sú namontované zimné pneumatiky Kleber Krisalp HP2 185/60 R14 82T.

Všeobecná hodnota vozidla je stanovená znaleckým posudkom a predstavuje čiastku 715,83 EUR bez DPH, t.j. 859,00 EUR s DPH. Z dôvodu nezájmu verejnosti o odkúpenie vozidla za cenu stanovenú znaleckým posudkom (obchodná verejná súťaž vyhlásená dňa 02.02.2017) vyhlasovateľ súťaže upravil cenu za odpredaj vozidla smerom nadol a stanovil nasledovnú minimálnu cenu za odpredaj tohto vozidla: **333,33 EUR bez DPH, t.j. 400,00 EUR s DPH.**

Poznámka: bližšie informácie ohľadom stavu vozidla budú záujemcom poskytnuté v rámci obhliadky vozidla. Záujemcovia budú mať rovnako možnosť nahliadnuť do znaleckého posudku, ktorý bližšie popisuje stav daného vozidla.

Automobil č. 2 (evidenčné číslo ZA483BI)

Výrobca:	Škoda auto a.s. Česká republika
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	2002
Zdvihový objem valcov motora:	1 390 cm ³
Maximálny výkon motora:	74 kW
Predpísané palivo:	benzín natural 95
Celková hmotnosť:	1610 kg
Dátum prvej evidencie v SR:	11.02.2002
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	11.02.2002
Evidenčné číslo vozidla:	ZA483BI
Farba vozidla:	zelená atol
Technický preukaz č.:	SC606583
Platnosť TK do:	03.02.2018
Platnosť EK do:	03.02.2018
Výrobné číslo vozidla:	TMBCD46Y123466124
Počet najazdených km podľa tachometra:	182 254

Výbava vozidla /sériová/: 5-stupňová manuálna prevodovka, airbag spolujazdca, airbag vodiča, manuálna klimatizácia, centrálné zamykanie + diaľkové ovládanie, delené zadné sedadlá, elektricky ovládané predné okná, imobilizér, defend lock, manuálne nastaviteľné spätné zrkadlá, nárazníky lakované vo farbe vozidla, 4 opierky hlavy, otáčkomer, posilňovač riadenia, prídavné reflektory do hmly, rádio SONY XR-CA400, anténa, 4 reproduktory, tónované sklá, vyhrievané zadné sklo.

Mimoriadna výbava vozidla: 4 x plechový disk 6j x 14 ET 43; 4 x Matador 185/60 R14 82T.

Stav vozidla: vozidlo bolo počas väčšej časti prevádzky pravidelne udržiavané a opravované. Ku koncu prevádzky bola jeho údržba obmedzená len na udržanie prevádzkyschopného stavu, čo sa pri spôsobe používania (referentské vozidlo používané viacerými užívateľmi) prejavilo aj na jeho súčasnom technickom stave.

Vozidlo sa momentálne nachádza v pojazdnom stave. Vnútorňa výbava vozidla je značne opotrebovaná a extrémne, trvale znečistená, bez možnosti jej uspokojivého vyčistenia. Motor vozidla nie je mechanicky poškodený. Je znečistený nánosom oleja a prachu. Štart motora je bezproblémový. Voľnobežné otáčky motora sú v norme, jeho chod je pravidelný. Hlučnosť motora je zvýšená. Výkon motora mierne znížený. Vadný je ventil EGR. Olej v mazacom systéme je opotrebovaný. Chladiaci systém je funkčný, avšak znečistený. Výfukové potrubie

a tlmiče výfuku sú okorodované. Zvýšená je vôľa pedálu spojky. Rozbeh vozidla je bezproblémový.

Prevodovka je funkčná, bez mechanického poškodenia. Obal prevodovky je znečistený nánosom prachu a oleja. Hlučnosť prevodovky je v norme. Radenie prevodových stupňov je bez väčších problémov, primerané veku a počtu najazdených kilometrov.

Zvýšená je hlučnosť a tiež zistená vôľa uloženia ložísk zadných kolies. Pruženie a tlmiče zadnej nápravy sú značne opotrebované. Disky kolies zadnej nápravy sú okorodované. Ložiská predných kolies vykazujú vôľu v uložení a prejavuje sa ich zvýšená hlučnosť počas prevádzky vozidla. Pruženie a tlmiče sú opotrebované. Disky kolies sú okorodované. Mechanizmus riadenia vyказuje vôľu. Posilňovač riadenia je funkčný. Smerová stabilita vozidla je v norme.

Skriňa karosérie je znečistená a javí známky korózie. Lak karosérie vozidla je na mnohých miestach poškodený. Zvlášť poškodený je na vrchnej časti veka batožinového priestoru a na pravom zadnom blatníku.

Vnútoraná výbava vozidla je značne opotrebovaná, z veľkej časti poškodená a znečistená. Na prístrojovej doske chýbajú dvierka odkladacej skrinky pred spolujazdcom. Nachádzajú sa v kufri, majú ulomené pánty. Na prístrojovej doske v spodnej časti vpravo sa nachádzajú dva kruhové otvory po demontáži monitorovacieho systému GPS. Volant je značne opotrebovaný. Meracie a kontrolné prístroje a prepínače sú funkčné a opotrebované. Sedadlá vozidla sú extrémne znečistené a poškodené. Sedadlo vozidla má roztrhnutú ľavú bedrovú opierku.. Jeho kotvenie je uvoľnené, pričom celé sedadlo je nestabilné. Na zadných sedadlách bol vyliaty olej, ktorý trvalo znečistil a znehodnotil aj podlahu a kufor vozidla. Čalúnenie sedadiel je v strede sedacej časti rozpárané. Značne znečistené a opotrebované sú aj obloženia dverí a podlaha. Na zadnom vnútornom brzdovom svetle chýba plastový kryt. Stierače sú funkčné, ale opotrebované. Čelné sklo je poškodené po náraze kamienka. Tepelná a protihluková izolácia motorového priestoru je roztrhaná. Predný blatník na pravej aj ľavej strane má odretý lak. Zadný nárazník je v ľavej spodnej časti prerazený.

Na vozidle sú namontované pneumatiky Hankook Winter Icept RS2 185/60 R14 82T.

Všeobecná hodnota vozidla je stanovená znaleckým posudkom a predstavuje čiastku 662,50 EUR bez DPH, t.j. 795,00 EUR s DPH. Z dôvodu nezájmu verejnosti o odkúpenie vozidla za cenu stanovenú znaleckým posudkom (obchodná verejná súťaž vyhlásená dňa 02.02.2017) vyhlasovateľ súťaže upravil cenu za odpredaj vozidla smerom nadol a stanovil nasledovnú minimálnu cenu za odpredaj tohto vozidla: **250,00 EUR bez DPH, t.j. 300,00 EUR s DPH.**

Poznámka: bližšie informácie ohľadom stavu vozidla budú záujemcom poskytnuté v rámci obhliadky vozidla. Záujemcovia budú mať rovnako možnosť nahliadnuť do znaleckého posudku, ktorý bližšie popisuje stav vozidla.

Doplňujúce informácie k súťaži:

- Vyhlasovateľ súťaže umožní záujemcom o kúpu vozidla (navrhovateľom) zúčastniť sa obhliadky vozidla v termíne a za podmienok uvedených v bode VIII. tejto výzvy.
- Každý navrhovateľ (záujemca) môže prejaviť záujem o odkúpenie buď iba jedného vozidla, alebo aj o odkúpenie oboch vozidiel.

- V prípade, že navrhovateľ bude chcieť odkúpiť od vyhlasovateľa obidve vozidlá, bude do súťaže v stanovenej lehote predkladať dva návrhy kúpnej zmluvy, t.j. na každé vozidlo zvlášť návrh kúpnej zmluvy (bližšie bod III. Obsah návrhu).
- Forma uzavretého zmluvného vzťahu (zmluvy): kúpna zmluva buď uzatvorená medzi právnickými osobami: podľa ustanovenia § 409 a nasl. platného Obchodného zákonníka (zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov alebo Kúpna zmluva uzatvorená medzi právnickou osobou a fyzickou osobou (občanom – nepodnikateľom): podľa § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.
- V prípade, že navrhovateľ navrhne cenu nižšiu ako je stanovená minimálna cena za odpredaj vozidiel v bode II. Výzvy, bude jeho návrh zo súťaže vylúčený. Úspešný navrhovateľ, t.j. kupujúci na základe platnej zmluvy bude povinný dohodnutú kúpnu cenu zaplatiť jednorázovo na účet predávajúceho alebo v hotovosti do stanoveného dňa prebratia vozidla.

III. Obsah návrhu

Navrhovateľ je povinný vyhlasovateľovi súťaže predložiť nasledovné doklady:

1) Predložiť svoj návrh ceny za motorové vozidlo, ktoré má záujem odkúpiť. Tento návrh ceny predloží na osobitnom formulári A4, ktorý bude obsahovať nasledovné náležitosti:

-identifikačné údaje navrhovateľa (obchodný názov, adresa; resp. u fyzických osôb – nepodnikateľov: meno a priezvisko, adresa trvalého bydliska, telefonický a e-mailový kontakt);

-názov súťaže: „Odpredaj osobných motorových vozidiel“

-Evidenčné číslo vozidla (EČV), o ktoré má navrhovateľ záujem;

-navrhnutá cena vyjadrená v EUR (t.j. celková cena za vozidlo). Cenu navrhovateľ uvedie zaokrúhlenú na dve desatinné miesta. Navrhovateľ vo svojom návrhu uvedie, či je alebo nie je platcom DPH. Platca DPH uvedie v rozpise ceny aj cenu bez DPH v EUR a výšku DPH v % a v EUR. Občan (nepodnikateľ) navrhuje celkovú cenu za vozidlo v EUR.

-dátum a podpis osoby navrhovateľa, prípadne pečiatka organizácie;

Poznámka: v prípade, že navrhovateľ má záujem o odkúpenie obidvoch vozidiel, predkladá na každé vozidlo zvlášť tento formulár s údajmi, ktoré sú uvedené vyššie.

2) Predložiť návrh kúpnej zmluvy v písomnej (listinnej) forme na podľa platnej legislatívy SR (kúpna zmluva uzatvorená podľa ustanovenia § 409 a nasl. platného Obchodného zákonníka - zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, resp. podľa § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov) podpísaná štatutárom navrhovateľa. Navrhnutá cena EUR (aj s informáciou, či navrhovateľ, resp. kupujúci je alebo nie je platcom DPH) a evidenčné číslo vozidla musí byť do návrhu zmluvy zapracovaná. Platca DPH uvádza v kúpnej zmluve aj rozpis ceny (bez DPH, výšku DPH, s DPH). Občan (nepodnikateľ) navrhuje v Kúpnej zmluve podľa § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov celkovú cenu za vozidlo v EUR.

Poznámka: v prípade, že navrhovateľ má záujem o odkúpenie obidvoch vozidiel, predkladá na každé vozidlo zvlášť návrh kúpnej zmluvy s uvedením konkrétneho EČV a sumy, ktorú navrhuje.

Znenie príslušných ustanovení v predložennom návrhu zmluvy (s výnimkou údajov o cene) môže byť v prípade potreby predmetom ďalšieho dojednanja o definitívnej, konečnej podobe znenia kúpnej zmluvy.

3) Na osobitnom formulári A4, ktorý bude obsahovať náležitosti: identifikačné údaje navrhovateľa (obchodný názov, adresa; resp. u fyzických osôb – nepodnikateľov: meno a priezvisko, adresa trvalého bydliska, telefonický a e-mailový kontakt., dátum a podpis navrhovateľa) navrhovateľ predloží **čestné vyhlásenie**, že nie je dlžníkom voči Dopravnému podniku mesta Žiliny s.r.o. a ani voči Mestu Žilina.

IV. Jazyk, v ktorom je navrhovateľ povinný predložiť návrh

Celý návrh a tiež dokumenty v ňom predložené, musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku. Navrhovatelia so sídlom mimo územia SR predložia ponuku v pôvodnom jazyku ako aj úradný slovenský preklad dokumentov. Výnimka platí pre návrh zmluvy a pre dokumenty písané v českom jazyku. Tieto sú plne akceptované.

V. Kritériá hodnotenia ponúk

Hodnotiacim kritériom je najvyššia navrhnutá cena vyjadrená v EUR (t.j. celková cena za vozidlo). Cenu navrhovateľ uvedie zaokrúhlenú na dve desatinné miesta.

Navrhovateľ vo svojom návrhu uvedie, či je alebo nie je platcom DPH. Platca DPH uvedie v rozpise ceny aj cenu bez DPH v EUR a výšku DPH v % a v EUR.

Úspešným bude ten navrhovateľ, ktorý ponúkne, resp. navrhne za predmetné motorové vozidlo najvyššiu cenu. Občan (nepodnikateľ) navrhuje celkovú cenu za vozidlo v EUR. Každé vozidlo bude vyhodnocované samostatne. V prípade, ak v návrhoch na to isté vozidlo budú zistené rovnaké kúpne ceny a tieto budú vyhodnotené zároveň ako najvyššie spomedzi predložených návrhov, úspešným bude ten navrhovateľ, ktorý návrh predložil vyhlasovateľovi do súťaže skôr.

Elektronická aukcia sa nepoužije.

VI. Spôsob a miesto podávania návrhov

- **Miesto doručenia návrhov**

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina, I. posch. kancelária č. 109 (pri neprítomnosti podateľna, I. posch.)

- **Formálne náležitosti podávania návrhov**

Navrhovateľ predloží svoj návrh písomne v samostatnom uzavretom obale, ktorý musí obsahovať nasledovné údaje:

- adresu vyhlasovateľa: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina
 - obchodné meno, adresu navrhovateľa
 - označenie obalu: „**OBCHODNÁ VEREJNÁ SÚŤAŽ - NEOTVÁRAŤ**“
 - označenie predmetu súťaže: „*Odpredaj osobných motorových vozidiel*“
-
- Spôsob doručenia návrhov akceptovaný vyhlasovateľom:
 - poštou
 - kuriérom
 - doručenie ponuky osobne (v pracovných dňoch pondelok až piatok; od 8,00 do 14,00 hod na adresu vyhlasovateľa súťaže, kancelária č. 109, alebo do podateľne vyhlasovateľa súťaže)

VII. Lehota na predkladanie návrhov

Termín: **do 18.05.2017 v čase do 14,00 hod.**

Návrhy predložené po lehote na predkladanie návrhov nebude možné zahrnúť do obchodnej verejnej súťaže.

Predložené návrhy nemožno odvolať po uplynutí lehoty na predkladanie návrhov.

VIII. Termín obhliadky

Vyhlasovateľ poskytne navrhovateľom možnosť zúčastniť sa osobne obhliadky vozidla, aby sa mohli oboznámiť so skutočnosťami, ktoré potrebujú k vypracovaniu svojho návrhu cien a návrhu zmluvy. Navrhovatelia môžu nahlásiť svoj záujem zúčastniť sa obhliadky na e-mailovú adresu uvedenú v bode I. tejto výzvy a to v termíne: **do 09.05.2017**. Termín obhliadky bude následne záujemcom oznámený e-mailom.

IX. Lehota na vysvetľovanie

Navrhovateľ môže požiadať vyhlasovateľa o písomné vysvetlenie podmienok zahrnutia návrhu do súťaže (a to formou e-mailu). Navrhovatelia môžu svoje otázky zasielať na e-mailovú adresu uvedenú v bode I. tejto výzvy a to v termíne: **do 15.05.2017**. Následne bude každému navrhovateľovi doručená odpoveď e-mailom do 2 pracovných dní.

X. Lehota na oznámenie vybraného návrhu

Vyhlasovateľ vyberie najvhodnejší z predložených návrhov **do 26.05.2017 a do 31.05.2017** písomne oznámi navrhovateľovi/om s najvhodnejším návrhom, že prijíma jeho/ich návrh a zároveň ho/ich vyzve na uzatvorenie zmluvy na predmet súťaže. Navrhovateľom, ktorí boli neúspešní oznámi, že neuspeli a ich návrhy na uzatvorenie zmlúv odmietol.

XI. Lehota na uzavretie zmluvy

Dátum: **nie je stanovená**

XII. Vyhradené práva vyhlasovateľa obchodnej verejnej súťaže

- zmeniť podmienky obchodnej verejnej súťaže alebo túto súťaž zrušiť;
- odmietnuť všetky predložené návrhy;
- zrušiť obchodnú verejnú súťaž, ak ani jeden návrh nezodpovedá súťažným podmienkam;
- zrušiť obchodnú verejnú súťaž v prípade, že sa podstatne zmenili okolnosti, za ktorých bola vyhlásená a nebolo možné ich predvídať;
- neprijímať žiaden z návrhov v prípade doručenia návrhov s neúmerne nízkou cenou, ktorú vyhlasovateľ nemôže akceptovať alebo z iného dôvodu nevyhovujú;
- v prípade, že navrhovateľ, ktorého návrh vyhlasovateľ vyhodnotil ako najvhodnejší z predložených návrhov, z akéhokoľvek dôvodu odmietne uzavretie zmluvného vzťahu v lehote na uzavretie zmluvy, o čom písomne upovedomí vyhlasovateľa v lehote na uzavretie zmluvy, vyzve vyhlasovateľ na uzavretie zmluvného vzťahu navrhovateľa, ktorého návrh bol vyhodnotený ako druhý v poradí;

Navrhovatelia nemajú nárok na náhradu nákladov spojených s účasťou v súťaži.

Predložením návrhu do súťaže v lehote na predkladanie návrhov navrhovateľ akceptuje podmienky súťaže stanovené vyhlasovateľom a zaväzuje sa nimi riadiť.

XIII. Údaje do kúpnej zmluvy (ktorú vypracuje a predkladá navrhovateľ na každé vozidlo samostatne)

Predávajúci: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

Sídlo : Kvačalova 2, 011 40 Žilina

Zastúpený : Ing. Ján Barienčík, PhD., konateľ

IČO : 36 007 099

DIČ : 2020447583

IČ DPH : SK2020447583

Bankové spojenie : Slovenská sporiteľňa, a.s.

IBAN: SK1909000000005035044524

SWIFT: GIBASKBX

Obchodný register : Okresný súd Žilina, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 3510/L

(ďalej „predávajúci “)

XIV. Fotodokumentácia odpredávaných vozidiel

Automobil č. 1 (evidenčné číslo ZA481BI)





Automobil č. 2 (evidenčné číslo ZA483BI)





Dátum zverejnenia výzvy na webovom sídle vyhlasovateľa súťaže: 26.04.2017