



Číslo Tr: 203
Typ Tr: Škoda 15Tr 10/7
Km: 669 162
Rok výroby: 1993

Technický stav: Vozidlo absolvovalo v roku 2005 GO karosérie. V tom čase malo ubehnutých necelých 400 000 km. V súčasnosti je už vozidlo značne okorodované, najmä v spodných častiach bočných strán karosérie. Koróziu dobre badať aj v niektorých exponovaných častiach jeho interiéru (zadné čelo a pod.). Samotný interiér je opotrebovaný, spodné časti uchytenia sedačiek sú prekorodované. Taktiež je značne okorodovaná a opotrebovaná podvozková časť. Výbava vozidla je kompletná.



Číslo Tr: 230
Typ Tr: Škoda 15Tr 10/7
Km: 884 265
Rok výroby: 1997

Technický stav: Vozidlo absolvovalo v roku 2006 GO karosérie. V tom čase malo ubehnutých cca 550 000 km. V súčasnosti je už vozidlo značne okorodované, najmä v spodných bočných častiach. Koróziu dobre badať aj v niektorých exponovaných častiach jeho interiéru. Taktiež je značne okorodovaná a opotrebovaná podvozková časť. Výbava vozidla je kompletná.



Číslo Tr: 233
Typ Tr: Škoda 15Tr 10/7
Km: 823 595
Rok výroby: 1997

Technický stav: Vozidlo absolvovalo v roku 2006 GO karosérie. V tom čase malo ubehnutých cca 450 000 km. V súčasnosti je vozidlo primerane veku opotrebované a okorodované, najmä v spodných častiach bočných strán karosérie, ktoré prekrýva reklamný polep. Samotný interiér je opotrebovaný. Spodné vnútorné časti dverí sú okorodované, spojovací mech na viacerých miestach dieravý. Taktiež je okorodovaná a opotrebovaná podvozková časť. Výbava vozidla je kompletná.



Číslo Tr: 237
Typ Tr: Škoda 15Tr 10/7
Km: 735 053
Rok výroby: 1999

Technický stav: Vozidlo je okorodované a opotrebované. Korózia je viditeľná hlavne na zadnej strane, spodkoch bočných strán a na streche. V interiéri je najviac okorodované miesto v spodných rohoch nástupných dverí. Samotný interiér je primerane veku opotrebovaný. Výbava vozidla je kompletná.