

Obchodná verejná súťaž

Výzva na podávanie návrhov na uzavretie zmluvy

podľa §281 - §288 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka

v znení neskorších predpisov

I. Vyhlasovateľ

Názov: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.
Sídlo: Kvačalova 2, 011 40 Žilina
Obchodný register: Okresný súd Žilina, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 3510/L
IČO: 36 007 099
IČ DPH: SK 2020444583
Kontaktná osoba: Jana Čuláková, referát verejného obstarávania
Tel: +421 415660168
E-mail: janka.culakova@dpmz.sk

(ďalej len „vyhlasovateľ“)

vyhlasuje obchodnú verejnú súťaž (ďalej len „súťaž“) na predkladanie návrhov na uzatvorenie zmluvy na poskytnutie služby:

„Vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti a CBA“

II. Vymedzenie predmetu požadovaného záväzku - predmet súťaže

Predmetom súťaže je poskytnutie odborných poradenských služieb týkajúcich sa prípravy projektu na nákup trolejbusov alebo ekoautobusov (Projekt) financovaného z fondov EÚ v rámci Programovacieho obdobia 2014 – 2020, resp. Programovacieho obdobia 2007 – 2013. Navrhovateľ (Poskytovateľ) podľa podkladov a zadání od vyhlasovateľa vypracuje nasledujúce výstupy:

1. Štúdiu uskutočniteľnosti strategických rozvojových zámerov v oblasti MHD a
2. Analýzu nákladov a prínosov Projektu (CBA – Cost-Benefit Analysis)

1. Štúdia uskutočniteľnosti strategických rozvojových zámerov v oblasti MHD

Predmetom súťaže je poskytnutie odborných poradenských služieb týkajúcich sa vypracovania štúdie uskutočniteľnosti strategických rozvojových zámerov v oblasti MHD za účelom vytvorenia žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku („Žiadosť o NFP“) a jej predloženia relevantným orgánom, zohľadňujúc všetky relevantné požiadavky kladené zo strany Riadiaceho orgánu pre Operačný program Doprava, ktorým je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, resp. príslušného riadiaceho orgánu pre ekvivalent Operačného programu Doprava v rámci Programovacieho obdobia 2014 – 2020 a zohľadňujúc požiadavky JASPERS a Európskej komisie. Štúdia uskutočniteľnosti má požiadavky určené pre projekty spolufinancované z Operačného programu Doprava, resp. jeho ekvivalentu v rámci Programovacieho obdobia 2014 – 2020. Štúdia má mať nasledujúci minimálny rozsah:

- popis a analýza súčasného stavu,
- identifikovanie problematických oblastí,
- definovanie strategických požiadaviek a cieľov,
- návrh strategických rozvojových zámerov,

2. Analýza nákladov a prínosov (CBA – Cost-Benefit Analysis)

Predmetom súťaže je poskytnutie odborných poradenských služieb týkajúcich sa vypracovania celkovej – strategickej CBA vo vzťahu k celkovým strategickým rozvojovým zámerom Projektu a následne vypracovania čiastkovej CBA ako jednej z príloh Žiadosti o NFP a jej predloženia

relevantným orgánom, zohľadňujúc všetky relevantné požiadavky kladené zo strany Riadiaceho orgánu pre Operačný program Doprava, ktorým je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, resp. príslušného riadiaceho orgánu pre ekvivalent Operačného programu Doprava v rámci Programovacieho obdobia 2014 – 2020 a zohľadňujúc požiadavky JASPERS a Európskej komisie. CBA je potrebné vypracovať na obdobie 25 rokov od začiatku Projektu.

Predpokladaná hodnota súťaže je 65 000 eur bez DPH.

III. Obsah návrhu

Navrhovateľ je povinný predložiť nasledovné dokumenty:

- 1) Cenovú ponuku potvrdenú štatutárom.

Ceny budú vyjadrené v mene „€“ v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Cena bude platná počas lehoty plnenia zmluvy t.j. 12 mesiacov odo dňa účinnosti zmluvy.

Ak je navrhovateľ platcom dane z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“), navrhovanú zmluvnú cenu uvedie v zložení

- navrhovaná zmluvná cena celkom bez DPH
- sadzba DPH a výška DPH
- navrhovaná zmluvná cena celkom vrátane DPH.

Ak navrhovateľ nie je platcom DPH, uvedie navrhovanú zmluvnú cenu celkom v EUR a na túto skutočnosť, že nie je platcom DPH, upozorní v návrhu.

- 2) Návrh zmluvy podľa §281 - §288 zákona č. 513/1991 Z. z. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov podpísaný štatutárom navrhovateľa.
- 3) Aktuálny, úradne overený výpis z Obchodného registra SR / Živnostenského registra SR, ktorým navrhovateľ preukáže oprávnenie poskytovať služby, ktoré sú predmetom tejto súťaže
- 4) Doklady podľa bodu V. tejto výzvy

IV. Jazyk, v ktorom je navrhovateľ povinný predložiť návrh

Celý návrh, tiež dokumenty v ňom predložené, musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku. Navrhovatelia so sídlom alebo miestom podnikania mimo územia SR predložia ponuku v pôvodnom jazyku ako aj úradný preklad dokumentov o slovenského jazyka. Výnimka platí pre dokumenty v českom jazyku.

V. Podmienky zahrnutia návrhov do súťaže

Navrhovateľ predložený v návrhu:

- 1) Zoznam poskytnutých služieb za predchádzajúcich 5 rokov s uvedením poskytovateľa, odberateľa, cien, lehôt dodania, stručného opisu poskytnutých služieb a potvrdenia odberateľa alebo dôkazu o poskytnutí služieb (napr. kópia faktúry, zmluvy a pod.). Predmetným zoznamom navrhovateľ preukáže nasledujúce podmienky:
 - a) poskytnutie odborných poradenských služieb na min. 1 projekte pre samosprávu alebo pre subjekt riadený, vlastnený a/alebo kontrolovaný samosprávou v oblasti modernizácie vozového parku MHD v hodnote min. 130 000,-eur bez DPH,
 - b) poskytnutie odborných poradenských služieb na min. 1 projekte pre samosprávu alebo pre subjekt riadený, vlastnený a/alebo kontrolovaný samosprávou týkajúci sa prípravy projektu spolufinancovaného z fondov Európskej únie s predmetom nákup autobusov, trolejbusov alebo električiek.
- 2) Údaje o vzdelaní a odbornej praxi expertov navrhovateľa. Nižšie uvedené požiadavky na expertov: navrhovateľ preukáže profesijným životopisom, z ktorého vyplývajú nižšie uvedené skutočnosti a kópiami príslušných certifikátov:
 - meno a priezvisko príslušného experta,
 - najvyššie dosiahnuté vzdelanie príslušného experta (inštitúcia, od-do, získaný titul/certifikát),
 - dosiahnutá/získaná odborná kvalifikácia príslušného experta,

- jazykové znalosti,
- opis/zoznam odbornej praxe príslušného experta (pracovná pozícia, opis pracovnej náplne/profesionálne praktické skúsenosti, miesto – krajina, mesiac a rok plnenia/zamestnania, zamestnávateľ/objednávateľ),
- súčasná pozícia,
- ostatné relevantné informácie vo vzťahu k odbornému vzdelaniu, zručnostiam a praxi príslušného experta,
- podpis experta,
- podpis navrhovateľa.

Navrhovateľ vyššie uvedeným spôsobom preukáže nasledujúce požiadavky:

Kľúčový expert č. 1:

1. minimálne 5 – ročná odborná prax v oblasti riadenia projektov a tímov; túto požiadavku navrhovateľ u experta preukáže prostredníctvom vyššie uvedeného profesijného životopisu experta;
2. profesionálne praktické skúsenosti zahŕňajúce aktívnu účasť na minimálne 3 projektoch v roli súvisiacej s projektovým riadením pre verejnú správu, samosprávu alebo subjekt riadený, vlastnený a/alebo kontrolovaný samosprávou, pričom aspoň jeden projekt svojou hodnotou prevyšoval 130 000,- eur bez DPH; túto požiadavku navrhovateľ u experta preukáže prostredníctvom vyššie uvedeného profesijného životopisu experta;
3. Predloženie certifikátu v oblasti projektového riadenia na pokročilej úrovni, napríklad Prince 2 Practitioner alebo ekvivalent; túto požiadavku navrhovateľ u experta preukáže prostredníctvom kópie platného certifikátu.

Kľúčový expert č. 2:

1. minimálne 5 – ročná odborná prax v oblasti finančných a/alebo poradenských služieb; túto požiadavku navrhovateľ u experta preukáže prostredníctvom vyššie uvedeného profesijného životopisu experta;
2. profesionálne praktické skúsenosti zahŕňajúce aktívnu účasť na vypracovaní min. 1 štúdie uskutočniteľnosti a CBA v oblasti modernizácie vozového parku MHD s hodnotou predmetného/analyzovaného projektu aspoň 10 000 000 eur bez DPH pre samosprávu alebo subjekt riadený, vlastnený a/alebo kontrolovaný samosprávou; túto požiadavku navrhovateľ u experta preukáže prostredníctvom vyššie uvedeného profesijného životopisu experta.

Od navrhovateľa sa vyžaduje splnenie všetkých formálnych a obsahových náležitostí určených v tejto výzve.

VI. Kritériá hodnotenia návrhov

Kritériami hodnotenia návrhov sú:

1. Cena celkom v EUR bez DPH za celý predmet súťaže (ďalej len „celková cena“)

Váhovosť: 60%, vyjadrená maximálnou číselnou hodnotou 60 bodov, ktoré navrhovateľ môže získať v rámci tohto kritéria.

Pravidlá uplatnenia kritéria:

Maximálny počet bodov (60), určený pre dané kritérium, sa prideli návrhu navrhovateľa s najnižším návrhom celkovej ceny a pri ostatných návrhoch sa počet bodov určí úmerou, t.j. počet bodov sa vyjadrí ako podiel najnižšieho návrhu celkovej ceny a hodnoteného návrhu plnenia celkovej ceny príslušného vyhodnocovaného návrhu, ktorý sa prenásobí maximálnym počtom bodov pre uvedené kritérium (60).

2. Kvalita expertov

Váhovosť: 40%, vyjadrená maximálnou číselnou hodnotou 40 bodov, ktoré navrhovateľ môže získať v rámci tohto kritéria.

Pravidlá uplatnenia kritéria:

Podkritérium č. 1: Expert č. 1 a č. 2 – odborná prax

Za každý ďalší rok odbornej praxe nad minimálnu úroveň uvedenú v bode V. tejto výzvy požadovanú pri každom expertovi v bode 1. sa prideli 1 čiastkový bod. Takto získané čiastkové body sa pri každom vyhodnocovanom expertovi v rámci každého návrhu spočítajú.

Maximálny počet bodov (5), určený pre dané podkritérium pre experta č. 1, sa prideli návrhu navrhovateľa s najvyšším súčtom čiastkových bodov získaných po vyhodnotení odbornej praxe experta č. 1. Pri ostatných návrhoch sa počet bodov určí úmerou, t.j. počet bodov vyjadri ako podiel súčtu čiastkových bodov získaných po vyhodnotení odbornej praxe experta č. 1 hodnoteného návrhu a najvyššieho súčtu čiastkových bodov získaných po vyhodnotení odbornej praxe experta č. 1 najvýhodnejšieho návrhu, ktorý sa prenásobí maximálnym počtom bodov pre uvedené podkritérium (5).

Maximálny počet bodov (5), určený pre dané podkritérium pre experta č. 2, sa prideli návrhu navrhovateľa s najvyšším súčtom čiastkových bodov získaných po vyhodnotení odbornej praxe experta č. 2. Pri ostatných návrhoch sa počet bodov určí úmerou, t.j. počet bodov vyjadri ako podiel súčtu čiastkových bodov získaných po vyhodnotení odbornej praxe experta č. 2 hodnoteného návrhu a najvyššieho súčtu čiastkových bodov získaných po vyhodnotení odbornej praxe experta č. 2 najvýhodnejšieho návrhu, ktorý sa prenásobí maximálnym počtom bodov pre uvedené podkritérium (5).

Podkritérium č. 2: Expert č. 1 a č. 2 – profesionálne praktické skúsenosti

Za každú ďalšiu profesionálnu praktickú skúsenosť nad minimálnu úroveň uvedenú v bode V. tejto výzvy požadovanú pri každom expertovi v bode 2. sa prideli 5 čiastkových bodov. Takto získané čiastkové body sa pri každom vyhodnocovanom expertovi v rámci každého návrhu spočítajú.

Maximálny počet bodov (15), určený pre dané podkritérium pre experta č. 1, sa prideli návrhu navrhovateľa s najvyšším súčtom čiastkových bodov získaných po vyhodnotení profesionálnych praktických skúseností experta č. 1. Pri ostatných návrhoch sa počet bodov určí úmerou, t.j. počet bodov vyjadri ako podiel súčtu čiastkových bodov získaných po vyhodnotení profesionálnych praktických skúseností experta č. 1 hodnoteného návrhu a najvyššieho súčtu čiastkových bodov získaných po vyhodnotení profesionálnych praktických skúseností experta č. 1 najvýhodnejšieho návrhu, ktorý sa prenásobí maximálnym počtom bodov pre uvedené podkritérium (15).

Maximálny počet bodov (15), určený pre dané podkritérium pre experta č. 2, sa prideli návrhu navrhovateľa s najvyšším súčtom čiastkových bodov získaných po vyhodnotení profesionálnych praktických skúseností experta č. 2. Pri ostatných návrhoch sa počet bodov určí úmerou, t.j. počet bodov vyjadri ako podiel súčtu čiastkových bodov získaných po vyhodnotení profesionálnych praktických skúseností experta č. 2 hodnoteného návrhu a najvyššieho súčtu čiastkových bodov získaných po vyhodnotení profesionálnych praktických skúseností experta č. 2 najvýhodnejšieho návrhu, ktorý sa prenásobí maximálnym počtom bodov pre uvedené podkritérium (15).

Pri vyhodnocovaní sa budú prideľované body zaokrúhľovať na dve desatinné miesta.

Po vyhodnotení návrhov oboch kritérií, vrátane podkritérií kritéria č. 2, pri všetkých hodnotených návrhoch sa spočítajú pri každom návrhu získané body za všetky kritériá, resp. podkritériá.

Vyhlasovateľ označí návrh s najvyšším bodovým súčtom všetkých kritérií vrátane podkritérií za úspešný, návrh s druhým najvyšším bodovým súčtom všetkých kritérií vrátane podkritérií označí za prvý neúspešný, návrh s tretím najvyšším bodovým súčtom všetkých kritérií vrátane podkritérií označí za druhý neúspešný, atď.

V prípade rovnosti dosiahnutých bodov u viacerých návrhov rozhoduje o poradí najnižšia hodnota návrhu plnenia kritéria č. 1. V prípade, ak aj hodnota návrhu plnenia kritéria č. 1 je v tomto prípade rovnaká u viacerých návrhov, rozhoduje o poradí najnižšia hodnota návrhu plnenia podkritéria č. 1 kritéria č. 2.

VII. Spôsob a miesto podávania návrhov

1) Miesto doručenia návrhov

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina, I. posch. kancelária č. 109 (pri neprítomnosti na podateľňu)

2) Formálne náležitosti podávania návrhov

Navrhovateľ predloží návrh písomne v samostatnom uzavretom obale, ktorý musí obsahovať nasledovné údaje:

- adresu vyhlasovateľa: Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina
- obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania navrhovateľa
- označenie obalu: „OBCHODNÁ VEREJNÁ SÚŤAŽ – NEOTVÁRAŤ“
- označenie predmetu súťaže: „Štúdia a CBA“

3) Spôsob doručenia návrhov akceptovaný vyhlasovateľom

- poštou
- kuriérom
- doručenie návrhu osobne

VIII. Lehota na predkladanie návrhov

Termín do 18.07.2013 (štvrtok) v čase do 12,00 hod.

Pri poštových zásielkach rozhoduje fyzické doručenie na miesto doručenia návrhov.

Návrhy predložené po lehote na predkladanie návrhov nebude možné zahrnúť do obchodnej verejnej súťaže,

Predložené návrhy nemožno odvolať po uplynutí lehoty na predkladanie návrhov.

IX. Lehota na vysvetľovanie

Navrhovateľ môže požiadať o písomné vysvetlenie podmienok (e-mailom) zahrnutia návrhu do súťaže.

Termín do 11.07.2013 do 12,00 hod.

X. Lehota na oznámenie vybraného návrhu

Vyhlasovateľ vyberie najvhodnejší z predložených návrhov do termínu 10.08.2013 a oznámi navrhovateľovi s najvhodnejším návrhom, že prijíma jeho návrh a zároveň ho vyzve na uzavretie zmluvy. Navrhovateľom, ktorí boli neúspešní, písomne oznámi, že neuspeli a ich návrhy na uzavretie zmlúv odmietol.

XI. Lehota na uzavretie zmluvy

Termín do 31.08.2013

Zmluva sa uzatvorí na 12 mesiacov

XII. Vyhradené práva vyhlasovateľa obchodnej verejnej súťaže

- zmeniť podmienky obchodnej verejnej súťaže;
- odmietnuť všetky predložené návrhy;
- zrušiť obchodnú verejnú súťaž, ak ani jeden návrh nezodpovedá súťažným podmienkam;
- zrušiť obchodnú verejnú súťaž v prípade, že sa zmenili okolnosti, za ktorých bola vyhlásená a nebolo možné ich predvídať;
- neprijať žiaden z návrhov v prípade doručenia návrhov s neúmerne vysokou cenou, ktorú vyhlasovateľ nemôže akceptovať alebo ktoré z iného dôvodu nevyhovujú;
- v prípade, že navrhovateľ, ktorého návrh vyhlasovateľ vyhodnotil ako najvhodnejší z predložených návrhov, z akéhokoľvek dôvodu odmietne uzavretie zmluvy v lehote na uzavretie zmluvy, o čom písomne upovedomí vyhlasovateľa v lehote na uzavretie zmluvy, vyzve vyhlasovateľ na uzavretie zmluvy navrhovateľa, ktorého návrh bol vyhodnotený ako druhý úspešný;
- v prípade, že fyzická alebo právnická osoba, s ktorou vyhlasovateľ uzavrie zmluvu, stratí v priebehu plnenia zmluvy schopnosť plniť záväzok, vyhlasovateľ vyhlási novú obchodnú verejnú súťaž;

- v prípade, že vyhlasovateľ neuzavrie zmluvu s navrhovateľom, ktorého návrh vyhodnotil ako najvhodnejší z predložených návrhov, v lehote na uzavretie zmluvy, vyhlási vyhlasovateľ novú obchodnú verejnú súťaž.

XIII. Doplnujúce informácie

Navrhovatelia nemajú nárok na náhradu nákladov spojených s účasťou na súťaži.