VÝROČNÁ SPRÁVA 2021

DOPRAVNÝ PODNIK MESTA ŽILINY
DPMŽ

OBSAH

I. Základné údaje spoločnosti

II. Vedenie spoločnosti v roku 2021
1. Majetková účasť
2. Štatutárne orgány spoločnosti

III. Predmet činnosti

IV. Organizačná štruktúra

V. Komentár k výsledkom činnosti
1. Zhodnotenie výsledkov hospodárenia spoločnosti
2. Vývoj tržieb mestskej hromadnej dopravy
3. Investície a kapitálové výdavky

VI. Dopravno – prevádzkový úsek
1. Dopravné výkony MHD
2. Štruktúra vozidlového parku
3. Dopravné nehody
4. Prehľad zamestnancov spoločnosti

VII. Technický úsek
1. Oddelenie techniky a nákupu
2. Prevádzkareň servisu A-BUS
3. Prevádzkareň servisu T-BUS
4. Prevádzkareň dopravnej infraštruktúry a energetiky

VIII. Ochrana životného prostredia

IX. Riziká a neistoty vplývajúce na hospodárenie podniku, následné udalosti

X. Udalosti osobitného významu

XI. Predpoklad vývoja spoločnosti

XII. Oblasť výskumu a vývoja

XIII. Organizačná zložka

XIV. Podiely a akcie

74
ZA 1651 B

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE SPOLOČNOSTI

OBCHODNÉ MENO	Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.
SÍDLO SPOLOČNOSTI	Kvačalova 2, 011 40 Žilina
REGISTRÁCIA ČINNOSTI	Výpis z OR Obchodného registra OS Žilina, Odd.: Sro, vl.č.3510/L
DEŇ ZÁPISU	01.08.1996
IČO	36007099
IČ DPH	SK 2020447583
VÝŠKA VKLADU	6 639,00,- €
SPOLOČNÍCI	Mesto Žilina

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. je kapitálová spoločnosť založená Spoločenskou zmluvou o založení spoločnosti s ručením obmedzeným zo dňa 8. 7. 1996 podľa § 105 a následne Obchodného zákonníka č. 513/1991 Z. z. v znení neskorších predpisov. Spoločnosť v období roku 2021 neinvestovala finančné prostriedky v oblasti výskumu a vývoja, výhľadovo je táto problematika v riešení. Spoločnosť DPMŽ s.r.o. je mestská spoločnosť so 100% kapitálovou účasťou mesta a v zahraničí nemá organizačnú zložku. O návrhu vysporiadania výsledku hospodárenia rozhodne valné zhromaždenie.

II. VEDENIE SPOLOČNOSTI V ROKU 2021

Ing. Ján Barienčík, PhD.	konateľ spoločnosti (01.01.2021 – 19.04.2021)
Ing. Mikuláš Kolesár	konateľ spoločnosti (01.08.2021 – 31.12.2021)
Ing. Ján Šimko	dopravno-prevádzkový námestník
Ing. Henrich Varecha, PhD.	technický námestník

2.1 Majetková účasť

Spoločnosť bola založená peňažným vkladom do základného imania jediným spoločníkom, ktorým je Mesto Žilina, vo výške 6 639,00,- € (slovom: šesťtisícšesťstotridsaťdeväť Eur). Peňažný vklad bol splatený v plnej výške.

2.2 Štatutárne orgány spoločnosti

Valné zhromaždenie (VZ)

VZ je najvyšší orgán spoločnosti, ktorý je oprávnený konať v mene spoločnosti alebo rozhodovať o jej vnútorných záležitostiach. Mesto Žilina, ako 100% spoločník, vykonáva svoje práva na valnom zhromaždení prostredníctvom splnomocneného zástupcu na základe písomného plnomocenstva.

Štatutárny orgán spoločnosti

Konateľ spoločnosti, ktorý zabezpečuje riadenie jej podnikateľskej činnosti, koná a podpisuje v jej mene a zároveň plní funkciu riaditeľa ako výkonného orgánu spoločnosti.

Dozorná rada (DR)

DR je najvyšší kontrolný orgán spoločnosti zriadený na základe Rozhodnutia jediného spoločníka pri výkone pôsobnosti valného zhromaždenia zo dňa 22.02.2011. Dohliada na činnosť konateľa spoločnosti, nahliada do účtovných dokladov a iných dokladov, kde kontroluje údaje, ďalej skúma účtovnú závierku spoločnosti a podáva správy valnému zhromaždeniu.

Zloženie dozornej rady v roku 2021:

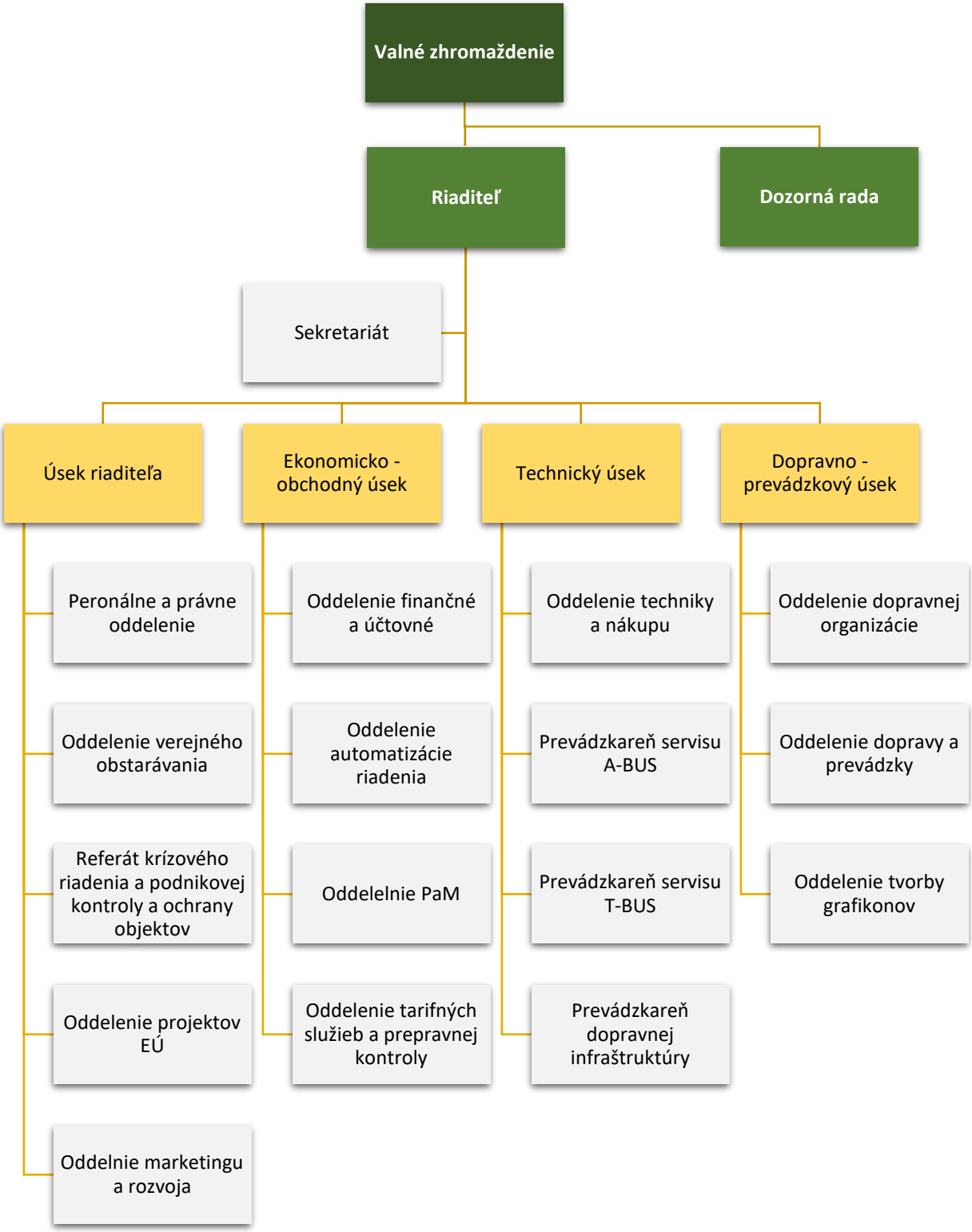
- Ing. Martin Kapitulík – predseda dozornej rady
- Ing. František Talapka – člen dozornej rady
- Ing. Ján Pažický – člen dozornej rady

III. PREDMEST ČINNOSTI

⇒ mestská autobusová doprava v Žiline,
⇒ výroba, montáž, servis a opravy elektronických zariadení,
⇒ medzinárodná nepravidelná autobusová doprava,
⇒ verejné prevádzkovanie mestských trolejbusových dráh,
⇒ predaj cestovných lístkov,
⇒ nepravidelná osobná doprava,
⇒ údržba a oprava motorových vozidiel, trolejbusov, diagnostika a výroba náhradných dielov,
⇒ opravy pneumatík, vrátane nastavenia a vyváženia kolies,
⇒ poradenstvo v doprave a strojno-elektrotechnických činnostiach,
⇒ nákup, predaj tovarov v rámci voľnej živnosti formou maloobchodu a veľkoobchodu,
⇒ prevádzka autoumyvárne,
⇒ reklamná činnosť,
⇒ ubytovacie služby,
⇒ prenájom motorových vozidiel,
⇒ sprostredkovanie obchodu,
⇒ prenájom odstavných plôch – parkovísk,
⇒ kovoobrábanie, čalunícke práce,
⇒ montáž, rekonštrukcia a údržba vyhradených technických zariadení elektrických.

IV. ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA

Platná k 31. 12. 2021.



V. KOMENTÁR K VÝSLEDKOM ČINNOSTI

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. zostavuje účtovnú závierku v zmysle § 17 Zákona č.431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

Primárnym cieľom Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. bolo v roku 2021 naplnenie Zmluvy o výkone vo verejnom záujme č.191/2009 zo dňa 30.06.2009, jej Dodatku č.1 zo dňa 28.12.2011, Dodatku č.2 zo dňa 21.12.2012 a Dodatku č.3 zo dňa 8.11.2018, jej príloh a zabezpečenie prevádzky mestskej hromadnej dopravy v meste Žilina.

Mesto Žilina poskytlo dopravnému podniku v roku 2021 príspevok na prevádzku mestskej hromadnej dopravy vo výške 6 100 000,- €, ktorý bol schválený Mestským zastupiteľstvom a schváleným ročným objemom výkonov v zmysle Zmluvy o výkone vo verejnom záujme č.191/2009 zo dňa 30.06.2009 a jej platných dodatkov .

Dopravný podnik poskytuje aj služby spojené s prevádzkovaním a údržbou verejného osvetlenia. V roku 2021 neboli realizované investície väčšieho rozsahu.

V personálnej oblasti k 31.12.2021 evidoval dopravný podnik fyzický počet - 267 zamestnancov.

Dopravný podnik zabezpečil počas celého roka 2021 v čase pandémie prevádzku mestskej hromadnej dopravy tak, aby boli uspokojené požiadavky objednávateľa a cestujúcich. Za to patrí poďakovanie zamestnancom spoločnosti, ako aj všetkým obchodným partnerom.

Ing. Mikuláš Kolesár
konateľ spoločnosti

5.1 Zhodnotenie výsledkov hospodárenia spoločnosti

Spoločnosť Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. v období roku 2021 zaznamenala mierne oživenie ekonomických výsledkov v porovnaní s rokom 2020.Výnosy spoločnosti stúpli o 10,60% a náklady o 11,59%, čo je priaznivá situácia aj napriek vplyvom zvýšenia cien náhradných dielov a pohonných hmôt. V období roku 2020 bola z mestského rozpočtu dopravnému podniku poskytnutá dotácia na výkony vo verejnom záujme(MHD) vo výške 6 940 000 € z ktorej podnik po ročnom vyúčtovaní vrátil do mestského rozpočtu 117 491€ a reálna spotreba za rok 2020 predstavovala 6 822 509€. Pre obdobie roku 2021 bola dopravnému podniku schválená dotácia vo výške 6 100 000 €, t.j. o 840 000€ menej, ako v roku 2020.Dopravný podnik po ročnom vyúčtovaní si nárokuje na doplatok 818 260€ a reálna spotreba pre rok 2021 predstavuje výšku 6 918 260 €, čo je len o 95 751€ viac ako v roku 2020 aj napriek negatívnym vplyvom zvýšenia cien materiálov a energií. Možno konštatovať, že podniku sa v roku 2021 podarilo efektívnejšie hospodáriť a racionalizovať procesy. O týchto skutočnostiach poskytujú informáciu nižšie uvedené vybrané ekonomické ukazovatele.

Prehľad vybraných ukazovateľov spoločnosti

Ukazovateľ	Merná jednotka	2021	2020	Porovnanie 2021/2020
Výnosy spoločnosti	€	14 655 222	13 250 060	110,60
Náklady spoločnosti	€	15 186 130	13 609 125	111,59
Výsledok hospodárenia	€	-530 908	-359 065	147,86
Tržby z MHD	€	2 145 401	1 859 615	115,37
Poskytnutá dotácia z mesta na výkony vo VZ	€	6 100 000	6 940 000	87,90
Investície spoločnosti	€	23 621	1 617 317	1,46
Fyzický počet zamestnancov spoločnosti	Osoby	267	260	102,69
Počet prepravených osôb MHD	v tis. os.	16 806	7 786	215,85
Počet ubehnutých kilometrov	v tis. km	3 520	3 502	100,51

Ekonomické ukazovatele

Vývoj nákladových položiek v roku 2021 až 2019

Názov položky	Rok 2021 (€)	Rok 2020 (€)	Rok 2019 (€)	Porovnanie 2021/2020 (%)
Spotreba materiálu	1 070 483	930 661	1 161 537	115,02
Spotreba energie	1 251 090	1 164 790	1 117 549	107,41
Opravy a udržiavanie	384 164	567 187	547 249	67,73
Ostatné služby	399 481	365 733	673 239	109,23
Osobné náklady	6 072 613	5 922 563	5 798 025	102,53
Odpisy majetku	3 815 850	3 720 165	3 574 154	102,57
Nákladové úroky	63 289	98 500	131 801	64,25
Ostatné náklady	1 989 634	839 526	583 374	236,99
Náklady spolu	15 186 130	13 609 125	13 586 928	111,58

Spoločnosť pre prehľad vývoja nákladov uvádza obdobia od roku 2019 do roku 2021 s porovnaním rokov 2020/2021. Z prehľadu je zrejmé, že v časti nákladov celkom tieto v porovnaní s rokom 2020 stúpli o 11,58%. Spoločnosti sa darilo znižovať náklady na opravy a údržbu dopravných prostriedkov v porovnaní s rokom 2020 o 32,27% a taktiež aj nákladové úroky o 35,75% vplyvom predčasného splatenia úveru. Všetky ostatné položky mali len malú odchýlku aj napriek zvýšeniu cien. Najvýznamnejšia zmena bola v časti ostatných nákladov, kde sú zaradené náklady v súvislosti s predajom majetku.

Vývoj výnosových položiek v roku 2021 až 2019

Názov položky	Rok 2021 (€)	Rok 2020 (€)	Rok 2019 (€)	Porovnanie 2021/2020 (%)
Predaj služieb	2 514 394	2 380 127	3 289 660	105,64
Ostatné tržby	1 053 534	223 221	583 973	471,97
Prijaté a vyúčtované dotácie	7 852 150	7 906 181	7 233 886	99,32
Rozpustené kapitálové dotácie	3 235 142	2 740 531	2 560 037	118,05
Výnosy spolu	14 655 220	13 250 060	13 667 556	110,61

V časti výnosov najvýznamnejšiu časť predstavujú dotácie z mesta, ktoré majú vplyvom efektívneho hospodárenia klesajúcu tendenciu .V tržbách z predaja služieb podnik zaznamenal mierny nárast + 5,64% oproti roku 2020 vplyvom uvoľnení opatrení v súvislosti so situáciou COVID 19. V ostatných tržbách je výrazný rozdiel oproti roku 2020 vplyvom predaja majetku, čo je jednorazová položka.

5.2 Vývoj tržieb mestskej hromadnej dopravy

V poskytovaní služieb MHD pri porovnaní rokov 2019 až 2021 v súvislosti s vývojom tržieb, spoločnosť k 31.12.2021 nedosiahla ešte stav úrovne roku 2019 (stav pred obmedzením v súvislosti s COVID 19) aj keď oproti roku 2020 nastalo mierne zvýšenie o +12,52%.

Vývoj tržieb z MHD v roku 2021 a 2020

Názov položky	2021	2020	Porovnanie 2021/2020
	€	€	%
Tržby z MHD	2 145 401	1 906 589	112,52
predaj cestovných lístkov a doplnkových služieb	2 098 621	1 859 615	112,85
pokuty prepravnej kontroly	46 780	46 975	99,58

Prehľad poskytnutých finančných príspevkov zo strany Mesta Žilina v rokoch 2021 a 2020

Názov	2021 (€)	2020 (€)	Porovnanie 2021/2020 (%)
Príspevok na poskytované dopravné výkony vo verejnom záujme	6 100 000	6 940 000	87,90
Spolu	6 100 000	6 940 000	87,90

Vývoj hospodárenia MHD
za obdobia rokov 2019 až 2021 v EUR

ukazovatele	obdobie 2021	obdobie 2020	obdobie 2019
počet prepravených osôb	16 805 807	7 785 961	10 243 723
počet najazdených km	3 520 388	3 501 942	3 616 795
počet zamestnancov spoločnosti k 31.12.	267	260	274
1. Výnosy			
Príspevok na dopravné výkony vo VZ- mesto Žilina	6 100 000	6 940 200	6 153 886
Tržby z MHD, v tom:	2 145 401	1 906 589	2 677 115
predaj cestovných lístkov ,doplnkových služieb a tovaru	2 098 621	1 859 614	2 611 993
pokuty prepravnej kontroly	46 780	46 975	65 122
výnosy z kapitálových dotácií	2 746 204	2 709 185	2 528 691
ostatné výnosy	235 698	332 237	407 033
Výnosy celkom	11 227 303	11 888 211	11 766 725
2. Náklady			
priamy materiál	1 458 599	1 294 868	1 364 031
priame mzdy	3 546 552	3 434 080	3 254 185
ostatné priame náklady	5 281 205	5 263 646	5 087 068
prevádzková réžia	1 612 952	1 636 099	1 584 246
správna réžia	146 255	142 027	189 578
Náklady celkom	12 045 563	11 770 720	11 479 108
Rozdiel k vyúčtovaniu	-818 260	+117 491	+287 617
ekonomická cena výkonu	3,42	3,36	3,17

Tržby z MHD v období roku 2021 vzrástli o 238 812,-EUR oproti roku 2020. Na túto skutočnosť mala vplyv zmena situácie v súvislosti s pandémiou COVID 19, čo sa týka počtu prepravených osôb. Príspevok na dopravné výkony vo verejnom záujme zo strany mesta Žiliny klesol oproti roku 2020 o 840 000,-EUR . Pokles príspevku sa prejavil vo vyúčtovaní za obdobie roku 2021, kde dopravný podnik si nárokuje na doplatok rozdielu vo výške 818 259,91,-EUR.
V nákladoch najviac stúpli priame materiálové náklady o 163 731,-EUR z dôvodu zvýšenia nákladov na naftu a nákladov na náhradné diely oproti roku 2020.
V časti priamych miezd je zvýšenie z dôvodu rezervy na náhradu mzdy za nevyčerpané dovolenky vodičov. Súhrnne v objeme mzdových prostriedkov bola úspora z titulu zníženia počtu pracovníkov, ktorí v období roku 2021 neboli nahradení. Dopravný podnik v rámci šetrenia nákladov znížil prevádzkovú réžiu a taktiež sa snažil udržať aj správnu réžiu.
Spoločnosť DPMŽ dosiahla racionalizáciu procesov a úsporu nákladov.

Rekapitulácia vybraných výnosových položiek z podnikateľskej aktivity

Výnosové položky	2021 (€)	2020 (€)	Porovnanie 2021/2020 (%)
Zmluvná osobná doprava	266 697	299 380	89,08
Zájazdová doprava	27 387	28 705	95,41
Externé opravárenské služby	19 942	3 963	503,20
Ubytovacie služby	5 403	5 064	106,69
Spolu	319 429	337 112	94,75

V období roku 2021 aj naďalej pokračoval negatívny trend, týkajúci sa zamedzenia šírenia COVID-19, ktorý mal negatívny dopad aj na vývoj tržieb z podnikateľskej činnosti, ktorej významnú časť tvorí príležitostná preprava.
Celkové výnosy vybraných položiek z podnikateľskej činnosti predstavujú 319 429,-€.
V rámci podnikateľskej aktivity poskytovala spoločnosť služby zmluvnej osobnej dopravy, ubytovacie služby, externé opravárenské a iné služby. Zmluvná osobná doprava predstavuje významnú zložku výnosov z podnikateľskej aktivity uvedených v tabuľke rekapitulácia vybraných výnosových položiek z podnikateľskej aktivity. Zmluvná osobná doprava vykonáva prepravu pre spoločnosti, s ktorými má Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. zazmluvnené výkony. Najvyšší podiel výkonov zmluvnej osobnej dopravy mala v období roku 2021 spoločnosť KIA Motors Slovakia s.r.o. , ktorá zároveň obdobím roku 2021 ukončila zmluvný vzťah s DPMŽ , čo znamená ďalší výpadok výnosov spoločnosti.

5.3 Investície a kapitálové výdavky

Dopravný podnik zrealizoval v roku 2021 investície v sume 23 621,39,-€ zamerané najmä na modernizáciu, zabezpečenie a skvalitnenie prevádzky mestskej hromadnej dopravy. Uvedené investície sa týkali zakúpenia nových digitálnych tachografov a tachografových kariet vo výške 11 530,- €, označovačov vo výške 2 790,- € a zostatok vo výške 11 801,39,- € bolo na zakúpenie pracovného náradia.

VI. DOPRAVNO – PREVÁDZKOVÝ ÚSEK

Najkrajší vianočný trolejbus bol zo Žiliny

Začiatok roka 2021 so sebou priniesol pozitívnu správu v podobe získania titulu „Vianočný trolejbus 2020“. Ten sa nám podarilo získať v medzinárodnej súťaži o najkrajšie vyzdobený vianočný trolejbus, do ktorej sa zapojilo ďalších 22 vianočných trolejbusov z celého sveta. Konkurenciou pre Žilinu bol napríklad vianočný trolejbus z Budapešti, Sao Paula alebo Opavy. Za žilinský vianočný trolejbus hlasovalo v ankete takmer 18 000 respondentov, ktorí rozdelili celkom 21 766 hlasov. V prepočte to znamenalo, že viac ako polovica z celého počtu hlasov pripadla vianočnému trolejbusu zo Žiliny.

Vianočne vyzdobený trolejbus prezentoval model trolejbusu Škoda SOR 30Tr, ktorého výzdoba bola, v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi, bohatšia. Pribudlo nové LED osvetlenie skladajúce sa zo 4976 LED svetiel, ako aj osvetlené soby. Inštalácia výzdoby bola taktiež prepracovanejšia a náročnejšia, čo sa v konečnom dôsledku podpísalo pod suverénne víťazstvo.

Prechodné obdobie pri zmene tarify

Od 1. februára 2021 začalo platiť prechodné obdobie pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej zmeny tarify MHD, ktorej termín nadobudnutia účinnosti bol stanovený na 1. 4. 2021.

Prechodné obdobie v sebe zahŕňalo presne stanovené pravidlá pre používanie predplatných cestovných lístkov na viac ciest, predplatných cestovných lístkov EXTRA na neobmedzený počet ciest, ŤZP EXTRA, platnosť a výmenu pôvodných jednorazových cestovných lístkov, ako aj pravidlá pre cestovanie pre cestujúcich s nárokom na bezplatnú dopravu. V rámci prechodného obdobia boli zverejnené podmienky pre predaj a vystavenie novej dopravnej karty, ktorá tvorila jeden z najdôležitejších prvkov pre používanie novej tarify.

Spustenie nových on-line aplikácií vyhľadávania

Dňa 17. 2. 2021 bola spustená webová informačná aplikácia pre cestujúcich – mybus.dpmz.sk a mobilná aplikácia MyBus.

Webová informačná aplikácia (mybus.dpmz.sk) so sebou priniesla modernú a inteligentnú formu vyhľadania spojenia, a preto priamo nahradila off-line vyhľadávač na internetovej stránke dpmz.sk.

Okrem zastávkového cestovného poriadku a cestovného poriadku liniek môžu cestujúci, od tohto momentu, plnohodnotne využívať vyhľadávač spojenia v režime on-line. On-line vyhľadávač okrem vyhľadania optimálneho spojenia ponúka informáciu o aktuálnom meškaní spojov a cestujúci týmto spôsobom získajú benefit v podobe informácie o reálnom príchode spoja na zastávku.

Druhou najväčšou novinkou, ktorú cestujúci ocenili, bolo spustenie on-line mimoriadnych dopravných informácií. Prostredníctvom tejto funkcie cestujúci získavajú okamžité a aktuálne informácie o mimoriadnych situáciách týkajúcich sa MHD, ako napr. o plošnom meškaní spojov, výlukách, ale i zmenách cestovného poriadku apod.

Webovú informačnú aplikáciu doplnila mobilná aplikácia MyBus, ktorá bola vytvorená pre oba mobilné operačné systémy tzn. pre iOS a Android. Tá do istej miery kopíruje funkcie webovej informačnej aplikácie, avšak ponúka aj benefity naviac.

Prostredníctvom mobilnej aplikácie MyBus si môžu cestujúci pohodlne kúpiť SMS lístok, nastaviť "budík" pre vyhľadané spojenie alebo prostredníctvom notifikácii byť automaticky upozornení na mimoriadne dopravné situácie.

Cestovanie s respirátorom

Dňa 8. 3. 2021, bola pre všetkých cestujúcich zavedená povinnosť používať pri cestovaní

vozidlami MHD respirátor alebo obdobný prostriedok (vždy bez výdychového ventilu) spĺňajúci minimálnu klasifikáciu FFP2 (podľa normy STN EN 149+A1) a to v zmysle vyhlášky Úradu verejného zdravotníctva SR č. 99/2021 V. v. platí z dôvodu pandémie ochorenia COVID-19.

Spustenie predpredaja nových dopravných kariet

Dňa 26. 3. 2021 bol spustený elektronický predpredaj nových dopravných kariet, prostredníctvom nového e-shopu dopravnakarta.dpmz.sk. Išlo o reakciu na blížiaci sa termín spustenia novej časovej tarify (1. 4. 2021), kedy dovtedy platná čipová karta mala byť nahradená novou dopravnou kartou. Nosičom dopravnej karty sa stali karty so štandardom MIFARE DESFire EV3.

Spustenie novej tarify

Dňa 1. apríla 2021 vstúpila do platnosti nová tarifa mestskej hromadnej dopravy v Žiline. Tá so sebou priniesla zásadné zmeny týkajúce sa predovšetkým zmeny typu tarify. Dovtedy platná pásmová tarifa sa zmenila na časovú tarifu, ktorej základ tvorí prestupný 60-minútový a prestupný 12-minútový lístok. Zároveň bol spustený e-shop na predaj nových dopravných kariet, predplatných cestovných lístkov (bez obmedzenia počtu jázd) a dobíjanie kreditu na elektronickú peňaženku (s neobmedzeným časom platnosti). Cestujúcim pribudla aj úplne nová možnosť nákupu jednorazových cestovných lístkov prostredníctvom platobnej karty, pričom nákup je možný priamo vo vozidle MHD a uskutočňuje sa na vybraných označovačoch s integrovaným terminálom na čítanie platobných kariet, resp. zariadení s technológiou NFC.

Zmena v tarife ŽRIDS

S účinnosťou od 1. apríla 2021 vstúpil do platnosti nový Prepravný poriadok a Tarifa Žilinského regionálneho integrovaného dopravného systému (ŽRIDS), na základe ktorého došlo k zmene cien jednorazových cestovných lístkov a kombinovaných cestovných lístkov v ŽRIDS.

Výmena papierových cestovných lístkov

Spustením novej časovej tarify stratili pôvodné jednorazové cestovné lístky svoju platnosť, avšak v termíne od 1. 4. 2021 do 31. 5. 2021 ich bolo možné vymeniť, za vopred určených podmienok, za nové papierové cestovné lístky.

Zmena cestovného poriadku od 1. 4. 2021

Od 1. 4. 2021 došlo k zmenám v cestovných poriadkoch liniek MHD. Vybrané zastávky boli prekvalifikované na zastávky „na znamenie“ a to konkrétne zastávky „Pod Hájom“, „Tajovského“, „Tulipánová“, „Na stanicu“, „Pažite“, „Rajecká ELV“, „Rajecká Stavomontáže“, „Oslobodenia“, „Jedľová“, „Pri Kysuci“, „Dolná Trnovská“, „Furdekova“. Zastávka „ATRIUM Dubeň“, v trase trolejbusovej linky č. 6, bola premenovaná na „DUBEŇ obchodné centrum“ a zastávka „Rajecká, mliekarne“ v trase autobusových liniek č. 20 a 22, bola premenovaná na „Rajecká, Solinky“. V rámci zmien bola zrušená zastávka „Pod Kozinom“, nachádzajúca sa v trase autobusovej linky č. 29 a taktiež boli upravené časy medzi zastávkami takmer na všetkých linkách MHD.

Dôvodom uvedených zmien bolo predovšetkým zabezpečenie plynulejšej jazdy na trase linky, zefektívnenie času jazdy na trase z dôvodu aplikovanej preferencie vozidiel na svetelných križovatkách a zachovanie časov odchodov z centra mesta do prímestských častí podľa aktuálneho stavu.

Obnovenie dopytového otvárania dverí a zastávok na znamenie

Z dôvodu zlepšujúcej sa epidemiologickej situácie v regióne bolo dňa 19. 4. 2021 opätovne uvedené do prevádzky dopytové otváranie dverí vo všetkých vozidlách MHD. Zároveň bola obnovená povinnosť oznamovania

výstupu cestujúcich na zastávkach „na znamenie“ prostredníctvom signalizačných tlačidiel dverí alebo tlačidiel „STOP“.

Spolupráca na Pilotnom projekte inteligentnej smart mobility budúcnosti

V rámci nadviazanej spolupráce so Žilinskou univerzitou v Žiline a Slovenskou technickou univerzitou Bratislava sme participovali na realizácii Pilotného projektu inteligentnej smart mobility budúcnosti. Dňa 20. apríla 2021 boli do autobusu typu Solaris Urbino 12 inštalované zariadenia na zber údajov. Konkrétne, autobus bol osadený siedmimi kamerami, lidarom, dvomi GPS modulmi, dvomi akcelerometrami a LTE modemom. Okrem údajov zo všetkých uvedených senzorov sa zaznamenávali aj všetky údaje z CAN zbernice vozidla. Samotný zber dát sa vykonával počas dvoch dní, 21. 4. – 22. 4. 2021, na trase autobusovej linky č. 30. Zozbierané dáta slúžili ako podklad pre ďalšiu fázu, v ktorej pracovníci Žilinskej univerzity v Žiline analyzovali a vyhodnocovali jednotlivé dáta z pohľadu statickej infraštruktúry (dopravné značenie, budovy, sústava mestského osvetlenia a pod.) a dynamickej infraštruktúry (pohyb chodcov, iných dopravných prostriedkov a zvierat). Následne sa vytvorili algoritmy pre „tréning“ automatizovaných a autonómnych vozidiel.

Obnova režimu „Pracovné dni“

Zlepšujúca sa epidemiologická situácia vytvorila podmienky na to, aby sme od 17. 5. 2021 sme zrušili mimoriadny prázdninový režim MHD a opätovne zaviedli plnohodnotný režim „Pracovné dni“. V platnosti však ostali zvyšné protiepidemilogické opatrenia ako napr. nástup do vozidla iba s nasadeným respirátorom, zákaz nástupu a výstupu prednými dverami, zákaz vstupu do vymedzenej prednej časti vozidla alebo zrušený doplnkový predaj cestovných lístkov u vodiča.

Zmena cestovného poriadku linky č. 50

Dňa 1. 7. 2021 začal platiť nový cestovný poriadok nočnej linky č. 50. Dôvodom zmeny bolo prispôsobenie spojov MHD grafikonu železničnej dopravy.

Bezplatná MHD na Svetový deň bez áut

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., spolu s mestom Žilina, sa aj tento rok aktívne zapojili do kampane Európskeho týždňa mobility a to vo forme zavedenia bezplatnej mestskej hromadnej dopravy v Žiline na Svetový deň bez áut tzn. dňa 22. 9. 2021. Týmto spôsobom chcelo mesto Žilina, spolu s dopravným podnikom, podporiť význam mestskej hromadnej dopravy ako ideálneho typu dopravy v mestskom priestore.

Dočasné dopravné obmedzenia a výluky

Počas letných prázdnin sme registrovali dve dočasné obmedzenia na autobusovej linke č. 67. Prvé dopravné obmedzenie nastalo dňa 30. 7. 2021 v čase 15:30 – 20:00 hod., kedy z dôvodu konania športového podujatia „Night Run & Inline 2021“ bola skrátená trasa vybraných spojov linky č. 67.

Druhé dopravné obmedzenie na linke č. 67 nastalo v dňoch 14. 8. – 15. 8. 2021, kedy z dôvodu konania Žilinského triatlonu 2021 na Vodnom diele Žilina, boli spoje linky č. 67 skrátené po zastávky „Vodné dielo, eXtreme park“.

V termíne 28. 8. – 29. 8. 2021 bola realizovaná výluka trolejbusovej dopravy, kedy z dôvodu asfaltovania vozovky na uliciach Komenského a Romualda Zaymusa došlo k úpravám linkového vedenia počas prác na ceste. Zmeny sa dotkli trolejbusových liniek č. 4, 5, 7 a 14 a okrajovo aj trolejbusovej linky č. 3 a autobusovej linky č. 67.

Mesiac október sa niesol v znamení investícií do infraštruktúry, ktoré dočasne ovplyvnili prevádzku MHD. V termíne od 16. 10. – 21. 10. 2021 bola úplne vylúčená doprava cez železničné priecestie trate č. 126 a ulice „Bratislavská“. Z tohto dôvodu bola linka č. 24 zo zastávky „Hollého“, v smere na Strážov, vedená odklonom mimo zastávku „Brastislavská“.
Zároveň, v termíne od 15. 10. – 18. 10. 2021, bola úplne vylúčená doprava na ulici Obchodná, v úseku medzi križovatkami s ulicou B. S. Timravy a Matice slovenskej. Z tohto titulu boli trolejbusové linky č. 4, 5, 6, 7, 14 a autobusová linky č. 50 zo zastávky „Sv. Cyrila a Metoda“ vedené odklonom mimo zastávku „Obchodná“. Na uvedených linkách boli nasadené autobusy.

Značné dopravné obmedzenia na trolejbusových linkách č. 4, 5, 6, 7 a 14 nastali aj v termíne 3. 12 – 10. 12. 2021 a to z dôvodu rekonštrukčných prác na trakčnom vedení, ktoré boli vyvolané rozšírením cestnej komunikácie na ulici Obchodná v časti Vlčince. Táto cestná komunikácia bola napojená na priľahlé parkovisko OD Kaufland.

Mimoriadny prázdninový režim

V termíne od 25. 10. – 29. 10. 2021 bol zavedený mimoriadny prázdninový režim MHD. Po tomto termíne MHD v Žiline opäť premávala v plnohodnotnom režime, avšak až do dňa 26. 11. 2021, kedy bol opätovne zavedený mimoriadny prázdninový režim MHD s platnosťou až do odvolania.

V oboch prípadoch bola dôvodom celospoločensky zhoršujúca sa epidemiologická situácia, narastajúci počet vodičov MHD s ochorením COVID-19, ako aj znížený dopyt po MHD z dôvodu zatvorených škôl a predškolských zariadení.

Vianočný trolejbus sa prvýkrát objavil aj mestských častiach

Dňa 6. 12. 2021 bol vypravený vianočne vyzdobený trolejbus, ktorý so sebou priniesol dve zásadné novinky. Tou prvou bola, v celkovom poradí, už druhá zmena vozidla. Prvá zmena vozidla nastala v roku 2013, kedy vianočne ozdobený trolejbus ŠKODA 14Tr bol vystriedaný, v tej dobe, najnovším typom ŠKODA 30Tr SOR. A práve ten, po ôsmich rokoch, uvoľnil miesto parciálnemu trolejbusu značky ŠKODA 26TrA Solaris. Zástupcu takmer najstaršieho typu trolejbusu nášho vozidlového parku vystriedal náš najnovší a najmladší model. Nízkopodlažný parciálny trolejbus mal už tradične vyzdobený exteriér, ako aj interiér. Pričom práve v interiéri si mohli cestujúci všimnúť novú vianočnú výzdobu.

Druhou zavedenou novinkou bolo nasadenie vianočného trolejbusu aj na vybrané spoje autobusových liniek MHD. Prvýkrát v histórii DPMŽ sa tak vianočný trolejbus objavil aj v

mestských častiach. K tomuto kroku sme mohli pristúpiť práve z dôvodu nasadenia parciálneho trolejbusu, ktorý vďaka pomocnému batériovému pohonu dokáže prejsť časť trasy aj mimo trakčného vedenia.

6.1 Dopravné výkony MHD

V roku 2021 došlo k miernemu navýšeniu počtu vykonaných kilometrov, pričom z celkového objemu kilometrov pripadol mierne väčší podiel pre autobusovú prevádzku.

Počet vykonaných kilometrov

Kategória	2021 [km]	2020 [km]	2019 [km]
Autobusy	1 807 871	1 760 943	1 869 250
Trolejbusy	1 712 517	1 740 999	1 747 545
Spolu	**3 520 388**	**3 501 942**	**3 616 795**

6.2 Štruktúra vozidlového parku

V roku 2021 ostala štruktúra vozidlového parku, oproti roku 2020, nezmenená tzn. žiadne vozidlo nebolo vyradené a ani zakúpené.

Počet prevádzkovaných vozidiel v MHD

Kategória	2021	2020	2019
Autobusy	**43**	**43**	**47**
Karosa B 732*	1	1	1
Karosa B 952	0	0	4
Karosa B 961 – kĺbový	3	3	3
Irisbus Citelis Line	0	0	1
Irisbus Citelis – kĺbový	2	2	2
Solaris Urbino 12	5	5	5
Solaris Urbino 12 IV. gen.	14	14	14
Iveco Urbanway 12 Hybrid	16	16	16
Škoda Perun 26SH01 Elektrobus	2	2	2
Trolejbusy	**46**	**46**	**44**
Škoda 14 Tr*	1	1	1
Škoda 15 Tr*	1	1	1
Škoda Tr26 - Solaris	9	9	9
Škoda Tr27 - Solaris	18	18	18
Škoda 30 Tr SOR	7	7	7
Škoda 31 Tr SOR	8	8	8
Škdoa 26TrA Solaris	2	2	-
Spolu	**89**	**89**	**91**

**historické vozidlo*

Vyradené vozidlá MHD

Kategória	2021	2020	2019
Autobusy	**0**	**14**	**13**
Karosa B732	0	0	1
Karosa B932	0	1	1
Karosa B952	0	9	8
Renault PS09D1	0	1	2
Irisbus Citelis PS09D1	0	2	1
Irisbus PS09D2	0	1	0
Trolejbusy	**0**	**0**	**10**
Škoda 14 Tr	0	0	5
Škoda 15 Tr	0	0	5
Spolu	**0**	**14**	**23**

6.3 Dopravné nehody

Štatistika dopravných nehôd

Kategória	2021	2020	2019
Počet dopravných nehôd celkom	98	112	122
vlastné zavinenie	57	72	69
cudzie zavinenie	32	26	43
zranenie cestujúcich	9	14	10
spoluvina	0	0	0

6.4 Prehľad zamestnancov spoločnosti

	2021 počet	2020 počet	2019 počet	Porovnanie 2021/2020 (%)
Vodiči	145	137	145	105,84%
z toho: vodiči autobusov	72	60	68	120,00%
vodiči trolejbusov	73	77	77	94,81%
Robotníci	77	73	79	105,48%
z toho: dielenskí	40	38	40	105,26%
prevádzkoví	18	15	17	120,00%
ostatní	19	20	22	95,00%
Manažment	45	50	50	90,00%
Zamestnanci spolu:	267	260	274	102,69%

VII. TECHNICKÝ ÚSEK

Technicko-investičný úsek má v rámci organizačnej štruktúry nasledovné členenie:

- oddelenie techniky a nákupu,
- prevádzkáreň servisu A-busov,
- prevádzkáreň servisu T-busov,
- prevádzkáreň dopravnej infraštruktúry a energetiky,

V roku 2021 technický úsek aktívne spolupracoval pri tvorbe technickej projektovej dokumentácie pre projekty:

- **"Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline"**
- **"Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obratísk v Žiline"**

Obidva projekty sú spolufinancované z fondov EÚ operačného programu OPII. Počas roku 2021 bola obidvomi spracovateľmi PD odovzdaná dokumentácia v stupni DSZ – dokumentácia stavebného zámeru.

7.1 ODDELENIE TECHNIKY A NÁKUPU

Oddelenie techniky a nákupu zabezpečuje kompletný nákup a dodávku tovarov v rámci celého dopravného podniku, vedie olejové a skladové hospodárstvo, prevádzkuje požičovňu náradia a čalúnnickú dielňu. Pripravuje podklady pre výber dodávateľov tovarov, prác a služieb.
Zabezpečuje správu, opravy a údržbu nehnuteľného majetku dopravného podniku.
Pre mesto Žilina zabezpečuje správu verejného osvetlenia.

7.2 PREVÁDZKÁREŇ SERVISU A-BUSOV

Nachádzajúca sa na Košickej ulici zabezpečuje kompletný záručný a pozáručný servis, opravy a údržbu autobusov Solaris Urbino 12, Karosa B961, Irisbus Citelis, Irisbus Iliade a hybridných autobusov Iveco Urbanway ECH JB3J. Taktiež vykonáva čiastkový servis trolejbusov, osobných motorových a technologických vozidiel dopravného podniku. Okrem uvedeného zabezpečuje aj externé opravy a údržbu autobusov zákazníkov. Servis je prevádzkovaný v pracovných dňoch vo dvoch zmenách od 6:00hod do 22:00hod.

7.3 PREVÁDZKÁREŇ SERVISU T-BUSOV

Zabezpečuje kompletný záručný a pozáručný servis, opravy a údržbu trolejbusov dopravného podniku: Škoda 26Tr Solaris , Škoda 27Tr Solaris, Škoda 30Tr SOR, Škoda 31Tr SOR, elektrobusov Škoda Perun 26SH01a parciálnych trolejbusov Škoda 26 Tr A Solaris
Okrem toho vykonáva:

- opravy a údržbu informačných systémov v trolejbusoch a autobusoch,
- nepretržitý pneuservis pre vozidlá MHD,

Servis je prevádzkovaný nepretržite.

V súlade so zvyšovaním kvality ponúkaných služieb so zameraním na bezpečnosť cestujúcej verejnosti pri preprave vozidlami MHD naša spoločnosť používa systém manažérstva kvality STN ISO 9001:2016 v oblasti : Vykonávanie technických kontrol dráhových vozidiel.

7.4 PREVÁDZKÁREŇ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY A ENERGETIKY

Zabezpečuje montáž, údržbu a opravy trakčného vedenia, trakčných stĺpov, meniarní a všetkých súčastí, odborné prehliadky a odborné skúšky elektrických zariadení VTZ a UTZ v rámci celého dopravného podniku podľa vyhl. 205/2010 MDPaT SR a 508/2009 MPSVaR SR.
Kontroluje a zabezpečuje reguláciu spotreby elektrickej trakčnej energie, elektrickej energie, plynu a vody v dopravnom podniku. Prevádzka zabezpečuje aj opravu a údržbu automatov na predaj cestovných lístkov MHD v Žiline (45ks), ako aj údržbu automatov na predaj cestovných lístkov na železničnej trati Žilina – Rajec (12ks).

Štruktúra prevádzky trakčnej siete:

Počet meniarní	3 ks
Inštalovaný výkon	7,41 MW
Celková dĺžka káblovej siete	40,846 km
Celková dĺžka dvojstopého trolejového vedenia	23,244 km

Trakčné meniarne pre napájanie siete:

MR1 Veľká Okružná
MR2 Bajzova
MR3 Závodie

Z trakčnej siete je napájaných 13 predajných automatov na cestovné lístky. Smer jazdy trolejbusov zabezpečuje 44 napäťových výhybiek riadených pomocou štvorkanálového diaľkového ovládania z miesta vodiča trolejbusu.

<u>Rozdelenie trakčných úsekov podľa meniarní:</u>

MR - 1 Veľká Okružná

U 1.1 obratisko Matice Slovenskej až obratisko Veľký diel - Vlčince
U 1.2 Obchodná – sv. Cyrila a Metoda
U 1.3 Poštová – Vysokoškolákov
U 1.4 sv. Cyrila a Metoda – Košická

U 1.5 Predmestská – 1. Mája (po Štefánikovo námestie)
U 1.6 1. Mája – Hviezdoslavova – Kálov (po hotel Slovan)
U 1.7 Kálov – Hurbanova – Kuzmányho – Hálkova (po hasičov)
U 1.8 Komenkého – Veľká Okružná – Spanyolova – Vysokoškolákov
U 1.9 Tajovského

MR – 2 Bajzova

U 2.1 Centrálna – Tajovského
U 2.2 Obvodová (medzi Limbovou a Smrekovou až po MR-2)
U 2.3 Hlinská (od Mostnej po Bajzovu)
U 2.4 Hlinská (po križovatku Veľká okružná)
U 2.5 obratisko Solinky – časť Obvodovej (medzi zástavkami Limbová a Smreková)
U 2.6 Pod Hájom
U 2.7 Veľký diel

MR – 3 Závodie

U 3.1 Priemyselná – Závodského
U 3.2 Hálková – Závodského
U 3.3 depo
U 3.4 depo
U 3.6 Závodského
U 3.7 Hôrecká cesta
U 3.8 Hájik

Diaľkovo ovládané napäťové výhybky :

Na trakčných úsekoch	MR – 1	23 ks.
	MR – 2	7 ks.
	MR – 3	14ks.
	Spolu	44 ks.

VIII.OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Prevádzkovanie ekologických vozidiel má zásadný, pozitívny vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie a bezpečnosť prevádzky. Dôvodom obstarania a zaradenia nových vozidiel do prevádzky MHD bolo aj zníženie negatívnych ekologických dopadov na životné prostredie.

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. má vypracovaný v zmysle platnej legislatívy Prevádzkový poriadok a opatrenia pri nakladaní s nebezpečným odpadom, ktorým sa riadi. Vozidlá, ktoré sú už z hľadiska veku, technického stavu nepoužiteľné, sa vyraďujú na likvidáciu prostredníctvom spoločností, ktoré sú oprávnené uvedené vozidlá likvidovať a prispievajú svojimi technológiami k zlepšeniu v enviromentálnej oblasti.

V roku 2021 nedošlo k žiadnej mimoriadnej udalosti v podniku, ktorá by mala negatívny vplyv na životné prostredie v meste Žilina. Aplikáciou platných a aj nových zákonov v oblasti životného prostredia do prevádzky podniku zabezpečujeme prevenciu zameranú na zamedzenie vzniku situácií, ktoré by mohli mať negatívny dopad na životné prostredie.

IX.RIZIKÁ A NEISTOTY VPLÝVAJÚCE NA HOSPODÁRENIE PODNIKU, NÁSLEDNÉ UDALOSTI

Neustálym úsilím podniku je zatraktívniť mestskú hromadnú dopravu tak, aby bola uprednostňovaná pred využívaním individuálnej dopravy, čo je možné zlepšením mobility v meste Žilina, ktorú je možné dosiahnuť prijatím opatrení Mestom Žilina a spoluprácou medzi DPMŽ a Mestom Žilina pri príprave projektov zameraných na preferenciu mestskej hromadnej dopravy.

Úspešnosť výberu pokút od cestujúcich, ktorí porušili prepravno-tarifné podmienky podniku, má taktiež vplyv na hospodárenie podniku, nakoľko bol prijatý zákon, ktorý zastavil „staré“ exekúcie a v súlade s platnou legislatívou bol veriteľ povinný zaplatiť trovy konania.

Počas roku 2021 mala negatívny vplyv na hospodárenie podniku pretrvávajúca pandémia COVID-19, ktorú vnímame ako najväčšie riziko aj do budúcnosti, teda aj v roku 2021, nakoľko sa nedá predpokladať ako dlho bude ešte pretrvávať. S uvedeným je spojené riziko výpadku tržieb a otázka týkajúca sa kompenzácie straty z MHD. Spoločnosť nedostala v roku 2020 od štátu žiadnu pomoc súvisiacu s poklesom tržieb a na udržanie zamestnanosti.

Spoločnosť v roku 2020 prijala opatrenia zamerané na elimináciu negatívnych dopadov na hospodárenie podniku súvisiacich s pretrvávajúcou pandémiou a tieto opatrenia zachovala aj v roku 2021, nakoľko reagovala aj na nariadenia Vlády SR.

Spoločnosť predpokladá, že jej fungovanie nebude ohrozené súčasným stavom, pričom vychádza zo skutočností, ktorými sú:

- výkon služby vo verejnom záujme,
- plány zamerané na obnovu, ktoré by mali byť realizované z prostriedkov EÚ
- význam a potreba ekologickej dopravy

X. UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU

V roku 2020 a aj 2021 ovplyvnila pandémia COVID-19 celý svet a jeho negatívny vplyv nadobudol veľké rozmery. Negatívny dopad mala pandémia ja na dopravný podnik, nakoľko ovplyvnila jeho výnosy, ako aj režim, v ktorom fungovala mestská hromadná doprava a príležitostná doprava. Manažment monitoroval potenciálne dopady prijímal opatrenia zamerané na zníženie negatívnych dopadov na fungovanie spoločnosti. Nakoľko nie je možné predikovať vývoj pandémie v roku 2022, veríme, že podnik bude naďalej poskytovať služby vo verejnom záujme a jeho existenciu to neohrozí.

XI. PREDPOKLAD VÝVOJA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. má v rámci svojich investičných aktivít prioritu dokončenie systému Intergrovanej dopravy v rámci Žilinského regiónu, čo je ďalším ústretovým krokom smerom k cestujúcim tak, aby bola pre širokú verejnosť mestská doprava flexibilnejšia a dostupnejšia.
Do konca roku 2023 predpokladáme ukončenie projektu Informatizácia MHD Žilina, kde v súčasnosti prebiehajú 2 verejné obstarávania, spolu v predpokladanej sume 886 190 EUR bez DPH.

Následne DPMŽ plánuje realizovať v rokoch 2023 – 2026 dva rozsiahle investičné projekty, ktorých predmetom bude

- modernizácia depa Kvačalova (projekt s názvom Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia) a
- modernizácia trolejbusovej infraštruktúry (projekt s názvom Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obratísk v Žiline),

kde odhadujeme celkové náklady na obidva projekty na 114,376 miliónov EUR bez DPH .

XII. Oblasť výskumu a vývoja

Spoločnosť v období roku 2021 neinvestovala finančné prostriedky v oblasti výskumu a vývoja, výhľadovo je táto problematika v riešení.

XIII. Organizačná zložka

Spoločnosť DPMŽ s.r.o. je mestská spoločnosť so 100% kapitálovou účasťou mesta a v zahraničí nemá organizačnú zložku.

XIV. Podiely a akcie

Spoločnosť neplánuje nákup alebo predaj vlastných akcií s cieľom zvyšovania základného imania.